



中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

二〇一二年

年度报告

2013年3月22日

公告编号:[CIMC]2013-004

## 第一节 重要提示及目录、释义

### 重要提示

本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

没有董事、监事、高级管理人员对年度报告内容的真实性、准确性、完整性无法保证或存在异议。

本公司年度财务报告已经普华永道中天会计师事务所有限公司审计并出具标准无保留意见的审计报告。

本公司董事长李建红先生、总裁麦伯良先生、财务管理部总经理金建隆先生声明：保证年度报告中财务报告的真实、完整。

2012年年报已经于第六届董事会2013年度第二次会议审议通过。董事王兴如先生未能出席第六届董事会第二次会议。王兴如先生已书面委托董事徐敏杰先生出席会议并代为行使表决权。

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以2012年12月31日的公司总股本为基数，向全体股东每10股派发现金红利2.3元（含税），送红股0股（含税），不以公积金转增股本。

### 目录

公司简介	3
会计数据和财务指标摘要	5
董事会报告	7
重要事项	36
股本变动及股东情况	43
董事、监事、高级管理人员及员工情况	48
公司治理	59
内部控制	65
财务报告	73
备查文件目录	279

## 释义

释义项	指	释义内容
本公司	指	中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司
本集团	指	中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司及附属公司
安瑞科	指	中集安瑞科控股有限公司
TGE	指	CIMC TGE Gas Investments S.A.
Ziemann	指	德国吉曼集团（Ziemann Group）
Technodyne	指	Technodyne International Limited
中集车辆	指	中集车辆集团有限公司
Vanguard	指	Vanguard National Trailer Corporation
SCRO	指	中集来福士海洋工程（新加坡）有限公司
YCRO	指	烟台中集来福士海洋工程有限公司
天达	指	中集天达空港设备有限公司
自升式钻井平台	指	自升式钻井平台是一种移动式石油钻井平台，多用于浅海作业。大多数自升式钻井平台的作业水深在 250 至 400 英尺范围内。这种石油钻井装置一般是在浮在水面的平台上装载钻井机械、动力、器材、居住设备以及若干可升降的桩腿。
半潜式钻井平台	指	半潜式钻井平台是一种的移动式石油钻井平台，船体结构上部为工作甲板，下部为两个下船体，用支撑立柱连接。工作时下船体潜入水中。半潜式平台一般应用在水深范围为 600—3600 米深海。平台一般使用动力定位系统进行定位。
TEU	指	Twenty-foot equivalent unit。换算箱，又称标准箱。即以 20 英尺集装箱作为集装箱计量的换算单位。
半挂车	指	Semi-trailer。由半挂牵引车牵引且其部分质量由其牵引车承受的挂车。
航空地勤设备	指	Ground Support Equipment, GSE。指民航地面特种设备和特种车辆，主要包括飞机牵引车、升降平台车、电源车、气源车、摆渡车、行李牵引车、客梯车和消防车等车辆设备。
ONE 模式	指	Optimization Never Ending，中集集团的精益管理体系

## 第二节公司基本情况简介

### 一、公司法定中、英文名称及缩写:

公司中文名称: 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

公司中文简称: 中集集团

公司英文名称: CHINA INTERNATIONAL MARINE CONTAINERS (GROUP) CO., LTD

公司英文名称缩写: CIMC

### 二、公司法定代表人: 李建红

### 三、公司董事会秘书: 于玉群

联系电话: (86) 755-2669 1130

传真: (86) 755-2682 6579

证券事务授权代表: 王心九

联系电话: (86) 755-2680 2706

传真: (86) 755-2681 3950

联系地址: 广东省深圳市南山区蛇口港湾大道2号中集集团研发中心

邮政编码: 518067

电子信箱: shareholder@cimc.com

香港代表: 张绍辉

香港代表处地址: 香港德辅道中199号无限极广场3101-2室

电话: 852 2528 9386

传真: 852 2865 9877

电子信箱: dickens.cheong@enric.com.hk

### 四、公司注册地址: 广东省深圳市南山区蛇口港湾大道2号中集研发中心8楼

公司办公地址: 广东省深圳市南山区蛇口港湾大道2号中集研发中心

邮政编码: 518067

公司国际互联网网址: <http://www.cimc.com>

### 五、公司选定的指定信息披露报纸: 《中国证券报》、《证券时报》、《上海证券报》

中国证监会指定信息披露国际互联网网址: <http://www.cninfo.com.cn>

H股披露网站网址: [www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk) (香港联交所网站)

公司年度报告备置地点: 董事会秘书办公室、财务管理部

### 六、公司股票上市地:

A股: 深圳证券交易所

A股股票简称和代码: 中集集团, 000039

H股: 香港联合证券交易所有限公司

H股股票简称和代码: 中集集团, 02039

七、其他有关资料：

- 1、公司首次注册日期：1980年1月
- 2、公司首次注册地点：深圳市工商行政管理局
- 3、公司最近一次变更注册登记日期：2008年11月19日
- 4、公司变更注册登记地点：深圳市工商行政管理局
- 5、企业法人营业执照注册号：440301501119369  
公司税务登记号：国税 440301618869509、地税 440305618869509
- 6、组织机构代码：61886950-9
- 7、公司聘请会计师事务所名称、办公地址：  
普华永道中天会计师事务所有限公司  
办公地点：  
中国上海市黄浦区湖滨路202号企业天地2号楼普华永道中心11楼  
邮政编码：200021
- 8、公司聘请的合规顾问的名称及办公地址：  
名称： 国泰君安融资有限公司  
办公地址：香港中环皇后大道中181号新纪元广场低座27楼  
公司聘请的香港法律顾问的名称及办公地址：  
名称： 普衡律师事务所  
办公地址：香港中环花园道1号中银大厦21-22楼
- 9、主要往来银行：  
国家开发银行  
中国进出口银行  
中国建设银行  
交通银行  
招商银行  
中国银行  
中国农业银行  
平安银行股份有限公司  
香港上海汇丰银行有限公司  
渣打银行  
荷兰安智银行  
南洋商业银行  
澳大利亚和新西兰银行  
美国银行有限公司

### 第三节会计数据和财务指标摘要

#### 一、主要会计数据和财务指标

公司未因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

单位：千元

	2012年	2011年	本年比上年增减(%)	2010年
营业收入	54,334,057	64,125,053	-15.27%	51,768,316
归属于上市公司股东的净利润	1,939,081	3,690,926	-47.46%	3,001,851
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,706,490	3,579,162	-52.32%	2,791,507
经营活动产生的现金流量净额	2,242,919	2,254,437	-0.51%	1,482,901
基本每股收益(元/股)	0.73	1.39	-47.48%	1.13
稀释每股收益(元/股)	0.73	1.37	-46.72%	1.13
净资产收益率(%)	10.00%	21.00%	-11.00%	20.00%
	2012年末	2011年末	本年末比上年末增减(%)	2010年末
总资产	62,992,380	64,361,714	-2.13%	54,130,649
归属于上市公司股东的净资产	19,513,176	18,633,154	4.72%	16,223,057

#### 二、非经常性损益项目及金额

单位：千元

项目	2012年金额	2011年金额	2010年金额
非流动资产处置损益(包括已计提资产减值准备的冲销部分)	37,135	13,000	-164,757
计入当期损益的政府补助(与企业业务密切相关,按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外)	133,270	267,349	93,685
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益	54,750		84,166
除同本集团正常经营业务相关的有效套期保值业务外,持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益,以及处置交易性金融资产、交易性金融负	41,358	-152,179	209,457

债和可供出售金融资产取得的投资收益			
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	9,383.00		
对外委托贷款取得的损益	11,445.00	8,665	7,919
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	42,786.00	20,350	79,139
所得税影响额	-73,276	-32,450	-62,571
少数股东权益影响额（税后）	-24,260	-12,971	-36,694
合计	232,591	111,764	210,344

## 第四节董事会报告

### 一、管理层讨论与分析

#### (一) 经营成果及财务数据分析

单位：人民币千元

项目	本期数	上年同期数	增减比率(%)
营业收入	54,334,057	64,125,053	-15.27%
营业利润	2,639,441	4,735,293	-44.26%
归属于母公司股东的净利润	1,939,081	3,690,926	-47.46%
经营活动产生的现金流量净额	2,242,919	2,254,437	-0.51%
现金及现金等价物净增加额	-2,165,741	2,765,838	-178.30%

营业收入、营业利润和归属于母公司股东的净利润均有较大幅度的下降，主要原因是受宏观经济不景气影响，集装箱和车辆业务市场需求回落，特别是集装箱销量和价格与上年同期相比出现明显下滑，且由于上年公司收入和利润基数偏高，导致业绩同比有较大幅度下降。

与上年同期相比，本公司集装箱、车辆生产规模减小，应收账款、原材料采购支出相应下降，营运资金有所下降；本年经营活动产生的现金流量净额有所下降。受资本开支与费用下降的影响，本公司总负债率为 64.89%，负债率水平较去年年末有所下降。

#### (二) 重大事项讨论与分析

##### 1、宏观经济、行业景气及其影响

2012年，在欧债危机的持续冲击和影响下，欧洲经济陷入衰退，美国经济温和复苏，保持低速增长。外需不足以及国内投资下降，使中国GDP增速创下10年以来的新低；受全球经济低迷、复苏缓慢和航运运力相对过剩的影响，国际贸易量及航运需求明显下滑，航运业低迷，主要航运公司收入下滑、经营成本增大，其用箱需求仍以租为主。2012年全球集装箱需求下滑明显，剔除2009年，行业需求量降至2004年以来最低水平。2012年全球集装箱产量约为270万TEU，同比下降15.6%。标准干箱产量约235万TEU，冷箱产量约11.3万台，特箱产量12.7万台。

2012年，中国经济增长减速，物流业、基础建设及房地产投资增速放缓，中国专用车市场需求延续了2011年的下滑趋势。其中物流类、工程类专用车均有超过20%的下滑。国内行业竞争更加激烈。唯有海外市场总体保持复苏态势，特别是北美市场增长强劲。



金融危机发生以来，美联储、欧洲央行等全球主要发达国家央行采取多轮量化宽松货币政策提振经济。2012年全球流动性泛滥导致大宗商品价格大幅上扬、热钱流入新兴市场、金融市场风险和不确定性增大。中国实施稳健的货币政策，推进利率市场化改革，人民币存贷款利率浮动的空间扩大，人民币汇率波动幅度和人民币升值压力加大，对公司财务管理、外汇管理带来风险和挑战。

## 2、政府产业政策、法规变化及其影响

2012年7月，工业和信息化部发布《关于建立汽车行业退出机制的通知》，首次在中国汽车行业建立落后企业退出机制，将部分缓解专用车产业竞争局面。

根据中国的能源政策将全面推进节约能源，大力发展新能源和可再生能源，加快推进能源科技进步。根据有关规划，天然气占一次能源消费的比重将从目前的4%提高到2015年的9%和2020年的15%，这将刺激未来我国天然气的储运、加工对相关装备需求的持续快速增长。

2012年，国家海洋工程产业的重大中长期产业政策陆续出台，为中国海洋工程行业及本集团的海洋工程装备业务的健康发展创造了良好的政策环境。工信部发布《海洋工程装备制造业中长期发展规划》，到2015年行业年销售收入将达2000亿元以上；重点打造环渤海地区、长三角地区、珠三角地区三个产业集聚区，重点培育5—6个具有较强国际竞争力的总承包商。《高端装备制造业“十二五”发展规划》明确海工装备的重点是突破3000米深水装备的关键技术。国务院的《“十二五”国家战略性新兴产业发展规划》提出海洋工程装备产业发展目标：2015年，初步具备深水海洋工程装备的自主设计建造和关键设备配套能力，产品具有国际竞争力；2020年，全面具备深水海洋工程装备的自主设计建造和关键设备配套能力。工信部《海洋工程装备科研项目指南(2012年)》要求在海洋资源勘探、开采、作业装备，关键系统和设备，基础共性技术和标准等三个领域，形成了18个海洋工程装备研发的重点方向。

## 二、主营业务分析

### 1、概述

#### 主要业务基地、产品、服务与产能

本公司及附属子公司（以下简称“本集团”）主要从事现代化交通运输装备、能源、食品、化工、海洋工程等装备的制造及服务业务，包括国际标准干货集装箱、冷藏集装箱、地区专用集装箱、罐式集装箱、集装箱木地板、模块化房箱、公路罐式运输车、燃气装备和静态储罐、道路运输车辆和海洋工程设备的设计、制造及服务。除此之外，本集团还从事物流

装备制造和服务、空港设备、铁路货车制造、房地产开发、金融租赁等业务，力求围绕相关业务产业链，积极拓展应用领域，为客户提供优质安全的产品和系统解决方案等技术服务。

**集装箱业务：**本集团仍保持产销量世界第一的行业地位，可生产拥有自主知识产权的全系列集装箱产品。产品和服务包括 ISO 干货箱、ISO 冷藏箱、特种冷藏箱、其他各类特种箱、托盘箱、模块化房箱等，以及集装箱木地板及集装箱服务。具备了年产超过 200 万 TEU 的生产能力；在遍布华南、华东、华北以及重庆等全国各地发展壮大 18 个集装箱制造产业园，包括分布于中国沿海和重庆的十多个干货箱基地；分布于上海、扬州和青岛的冷藏箱制造基地；分布于南通、扬州、新会、青岛的特种箱生产基地。集装箱木地板业务已拥有深圳、江门、徐州、嘉善等多个中国生产基地；集装箱堆场业务，已拥有多家集装箱服务企业，已形成了覆盖中国沿海主要干线港口的服务网络。

**道路运输车辆行业：**可为客户提供 11 大系列、1000 多个品种的产品线；包括集装箱骨架车、平板车、栏板车、罐式车、自卸车、冷藏保温车、普通厢式车、侧帘车、搅拌车、泵车、轿运车、消防车、垃圾处理车等。年产能力超过 20 万台，位居世界第一和中国第一。本集团目前已经建立起辐射北美、泰国及中国华中、华东、华南、华北、西北、东北等区域的 22 个生产基地和 24 个销售服务公司，还有超过 400 家的服务站，形成中美互动、中欧互动，分布合理、互为支持的产业格局，产品畅销美国和日本等主流市场。

**能源、化工、食品装备及服务业务：**主要产品和服务包括：静态储罐、罐式运输装备、工艺过程装备、工程承包技术服务。

主要产品类别如下：（1）静态储罐：LNG 和工业气体低温固定储罐、液态食品不锈钢储罐和化工储罐等；（2）罐式运输装备：国际标准/特种液体罐式集装箱和气体罐式集装箱；LPG 罐式运输车、LNG 及工业气体低温罐式运输车及储罐；CNG 拖车及 CNG 高压瓶式压力容器；（3）工艺过程装备：食品饮料发酵罐、清酒罐等；化工反应釜、塔器、换热器和气化器等；（4）工程承包技术服务：液态食品（啤酒、果汁等）加工、配送总包工程、LNG 城市调峰卫星站、LNG 气化站、LNG 汽车加气站、LNG 瓶组供气站、LNG 车载系统改装等各类 LNG 应用项目以及工业气体应用项目的工程业务；CNG、LNG 加气站系统、天然气压缩机及特种压缩机；在大型 LNG 接收站、LPG 及其他石油化工气体的存贮、处理站领域，为客户提供 EP+CS（设计、采购和建造监工）等技术工程服务。

目前，能源、化工及食品装备业务板块拥有位于中国以及欧洲等地 15 个制造基地和研发中心，形成了中欧互动、分布合理、互为支持的产业格局。

主要控股企业包括中集安瑞科控股有限公司、TGE GAS ENGINEERING GmbH。其中 TGE GAS 是德国一家独立总承包商，拥有低温液化气体存储站 26 年工程总承包经验。安瑞科业务基地

分布在中国廊坊、石家庄、蚌埠、荆门、北京、南通、张家港；欧洲荷兰、比利时、丹麦。其中，南通中集罐式储运设备制造有限公司是全球最大的罐式集装箱制造商。

海洋工程装备行业：本集团目前建造基地分布于山东烟台、海阳、龙口。烟台来福士造船有限公司于 1994 年在新加坡设立，主要业务是为离岸石油和天然气开采建造各种船舶，在建造各种海洋和离岸项目方面拥有丰富的专业知识和建造经验。主要产品包括自升式钻井平台、半潜式钻井平台、起重船、铺管船、浮式生产储油卸油船（FPSO）、浮式储油船（FSO）、海上供应船、海上钢结构、全回转拖轮、豪华游艇等。目前设有烟台海洋工程研究院和上海中集海工研究中心。国家能源局海洋石油钻井平台研发中心落户于本集团，是国家海洋工程产业的重要成员。

机场地面设备制造基地位于深圳和北京，本集团的机场及相关设备业务包括旅客登机桥、登船桥、飞机泊位引导系统、航空特种车辆、机场摆渡车、航空货物处理系统、机场行李系统、自动化仓储物流系统、自动化停车系统等产品开发设计、制造安装及维修服务。本集团附属子公司深圳中集天达空港设备有限公司（以下简称“中集天达”）是全球主要的机场地面设备供应商之一。

其他业务方面，物流器材装备制造基地分布于大连、天津；铁路装备制造基地位于大连；金融业务位于深圳；房地产开发业务主要在上海、扬州、镇江、广东江门等。

### 公司主要业务板块的经营情况及业绩分析

报告期内，本集团的主营业务经营情况综述如下：2012 年，在经济低迷的不利环境下，本公司仍然取得了较好的经营业绩。本公司实现营业收入 543.34 亿元（2011 年 641.25 亿元），比上年同期下降 15.27%；归属于母公司股东的净利润 19.39 亿元（2011 年 36.91 亿元），比上年同期下降 47.46%；基本每股收益为 0.73 元人民币。

本公司及附属子公司（以下简称“本集团”）主要从事集装箱、能源、化工及液态食品装备、海洋工程装备、空港设备的制造及服务业务，包括国际标准干货集装箱、冷藏集装箱、地区专用集装箱、罐式集装箱、集装箱木地板、公路罐式运输车、燃气装备和静态储罐、道路运输车辆、自升式钻井平台、半潜式钻井平台、特种船舶和旅客登机桥、航空货物处理系统、地面特种车辆、自动化停车系统的设计、制造及服务。除此之外，本集团还从事物流装备制造和服务、铁路货车制造、房地产开发、融资租赁等业务。目前，本集团的标准干货集装箱、冷藏箱和罐式集装箱的产销量保持全球第一；本集团也是中国最大的道路运输车辆的生产商，中国领先的主要海洋工程装备企业之一。

2012 年，公司多元化发展战略已初现成效。集装箱、车辆、能源、化工及液态食品装备是收入的主要来源，分别占本集团营业收入或营业利润 10%以上；新兴业务中，海洋工程业务大幅减亏。集装箱以外的业务收入已超过营业收入的 50%。

### ——集装箱制造业务

2012 年集装箱业务实现营业收入 248.40 亿元人民币，比上年同期下降 28.47%。净利润 18.07 亿元人民币，比上年同期下降 49.60%，均实现了既定的预期目标。本集团普通干货集装箱累计销售 108.09 万 TEU，比上年同期下降 24%。冷藏集装箱累计销售 12.33 万 TEU，比上年同期下降 31%。特种箱（不含罐式箱、托盘箱）累计销售 7.31 万台，比上年同期下降 5%。2012 年集装箱业务实现营业收入 248.40 亿元人民币，比上年同期下降 28.47%。净利润 18.07 亿元人民币，比上年同期下降 49.60%，均实现了既定的预期目标。本集团普通干货集装箱累计销售 108.09 万 TEU，比上年同期下降 24%，实现收入 154.63 亿元人民币，比上年同期下降 28.90%；冷藏集装箱累计销售 12.33 万 TEU，比上年同期下降 31%，实现收入 43.70 亿元人民币，比上年同期下降 30.36%；。特种箱（不含罐式箱、托盘箱）累计销售 7.31 万台，比上年同期下降 5%，实现收入 59.64 亿元人民币，比上年同期下降 9.97%。

本年集装箱业务营业收入下降主要是因为受全球经济和贸易增速放缓的拖累，集装箱需求较弱，导致本集团销量较上年同期有较大幅下降；同时本年箱价同比回落了约一成。毛利率水平下降主要是受箱价回落、人民币升值的影响。但是集装箱主要原材料钢材价格与上年相比也有下滑，在一定程度上减少了箱价下降对毛利的负面影响。

通常在一年之中，集装箱市场的需求量及价格水平，均有淡旺季的波动。2012 年第一季度及第四季度为淡季；第二、三季度明显回升，进入旺季；20 尺标准干货箱的淡季价格相较于旺季价格约有 15%左右的回落。受外围经济形势和航运周期带来行业需求不足的影响，标准干货箱产能利用率下滑。本年，各集装箱制造厂商通过更新改造、引入机械化和自动化生产设备，合理配置并提升产能，进一步提高市场应变能力，以应对市场的低迷。

2012 年，面对快速波动的市场需求，本集团有效整合资源、控制成本，对市场变化做出快速反应，提升了集装箱业务的经营效益。继续实施战略升级行动，推进精益生产、“ONE”管理模式，持续改善工厂管理；推广技术研发成果；改造传统生产工艺流程，提升自动化水平、降低劳动强度，提高生产效率。秉承“安全、绿色、智能和轻量化”理念，重点推广水性漆、竹木地板等新型环保技术，实现节能减排。2012 年，中集与高校联合开发的“竹木复合结构理论研究与应用”技术荣获国家科技进步二等奖。实现了产品在安全、节约、循环利用等方面的大幅提升，得到了国际客户的高度评价。中集是目前行业内唯一获得中国环境标志产品认证的企业。目前新型集装箱木地板已占采购使用总量的 30%以上，每年节约热带雨林木材 50 万立方米，相当于保护 3.5 万公顷热带雨林，直接减少二氧化碳排量。与传统涂料



相比，水性漆可以减少有机废气排放，在节省资源的同时也创造了良好的生产工作环境。中集自 2003 年开始进行水性漆的应用研究，2011 年正式应用于集装箱的批量生产。2012 年开始无锌水性漆配套的研究与应用并取得了可喜进展。新型集装箱木地板替代传统材料，新型涂装技术的引入，为集装箱行业带来了一次环保变革。

### ——道路运输车辆业务

本公司下属的中集车辆集团坚持产品设计开发、产品制造交付、销售和服务、客户跟踪和反馈等全价值链业务战略发展导向，致力于“依托中国优势，为全球客户提供一流的陆路物流装备和服务”的战略愿景。车辆集团已经建立 22 个生产基地，合计年产能超过 20 万套，地点遍布华中、华东、华南、华北、澳洲、泰国及美国等国家及地区，并在北美洲、欧洲、澳洲及中国设有 400 多个服务中心及销售门店，自 2006 年起，产销量位居全球第一。

2012 年道路运输车辆累计销售 9.88 万台（套），同比下降 34.95%；实现销售收入 141.30 亿元，同比下降 17.84%；净利润为 1.37 亿元人民币，比上年同期下降 73.24%。

本年本集团车辆业务产品销量、营业收入出现较大幅度下滑，主要原因是全球主要经济体和国内经济增速减缓，中国政府持续对房地产行业实施控制措施，固定资产投资有所萎缩，物流业发展放缓；欧债危机扩张等全球经济不稳因素拖慢全球经济的增长，导致市场对道路运输车辆的需求不断下降。

在中国市场，虽然需求下降，行业竞争激烈并出现整体亏损，本集团仍实现盈利并保持了国内第一的市场地位。集平车、栏板车、自卸车、粉罐车、冷藏车、液罐车等主要产品的市场份额均位居行业前列。其中冷藏车销量大幅增长。

海外市场总体保持增长态势，特别是北美市场增长强劲，成为车辆业务的主要盈利来源。本集团在北美的主要公司 Vanguard，在过去两年通过提升管理，抓住市场机会，实现了销量和盈利的大幅增长；本集团车辆业务骨架车产品在北美市场份额仍保持第一位，冷藏车成功打入美国主流市场，在北美市场产销量已超过 1000 台，盈利超出预期。在亚洲、南美洲、澳大利亚等新兴市场保持良好的发展势头，产品销量和盈利均有理想增长。在欧洲市场，Burg Silvergreen 公司已完成代表全球专用车技术发展方向的第三代半挂车产品的开发、研制和投产，于 2012 年 9 月成功亮相德国汉诺威车展，并在国内和欧洲市场上市。由于欧洲业务处于商业运营初期，尚未实现盈利。

2012 年，本集团车辆业务在全球各主要市场继续采取“稳健经营”策略。致力于资源整合，提升资产营运效率和企业盈利能力；推行业务单元管理模式，推进营销网络和品牌体系

建设；探索车辆物流园商业模式并稳步推进投资建设；加大对新产品研发和投资力度，如作业类车辆、第三代半挂车等。

2012 年，公司持有 45% 权益的集瑞联合重工有限公司的重卡业务也面临巨大压力，全年实现销售收入 7.86 亿元，仍有较大亏损。主要原因是国内经济不景气和行业周期下行，据不完全统计，2012 年国内重卡累计销售约 61 万台，同比下滑 33%。本年集瑞联合重工有限公司积极拓展市场，降低供应链成本。全面启动精益生产模式，提升产品品质，严控产品质量。为适应限载、限超、排放升级等新的发展趋势，聚焦产品创新，推出优势产品，其中新产品开发主要集中在轻量化、M 平台、国 IV 产品方面。

#### ——能源、化工、液态食品装备及服务业务

本集团主要通过中集安瑞科及其子公司经营能源、化工及食品装备业务。中集安瑞科设有 15 个制造基地及研发中心，遍布中国及欧洲各地，包括河北石家庄、廊坊、安徽蚌埠、江苏南通、张家港、湖北荆门、南京、丹麦兰纳斯、比利时梅嫩、荷兰埃门及斯内克等地。

尽管主要经济体持续疲弱，但受益于能源领域下游需求特别是天然气气源供应及消耗的快速增长，国内天然气储运装备及工程、低温装备、罐式集装箱需求旺盛。2012 年本集团能源、化工、液态食品装备业务依然保持较好增长趋势。2012 年，该业务实现营业收入 96.34 亿元人民币，比上年同期增长 12.96%。净利润 6.45 亿元人民币，同比上升 30.85%。其中，中集安瑞科旗下能源（天然气）装备业务实现营业收入为 42.68 亿元人民币，比上年同期增长 26.2%。化工装备业务实现营业收入为 28.46 亿元人民币，比上年同期上升 1%。液态食品装备业务实现营业收入为 9.68 亿元人民币，比上年同期上升 69%。

本年销售收入的增加主要是因为市场对天然气及其他能源的需求上升及中集安瑞科的产能增加旺盛，销量同比有较大上升，且原材料等价格有所下滑，为了维持领先的市场份额，本年定价有所回落。新开发的轻罐式集装箱等化工装备销售增加及中国市场对液态食品装备的需求上升。2012 年 8 月对德国 Ziemann 集团的收购对能源、化工及食品装备业务的毛利率的提升有正面影响。

2012 年，中集安瑞科实施了有效的产品组合策略。能源装备方面，在巩固低温运输车/罐、气体和液体罐箱、中压 LPG 运输车、高压长管 CNG 拖车、液压子站加气站、天然气压缩机、大型低温储罐（3 万立方米以上）等成熟产品市场地位基础上，重点开发了低温气瓶、缠绕瓶全新制造技术、LNG 加气站，均获市场青睐。并开始对 LNG 船储罐、球罐、中小型 LNG 液化装置、大口径钢瓶、核类容器、大型天然气压缩机等产品和技术加大研发力度。化工装备业务则专注于特种罐式集装箱及轻量罐式集装箱的开发。食品装备方面，2012 年 8 月，中集安瑞科以 2,650.2 万欧元的代价收购德国 Ziemann 集团部份资产。德国 Ziemann 集团是全

球最大啤酒设备生产与供应商，是一家拥有 160 年经营历史的老牌德国企业，其全球化运营网络分布在德国、法国、墨西哥、巴西、中国以及印度，能够建造提供世界一流的糖化设备、罐群以及整体啤酒厂、交钥匙工程包括设备制造、加工及安装调试，工程管理和现场技术支持和服务。多年来，Ziemann 在啤酒大罐和糖化设备制造技术上处于领先地位。Ziemann 的加盟将使本集团在液体食品领域完善核心技术，具备向客户提供全面的交钥匙工程解决方案的能力和资质，并增强品牌影响力。

为进一步提升工程服务实力及研发能力，中集安瑞科收购了南京扬子石化设计工程公司（YPDI），具备了在工程服务、集成解决方案以及产品设计研发能力。成立工程业务中心，进行内部整合协同。加强了 TGE 和 Technodyne 在大型低温储罐工程上的协同；通过北京技术公司与 YPDI 的联合重组，初步建立 YPDI 在天然气工程业务方面的工程能力。2012 年 5 月，本集团葡萄牙 SINES 的 LNG 接收站储罐项目完工并交付；2012 年 9 月，中海油宁波 LNG 接收站三个储罐总承包项目实现机械完工并成功交付。

通过对天然气装备产业链需求进行前瞻性研究，特别是对未来低温产品市场的判断，2012 年中集安瑞科继续大幅提升产能。对低温产能进行合理优化及扩张，迁建新厂及生产线，形成有效的生产布局及产能优势，尤其是在特罐、低温罐/车/气瓶上提高产能和产量，在石家庄兴建轻量化缠绕瓶生产线，扩充张家港 LNG 生产设施及荆门 LPG 装备生产能力。下半年，石家庄、廊坊及安徽蚌埠新厂房和生产线也投入运营。通过迅速形成有效产能布局及产能优势，本集团满足了中国天然气供应及应用装备市场需求的快速增长，也保证了整个业务板块营业收入和利润的大幅增长。

2012 年，中集安瑞科继续实施成本控制及精益管理项目。随着内部资源在各营运单位间更有效地分配及共享，营运效率及品质得以推进。在供应链方面，实行集中、协同采购策略，并通过优化产品设计及生产程序，降低采购成本。

2012 年，中集安瑞科致力于产品技术研究、专利研究、技术研发，为今后产品大量进入海外市场打下基础；还新增了尼日利亚、巴基斯坦、东南亚、乌兹别克斯坦等销售渠道，并重点研究拓展北美市场。

#### ——海洋工程业务

本集团是全球领先的海洋工程装备制造制造商之一，并始终在国际海洋工程市场中参与全球竞争。公司主要产品包括自升式钻井平台（Jack up）、半潜式钻井平台（Semi-submersible）和海洋工程辅助船。本集团已建立完整的“一个中心，三个基地”的战略业务体系：烟台中集来福士海洋工程有限公司（YCRO）作为半潜式钻井平台建造、总装、调试交付基地，龙口中集来福士海洋工程有限公司（LCRO）作为自升式平台的生产建造基地，海阳中集来福士海

洋工程有限公司（HCRO）作为模块建造基地。本集团还拥有国家能源局授牌的国家能源海洋石油钻井平台研发（试验）中心，包括位于烟台的中集海洋工程研究院有限公司和位于上海的中集船舶海洋工程设计研究院。

2012 年，本集团海洋工程业务共实现销售收入 18.29 亿元，比上年同期（5.77 亿元）增长 217.29%；亏损 5.27 亿元，比上年同期大幅减少 52.81%。营业收入大幅增长并实现减亏的主要原因：实现了自建的自升式平台 SUPREME DRILLER 的销售，完成了深水半潜式钻井平台 COSL PROMOTER 的交付。

销售收入较去年大幅上升，主要是自升式平台 H197、H267、JU2000 项目、半潜式平台 cosl3#、cosl4# 以及修船项目所确认的销售收入。另一方面，上年同期项目交付及在建项目收入确认很少，销售收入基数较低。

2012 年，中集来福士主要产品交付取得较好进展。2012 年 3 月，“SUPREME DRILLER 号”自升式钻井平台交付；2012 年 4 月，为中海油服欧洲钻井公司建造的第 3 座深水半潜式钻井平台 COSL PROMOTER 顺利交付；2012 年 12 月，中国首座自主设计建造的、具有完整知识产权的深水半潜式起重生活平台 EXPLORER LIFTER（SSCV2#），历史性地 27 个月内交付；EPC 项目里海自升式平台 H195 交付，这成为中国在俄罗斯最大海工装备合作项目。2012 年 7 月，为中海油服建造的第四座深水半潜式钻井平台“中海油服兴旺号”在烟台开工。

2008 年公司收购烟台来福士之后，仍面临诸多挑战，包括工程项目拖期和亏损、基础管理较差、设计能力较弱和产能不匹配，为此本集团采取了关键应对策略行动并在 2012 年取得预期进展和业绩：产品订单聚焦钻井平台和欧洲北海市场，特别是在欧洲北海市场取得了实质性突破，推进历史项目交付；完善平台建造模式，推进设计标准化和模块化；重点加强风险和成本、费用控制，改善了基础管理。

2012 年 2 月，中集来福士获得挪威 North Sea Rigs As 公司深水半潜式钻井平台 North Dragon 的建造总包合同。这标志着中集来福士的半潜产品赢得北海这一国际主流市场的认可，工程总包能力获得提升并实现批量化制造。未来本集团将凭借较短的交付周期，优惠的付款条件、融资支持、较低的建造成本等优势，继续参与海外区域市场竞争，同时争取国内市场新订单。

在研发设计平台方面，本集团已拥有自升式钻井平台桩腿详细设计和建造的自主知识产权。完善形成了独特的半潜平台建造模式以及 300 尺、400 尺自升式平台建造模式。已完成三型半潜式平台和两型自升式平台的定型设计；加快推进设计标准化和模块化。本集团也将开展适合南海海况的深水半潜式钻井平台的研究，如超深水双钻塔半潜式钻井平台和中深水半潜式钻井平台等，以契合国家战略发展的需求。



## ——空港装备业务

2012年,本公司持有70%权益的深圳中集天达空港设备有限公司实现营业收入7.57亿元,较上年同期(5.71亿元)增长32.57%;实现净利润0.69亿元,较上年同期(0.44亿元)较上年同期增长57.66%。业务结构不断优化,民航以外业务收入有显著比例提升。

空港装备业务收入较上年同期有大幅增长,主要是车库和物流业务较2011年有较大的增长,且占公司收入的比重在增大,登机桥业务也继续增长。另外,2012年收购的北京民航协发机场设备有限公司的摆渡车收入业绩良好,也有助于公司收入增长。由于本年工程交付和客户签收多集中于下半年或第四季度,使得1-9月营业收入同比下降的局面在全年得以改观。

2012年,包括登机桥在内的机场设备业务在全球航空业由低谷逐步复苏,市场需求呈现稳中有升的趋势。2012年中集天达的登机桥产品在国内市场中仍占据绝对优势地位。在海外市场,面对德国、美国企业等主要竞争者,仍然取得大量订单。机场行李系统、民用物流货库、立体停车库及登船桥方面也获得较多国内订单。2011年收购北京民航协发机场设备有限公司之后,整合运行良好;已完成双向驾驶机场摆渡车的研发,并销售到澳大利亚。在立体停车库业务方面,与各级政府合作开发停车库,从车库生产、售后服务,延伸至车库的运营、投资,“车库地产”取得良好进展。2012年8月,本公司通过子公司向Pteris Global Limited(德利国际有限公司,新加坡证券交易所证券代码:J74)增资,持有其14.99%权益,成为Pteris公司单一最大股东,本集团进入机场行李处理系统、全球机场物流管理系统业务。

展望2013年及未来,随着经济的持续复苏,国外航空业将平稳增长;国内航空业则继续保持10%的年均增长率,预计国内外机场登机桥市场需求增长将较为乐观;中国制造业的自动化升级趋势推动自动化物流设备进入高速发展期;土地资源日益减少、国内停车难问题加剧,未来中国立体停车设备市场将保持高速增长;城镇化也将推动城市作业车辆需求的高速增长。

中集天达的战略目标是成为全球领先的机场设备供应商并向物流及自动化设备方向拓展。在保持登机桥市场优势地位的同时,将发展机场摆渡车等机场地勤设备(Ground Services Equipment, GSE)、机场行李系统等业务。继续拓展立体停车库、自动化物流设备等业务。预计2013年中集天达公司的销售收入和净利润将实现较大幅度增长。

## ——其他业务

**物流装备与服务业务:** 本集团致力于为不同行业的客户提供专用物流装备及综合的物流解决方案。本集团的物流装备产品主要包括适用于汽车、物流、食品、化工、农业等领域的托盘箱、适用于化工、食品方面的不锈钢IBC(Intermediate Bulk Container,即中型散装

容器)及特种物流装备。本集团同时还能够提供基于标准化物流器具的物流服务,基于特种集装箱的汽车整车运输解决方案、基于 IBC 罐的液体物流解决方案、基于托盘箱的汽车物流解决方案;以及托盘器具的租赁、修理服务。

2012 年,面对全球经济环境恶劣和国内物流行业竞争的双重不利影响,物流装备业务板块依然实现了预期经营目标。本集团完成销量 87 万台/套,比上年同期下降 6.04%;实现销售收入 16.27 亿元,比上年同期减少 1.62%。

2012 年,本集团物流装备业务在制造、供应链、国内运输和国际物流等细分市场都取得显著增长。物流网络完成了全国性布局;开发了基于多产品线的租赁业务系统。制造业务单元,保持了汽车行业的领先优势并拓展近海箱等新产品;供应链业务单元,在提升标准化程度、优化物流模式的过程中不断发掘新的业务机会,为客户提供优化解决方案。本集团业务已全面渗透整条供应链:包装租赁、入厂物流、上线配送、成品发运和整机出口。国际、国内物流业务单元,形成了新的业务模式,包括开发 BUSDECK 框架箱出口商用车解决方案、不锈钢 IBC 特种化工品包装解决方案、53 呎箱海运及公路运输等。

**集装箱服务业务:** 本集团大力发展集装箱服务业务,包括堆场、旧箱改造、模块化建筑等。遍布全国的集装箱堆场服务网络,提供集装箱船代、货代、物流运输、修理、堆存、二手集装箱销售租赁、翻新改装。在集装箱物流中的贸易、金融服务、集装箱全生命周期服务方面,拓展创新业务;在沿海产业升级、中西部开发、城市化、旅游业的发展以及节能减排、循环经济发展进程中寻找新的商机。2012 年实现营业收入 4.32 亿元,实现净利润 0.17 亿元,分别比上年增长 25.43%和减少 61.49%。

基于上述两项业务的多年实践,本集团在港口物流服务、物流服务网络、行业装备物流服务、标准化物流装备制造、物流金融服务、港口集装箱服务等领域具备了成熟的市场服务能力。在此基础上,围绕制造服务升级的总体战略思想,本集团对现有服务资源进行整合,2013 年 3 月完成对振华物流集团有限公司的并购,使物流服务运营能力得到整体提升。未来,本集团将继续提升经营能力,开展综合物流服务业务,打造网络化物流操作、物流信息化、集装箱循环利用三个基础运营平台,发展基于标准化物流装备的行业供应链物流解决方案及相关特色服务,力争五年内成为中国领先物流服务商。

**房地产开发业务:** 2012 年,国家对房地产行业的宏观调控未有根本性变化,市场压力较大。2012 年,本集团在江门、扬州、镇江、阳江及深圳项目均按计划继续推进。2012 年实现营业收入 8.35 亿元,实现净利润 0.75 亿元,分别比上年增长 63.44%和减少 52.82%。

**铁路装备制造业务:** 本集团下属的大连中集铁路装备有限公司,致力于铁路装备业务的拓展。在努力争取获得铁道部生产资质之前,重点拓展国际市场的转向架、铁路配件和特种

运输设备等产品。2012年实现营业收入2.20亿元人民币，比去年同期增长33.23%，实现盈利0.03亿元。

**金融业务：**本集团金融业务以全方位的金融服务手段，提高集团内部资金运用效率和效益，协助集团产业战略发展、产业结构调整 and 竞争市场目标的实现，致力于构建与集团全球领先制造业地位相匹配的金融服务体系，成为集团利润的增长点。主要经营主体包括中集融资租赁有限公司、中集集团财务有限公司。2012年实现营业收入7.04亿元人民币，实现净利润3.70亿元人民币，分别比上年增长22.46%和减少15.86%。

2007年成立的中集融资租赁有限公司定位于产业与金融互动，促进集团整体价值提升和产业升级，致力于实现经营协同和金融协同。促进本集团装备制造板块的设备和服 务销售，支持装备制造板块的商业模式转型；为本集团客户提供金融解决方案，为客户创造价值，提升本集团核心竞争力，通过提高销售利润率和资产周转率，节约资本，改善了本集团财务结构。

2012年，中集融资租赁有限公司注册资本由2000万美元增加到7000万美元，获得“2012中国融资租赁创新奖”。融资租赁已经不同程度地参与、渗透到本集团海洋工程业务、能源、化工及液态食品装备业务、道路运输车辆业务、模块化业务之中。2012年已经全面介入海洋工程项目，逐渐形成国内创新型海工租赁模式。与本集团集装箱核心客户、世界第三大班轮公司CMA CGM成功签署10艘9200TEU集装箱船的12年经营性光租项目。成功为本集团海外客户提供模块化产品建造期及运营期的融资服务，使本集团并成为国内模块化行业唯一可提供模块化产品及项目融资的企业集团。

自2010年正式开业以来，中集集团财务有限公司为成员企业提供专业金融服务，实现了加强本集团资金集中管理和提高集团资金使用效率及效益的目标。显著降低了整个集团的财务成本和融资成本、降低交易成本；有效地防范、控制了资金风险，实现资金的保值增值。2012年，在资金集中度、存贷款、结算量以及收入、利润方面都取得了较好的管理和经营业绩。

## 2、收入

占本集团主营业务收入或主营业务利润总额10%以上的产品为集装箱、道路运输车辆及能源、化工、液态食品装备。2012年，全球经济呈现欧元区温和衰退、新兴经济体经济复苏明显放缓情况。上半年中国对外出口较同期大幅下降，下半年中国对欧、美出口有所回升，但仍不均衡。受全球经济增速放缓拖累，全球贸易增速减慢，集运市场低迷，集装箱需求不旺。2012年集装箱需求量约为250万TEU，较2011年的326万TEU下降23.31%；受整体外围市场环境的影响，今年的标准干货箱销售价格较去年平均销售价格下降了近10%。2012年

第一季度及第四季度为集装箱需求淡季；第二、三季度进入旺季；20 尺标准干货箱的淡季价格相较于旺季价格约有 15%左右的回落。道路车辆业务也有明显下降。

行业分类	项目	2012 年	2011 年	同比增减 (%)
集装箱	销售量			
	干货箱 (万 TEU)	108.09	141.3	-24%
	冷藏箱 (万 TEU)	12.33	17.75	-31%
	特种箱 (万台)	7.31	7.71	-5%
道路运输车辆	销售量(万台)	9.88	15.24	-35.17%

产品销量同比发生变动 30%以上的原因说明：

2012年，受全球主要经济体和国内经济增速减缓的影响，本集团集装箱、车辆业务产品销量出现较大幅度下滑。

#### 公司主要销售客户情况

前五名客户合计销售金额 (千元)	11,434,570
前五名客户合计销售金额占年度销售总额比例 (%)	21.05%

#### 公司前 5 大客户资料

序号	客户名称	销售额 (千元)	占年度销售总额比例 (%)
1	A.P. Moller-Maersk A/S	3,826,682.00	7.04%
2	Tal International Container Corporation	2,608,181.00	4.8%
3	Triton Container Interinternational Ltd	2,394,055.00	4.41%
4	Cronos Containers Ltd.	1,445,578.00	2.66%
5	Textainer Equipment Management Ltd	1,160,074.00	2.14%
合计	---	11,434,570.00	21.05%

### 3、成本

#### 行业 (产品) 分类

单位：千元

行业分类	项目	2012 年		2011 年		同比增减 (%)
		金额	占营业成本比重 (%)	金额	占营业成本比重 (%)	
集装箱	直接材料	18,774,443	88.43%	25,820,727	90.47%	-27.29%
道路运输车辆	直接材料	7,196,065	89.38%	11,609,886	91.38%	-23.75%
海洋工程	设备	735,971	46%	266,991	30%	175.65%

### 公司主要供应商情况

前五名供应商合计采购金额（千元）	4,164,612.00
前五名供应商合计采购金额占年度采购总额比例（%）	22.13%

### 公司前 5 名供应商资料

序号	供应商名称	采购额（千元）	占年度采购总额比例（%）
1	上海宝钢浦东国际贸易有限公司	941,189	5%
2	江苏沙钢三中国际贸易有限公司	910,071	4.84%
3	武汉钢铁股份有限公司	838,506	4.45%
4	鞍钢股份有限公司	784,207	4.17%
5	首钢京唐钢铁联合有限责任公司	690,639	3.67%
合计	---	4,164,612	22.13%

### 4、费用

单位：千元

项目	2012年	2011年	同比增减（%）
销售费用	1,765,697	1,867,900	-5.47%
财务费用	524,557	783,699	-33.07%
管理费用	3,720,704	3,767,221	-1.23%
所得税费用	976,950	1,363,768	-28.36%

### 5、研发支出

本公司制定中长期的发展战略以优化技术研发体系和平台，加快产品技术研发和现有产品升级换代；坚持“创新无限”的核心价值观，促进新产品、新技术、新工艺和装备的研究开发；加强知识产权保护。

本集团技术中心为国家级企业技术中心，此外还在下属9大核心业务产业设立了25家集团级技术中心，其中5家研究院，20家技术分中心，依托强大的研发组织，把领先的技术转化成客户的竞争优势和商业成功。

本年度研发支出总额为1,901,692千元，占2012年度净资产的比例为8.6%，占2012年营业收入的比例为3.5%。

### 6、现金流

单位：千元



项目	2012年	2011年	同比增减(%)
经营活动现金流入小计	63,193,687	70,743,130	-10.67%
经营活动现金流出小计	60,950,768	68,488,693	-11.01%
经营活动产生的现金流量净额	2,242,919	2,254,437	-0.51%
投资活动现金流入小计	1,149,371	691,974	66.10%
投资活动现金流出小计	2,708,719	4,268,034	-36.53%
投资活动产生的现金流量净额	-1,559,348	-3,576,060	56.39%
筹资活动现金流入小计	18,645,058	29,263,980	-36.29%
筹资活动现金流出小计	21,534,725	24,756,029	-13.01%
筹资活动产生的现金流量净额	-2,889,667	4,507,951	-164.10%
现金及现金等价物净增加额	-2,165,741	2,765,838	-178.30%

相关数据同比发生变动 30% 以上的原因说明：

投资活动现金流入小计增加：收回投资以及处置长期资产收回的现金比去年同期增加

投资活动现金流出小计减少：投资支付的现金比去年减少

筹资活动现金流入小计减少：外部融资取得现金比去年减少

报告期内公司经营活动的现金流量与本年度净利润不存在重大差异。

### 三、主营业务构成情况

单位：千元

	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年同期增减(%)	营业成本比上年同期增减(%)	毛利率比上年同期增减(%)
分行业						
集装箱	24,840,079	20,657,972	16.84%	-28.47%	-26.41%	-3.11%
道路运输车辆	14,130,480	12,251,132	13.30%	-17.84%	-16.90%	-0.98%
能源、化工、液态食品装备	9,633,707	7,731,425	19.75%	12.96%	10.02%	2.15%
海洋工程	1,829,410	1,713,647	6.33%	217.29%	80.40%	71.08%
空港设备业务	757,001	523,053	30.90%	32.57%	47.00%	-6.79%
其他	4,168,450	2,749,098	34.05%	24.63%	45.78%	-9.57%
合并抵消	-1,025,070	-1,025,070				
合计	54,334,057	44,601,257	17.91%	-15.27%	-14.60%	-0.65%
分产品						
集装箱	24,840,079	20,657,972	16.84%	-28.47%	-26.41%	-3.11%
道路运输车辆	14,130,480	12,251,132	13.30%	-17.84%	-16.90%	-0.98%

能源、化工、液态食品装备	9,633,707	7,731,425	19.75%	12.96%	10.02%	2.15%
海洋工程	1,829,410	1,713,647	6.33%	217.29%	80.40%	71.08%
空港设备业务	757,001	523,053	30.90%	32.57%	47.00%	-6.79%
其他	4,168,450	2,749,098	34.05%	24.63%	45.78%	-9.57%
合并抵消	-1,025,070	-1,025,070				
合计	54,334,057	44,601,257	17.91%	-15.27%	-14.60%	-0.65%
分地区						
中国	23,202,710			3.35%		
亚洲	3,661,789			-34.69%		
美洲	13,651,754			-13.48%		
欧洲	11,266,791			-37.61%		
其他	2,551,013			14.30%		
合计	54,334,057			-15.27%		

#### 四、资产、负债状况分析

##### 1、资产项目重大变动情况

单位：千元

	2012 年末		2011 年末		比重增减 (%)	重大变动说明
	金额	占总资产比例 (%)	金额	占总资产比例 (%)		
货币资金	5,221,539.00	8.29%	7,788,126.00	12.10%	-3.81%	主要是集团资金集中管理的影响
应收账款	8,238,033.00	13.08%	8,110,784.00	12.60%	0.48%	无重大变化
存货	18,034,726.00	28.63%	15,468,352.00	24.03%	4.60%	主要是由于在建房地产增加
投资性房地产	183,668.00	0.29%	126,983.00	0.20%	0.09%	主要是因为本年度公司对新建成的仓储、商铺对外出租，以及部分自用的土地和房屋建筑物转为出租所致
长期股权投资	1,913,762.00	3.04%	1,957,187.00	3.04%	0.00%	无重大变化
固定资产	11,608,747.00	18.43%	10,885,435.00	16.91%	1.52%	主要是因为本年度公司搬迁工厂、新建厂房、技改扩建项目，工程完工转入固定资产及新购买子公司增加的固定资产所致
在建工程	2,279,993.00	3.62%	1,898,330.00	2.95%	0.67%	无重大变化

## 2、负债项目重大变动情况

单位：千元

	2012 年		2011 年		比重增减 (%)	重大变动说明
	金额	占总资产比例 (%)	金额	占总资产比例 (%)		
短期借款	5,438,407.00	8.63%	8,030,912.00	12.48%	-3.85%	主要由于长短期债务结构的适当调整所致
长期借款	7,641,785.00	12.13%	6,572,585.00	10.21%	1.92%	无重大变化

## 3、以公允价值计量的资产和负债

单位：千元

项目	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售金额	期末数
金融资产							
1.以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产（不含衍生金融资产）	143,692	67,723	-	-	-	-	389,557
2.衍生金融资产	32,691	(12,562)	-	-	-	-	12,684
3.可供出售金融资产	571,954		541,024	-	-	-	609,751
4.套期工具	9,751		5,885	-	-	-	2,851
金融资产小计	758,088	55,161	546,909	-	-	-	1,014,843
投资性房地产	-	-	-	-	-	-	-
生产性生物资产	-	-	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-
上述合计	-	-	-	-	-	-	-
金融负债	(105,943)	3,400	-	-	-	-	(95,098)
合计	652,145	58,561	546,909	-	-	-	919,745

报告期内公司主要资产计量属性未发生重大变化。

## 五、核心竞争力分析

### （一）专注核心业务，加快产业升级的发展战略

本公司发展的前20年，基本以服务全球的集装箱化为使命，专注于市场和客户需求，不断优化基地布局，提升产品质量、生产效率和服务能力。在1996年实现了集装箱产销量世界第一的目标。到上世纪末，本公司成为在全球集装箱行业中唯一一家能够提供全系列产品、



具有完全知识产权的造箱集团。

在不断巩固和提升集装箱产业行业领导地位的基础上，本世纪初，本公司提出“为现代化交通运输提供装备和服务”的使命，开始发展相关多元化业务。2008年国际金融危机爆发以后，本公司加快了产业升级的步伐，一是发展天然气装备、海洋工程装备等战略性新兴产业，发展金融、物流等现代服务业务。

至2012年，本公司已经具备了“四大五小”的多元业务组合，集装箱产业继续领跑行业，道路运输车辆、能源化工液态食品、海洋工程业务在国内形成了较强的竞争力。长期专注于核心业务，不断提升产业竞争力，这是本集团30年发展的重要经验，也是难以复制的竞争优势。

## （二）持续改善、可持续发展的企业制度和管理体系

本公司从成立伊始，就率先植入了现代企业制度基因。两个较大股东形成合理的股权结构，较好的实现了所有权与经营权分离。

通过30年的探索和持续改善，在经营理念、治理模式、管理机制等方面，本公司逐步摸索出了一整套行之有效的管理模式，建立起了超越对手的竞争优势。规范有效的公司治理结构是本公司持续健康发展的制度保障。1994年本公司在深交所上市，成为一家公众公司。大股东具有全球视野和国际化运作经验，致力于股东会、董事会和高管层的分权、分责、制衡的制度建设。在创业之初的单一企业阶段，本公司以“简明高效”作为构建管理体系的方针。在上世纪90年代，本公司建立了统一订单、统一采购、统一资金管理的集团化管理模式，充分发挥了规模经济效应。公司遵循“内涵优化”的理念，不断改善和优化，逐步构建了适合自身发展的内部管理体系。2008年以后，为适应新形势下多元业务组合的管理需要，本公司开展了以“为中集未来持续健康发展构建能力平台”的战略升级行动。本公司以“分层管理”组织变革方向，形成了执委会、专业委员会、董事会三层管理的管控模式和5S核心管理流程。全面导入精益管理理念、推广ONE模式，实现持续改善目标，建立面向未来，保证各业务持续健康发展的新型管理体系。

## （三）高质量、低成本的制造管理能力

在集装箱生产制造领域长期积累了规模化、系列化、标准化的管理经验和能力并持续改善和提升，目前高效率、低成本的生产制造工艺和流程管理、精益生产管理的核心能力在各个业务板块的营运中均有充分体现。

## （四）整合资源、协同发展能力

在集装箱业务领域，本集团通过一系列并购完成行业整合，并全面整合供应链、生产制造、服务等运营体系，形成了领先的成本优势及行业领导地位。因而能够在原有资源、制造和经营优势基础上，培育新的业务和产业链，共享资源、协同发展。目前本集团也正在其他多个业务板块，立足中国优势，整合全球资源，建立新的业务生态圈。

## （五）科技研发能力

本公司始终关注提高科技研发能力：（1）制定中长期的发展战略以优化技术研发体系和平台，加快产品技术研发和现有产品升级换代；（2）坚持“创新无限”的核心价值观，促进新产品、新技术、新工艺和装备的研究开发，同时不断完善创新成果的发掘、激励和推广机制，加快科技成果转化；（3）加强知识产权保护，包括技术秘密和版权的知识产权体系建设，建

立和完善知产保护、知产运营、知产维权和侵权防范四位一体的有效运行机制。本年共申请专利419件，发明专利111件。

本集团技术中心为国家级企业技术中心，此外还在下属9大核心业务产业设立了25家集团级技术中心，其中5家研究院，20家技术分中心，依托强大的研发组织，把领先的技术转化成客户的竞争优势和商业成功。

## 六、投资状况分析

### 1、对外股权投资情况

#### (1) 持有金融企业股权情况

中集集团财务有限公司（中集集团财务）为经中国银监会批准于2010年2月9日成立的非银行金融机构，而中集融资租赁有限公司（中集融资租赁）则为经中国商务部（商务部）批准于2007年7月30日成立的非银行金融机构。中集集团财务的主要业务为向本集团成员公司提供贷款。通过提供贷款服务，中集集团财务致力于改善本集团的资本效益与表现，协助实现本集团战略发展与目标。报告期内，中集集团财务仅向本集团提供金融服务。中集融资租赁向本集团内外提供融资租赁及其他金融服务，如金融咨询服务等。

公司名称	公司类别	最初投资成本（千元）	期初持股数量（股）	期初持股比例（%）	期末持股数量（股）	期末持股比例（%）	期末账面价值（千元）	报告期损益（千元）	会计核算科目	股份来源
交银施罗德	非上市金融企业	8,125	-	5%	-	5%	8,125	5,000	长期股权投资	法人股

#### (2) 证券投资情况

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本（千元）	期初持股数量（股）	期初持股比例（%）	期末持股数量（股）	期末持股比例（%）	期末账面价值（千元）	报告期损益（千元）	会计核算科目	股份来源
A股	600030	中信证券	41,694	0	-	3,623	-	48,402	6,708	交易性金融资产	二级市场买入
A股	600031	三一重工	10,010	0	-	1,100	-	11,649	1,639	交易性金融资产	二级市场买入
A股	600048	保利地产	12,682	0	-	1,000	-	13,600	918	交易性金融资产	二级市场买入
A股	600166	福田汽车	15,504	0	-	2,376	-	15,992	488	交易性金融资产	二级市场买入
A股	600383	金地集团	17,818	0	-	2,905	-	20,393	2,575	交易性金融资产	二级市场买入

A 股	600585	海螺水泥	17,110	0	916	16,902	-208	交易性金融资产	二级市场买入
A 股	600720	祁连山	13,456	0	1,300	13,780	324	交易性金融资产	二级市场买入
A 股	600801	华新水泥	14,428	0	1,000	15,170	742	交易性金融资产	二级市场买入
A 股	000157	中联重科	10,585	0	1,200	11,052	467	交易性金融资产	二级市场买入
A 股	000528	柳工	10,228	0	1,050	10,511	283	交易性金融资产	二级市场买入
B 股	200625	长安 B	14,767	0	5,000	17,636	2,880	交易性金融资产	二级市场买入
B 股	200581	苏威孚 B	49,471	3,000	3,000	61,008	12,872	交易性金融资产	二级市场买入
H 股	00368	中外运航运 H	20,076	2,997	2,997	4,568	-24	交易性金融资产	二级市场买入
S 股	G05.SI	GoodPack	100,764	13,500	13,500	128,494	38,059	交易性金融资产	二级市场买入
期末持有的其他证券投资						400			
报告期已出售证券投资损益							-33479		

持有其他上市公司股权情况的说明

截至本报告期末，本集团持有其他上市公司股权情况如下：

单位：人民币千元

证券代码	证券简称	初始投资金额	持股数量 (百万股)	持股比例 (%)	年末 账面值	报告期 损益	报告期权 益 变动	会计核算科 目	股份 来源
深交所： 600036	招商银行	25,461	12	0.53%	158,483	4,841	16,252	可供出售金 融资产	法人股
深交所： 600999	招商证券	57,518	42	0.90%	442,873	6,297	11,649	可供出售金 融资产	法人股
澳洲证券交易 所:OEL	Otto Energy	13,480	14	1.19%	8,395		547	可供出售金 融资产	股份收购
香港联交所： 206	TSC Offshore Group Limited	167,591		14.60%	168,837	1,676		长期股权投 资	股份收购
新加坡证券交 易所:J74	Pteris Global Ltd	84,501	82	14.99%	78,782	(5,719)		长期股权投 资	股份收购

## 2、委托理财、衍生品投资和委托贷款情况

### (1) 衍生品投资情况

报告期衍生品持仓的风险分析及控制措施说明（包括但不限于市场风险、流动性风险、信用风险、操作风险、法律风险等）	截至2012年12月31日，本集团持有的衍生金融工具主要有外汇远期及利率掉期合同。利率掉期合同的风险和利率波动密切相关。外汇远期所面临的风险与汇率市场风险以及本集团的未来外币收入现金流的确定性有关。本集团对衍生金融工具的控制措施主要体现在：谨慎选择和决定新增衍生金融工具的种类和数量；针对衍生品交易，本集团制订了严格规范的内部审批制度及业务操作流程，明确了相关各层级的审批和授权程序以便于控制相关风险。
已投资衍生品报告期内市场价格或产品公允价值变动的情况，对衍生品公允价值的分析应披露具体使用的方法及相关假设与参数的设定	2012年1-12月本集团衍生金融工具公允价值变动损益为-9,162千人民币。集团衍生金融工具公允价值根据外部金融机构的市场报价确定。
报告期公司衍生品的会计政策及会计核算具体原则与上一报告期相比是否发生重大变化的说明	否
独立董事对公司衍生品投资及风险控制情况的专项意见	我们认为，公司能够按照监管部门相关法规、规定要求，规范衍生品投资，遵循了谨慎性原则，内部审批制度及业务操作流程完备，风险控制是有效的。

### 报告期末衍生品投资的持仓情况

合约种类	期初合约金额（千元）	期末合约金额（千元）	报告期损益情况	期末合约金额占公司报告期末净资产比例（%）
1.外汇远期合约	3,931,523	3,008,961	-19,358	15.42%
2.利率掉期合约	2,677,883	1,005,680	-7,957	5.15%
3.日元期权合约	230,333	0	18,153	0

### (2) 委托贷款情况

单位：万元

贷款对象	是否关联方	贷款金额	贷款利率	担保人或抵押物	贷款对象资金用途	展期、逾期或诉讼事项
中集车辆（集团）新疆有限公司	是	5,000	5.54%	无	企业经营周转用	无
南通中集大型储罐有限公司	是	1,500	5.4%	无	补充流动资金	无
南通中集大型储罐有限公司	是	2,500	5.4%	无	补充流动资金	无
南通中集大型储罐有限公司	是	1,000	5.4%	无	补充流动资金	无
绥宁中集林业有限公司	是	170	5.4%	无	补充流动资金	无
深圳市中集骏宇置业有限公司	是	1,500	6.15%	无	支付项目进度款	无

深圳中集模块化房屋有限公司	是	180	5.4%	无	经营周转	无
上海梯杰易气体工程技术有限公司	是	400	5.4%	无	支付工程款	无
深圳中集投资控股有限公司	是	700	5.4%	无	经营周转	无
深圳市中集骏宇置业有限公司	是	3,500	6.15%	无	清理集团往来款	无
烟台中集来福士海洋工程有限公司	是	66,000	5.4%	无	企业经营周转	无
中集车辆(江门市)有限公司	是	1,527	5.4%	无	补充流动资金	无
湖南中集竹木业发展有限公司	是	500	5.4%	无	补充流动资金	无
烟台中集来福士海洋工程有限公司	是	40,000	6%	无	补充流动资金	无
深圳中集投资控股有限公司	是	130	5.61%	无	补充流动资金	无
大连中集重化装备有限公司	是	3,400	5.89%	无	补充流动资金	无
中集冀东(秦皇岛)车辆制造有限公司	是	1,115	5.61%	中集车辆(集团)有限公司	补充流动资金	无
南通中集大型储罐有限公司	是	8,000	5.61%	无	补充流动资金	无
中集冀东(秦皇岛)车辆制造有限公司	是	2,285	6.31%	无	补充企业流动资金	展期贷款
中集(重庆)物流装备制造有限公司	是	1,500	5.94%	无	经营周转	展期贷款
中集冀东(秦皇岛)车辆制造有限公司	是	2,800	5.78%	无	补充流动资金	展期贷款
青岛中集环境保护设备有限公司	是	150	5.78%	无	补充流动资金	展期贷款
青岛中集环境保护设备有限公司	是	500	5.75%	中集车辆(集团)有限公司	补充流动资金	展期贷款
中集冀东(秦皇岛)车辆制造有限公司	是	1,900	5.68%	无	补充企业流动资金	展期贷款
合计	--	146,257	--	--	--	--

### 3、主要子公司、参股公司分析

主要子公司、参股公司经营情况参见“第四节董事会报告”之“主营业务分析”有关内容。

报告期内取得和处置子公司的情况

适用  不适用

公司名称	报告期内取得和处置子公司	报告期内取得和处置子公司	对整体生产和业绩的影响
------	--------------	--------------	-------------

	目的	方式	
南京扬子石油化工设计工程有限责任公司	预计提高集团工程服务能力	企业合并	预计提高集团工程服务能力和市场竞争力
Ziemann Group	预计提高集团在液态食品装备行业的竞争优势	企业合并	预计提高集团在液态食品装备行业的竞争优势
民航协发机场设备有限公司	拓展本集团空港装备业务产品线	企业合并	提高本集团空港装备业务收入和盈利

#### 4、非募集资金投资的重大项目情况

单位：千元

项目名称	投资总额	本年度投入金额	截至期末累计实际投入金额	项目进度	项目收益情况
购买深圳中集盐田港集装箱服务有限公司少数股东股权	10,718	5,594	10,718	完成	
购买上海申毅专用车零部件有限公司股权	9,947	9,947	9,947	完成	
购买民航协发机场设备有限公司股权	18,900	18,900	18,900	完成	
购买 CIMC Offshore Holdings Limited 少数股东股权	2,302,554	716,561	2,302,554	完成	
购买 Tai Sun Resources Development PteLtd 股权	23,233	23,233	23,233	完成	
购买阳江市上东富日房地产开发有限公司股权	36,000	36,000	36,000	完成	
购买南京扬子石油化工设计工程有限责任公司股权	165,000	165,000	165,000	完成	
购买 Ziemann International GmbH 股权	208,590	208,590	208,590	完成	
购买 CIMC Burg B.V.少数股东股权	499,434	72,679	499,434	完成	
购买 Pteris Global Ltd 股权	54,867	54,867	54,867	完成	
新设中集集装箱控股有限公司	1,000,000	1,000,000	1,000,000	完成	
新设 Cooperatie CIMC U.A	207,092	207,092	207,092	完成	
新设陕西中集车辆产业园投资开发有限公司	80,000	80,000	80,000	完成	
新设成都中集交通装备制造制造有限公司	7,500	7,500	7,500	完成	
新设宁波西马克贸易有限公司	10,000	10,000	10,000	完成	
增资太仓中集冷藏物流装备有限公司	445,417	360,000	445,417	完成	
增资中集车辆(集团)有限公司	848,696	156,506	848,696	完成	



增资中集融资租赁有限公司	560,982	315,305	560,982	完成	
增资天津中集物流装备有限公司	54,840	22,668	54,840	完成	
增资深圳南方中集物流有限公司	78,953	50,000	78,953	完成	
增资驻马店中集华骏铸造有限公司	206,535	187,762	206,535	完成	
增资成都中集产业园经营管理有限公司	5,000	4,000	5,000	完成	

## 七、公司未来发展的展望

### 1、经济环境和政策

2013年，全球经济仍面临着许多不确定性，将保持低速增长。国际货币环境宽松，主要发达国家将继续推进财税改革、结构性改革。从全球经济格局的发展趋势来看，发达国家仍是主角，但以亚洲为首的新兴经济体开始登上历史舞台，成为重要的有增长潜力的新市场。国际货币基金组织（IMF）预计2013年全球经济增长将达到3.5%，其中新兴市场和发展中经济体的增长在2013年将达到5.5%。中国将继续扩大内需，推进城镇化，加大基础设施投资，加快产业结构调整，继续支持战略新兴产业的发展，加大投资力度。中国货币政策将从偏宽松开始转向中性，并继续实行积极财政政策。

### 2、行业发展趋势和市场展望

展望2013年，美国经济复苏加快、欧洲经济下行趋势缓解，逐步趋向稳定、新兴经济体重获经济增长动力，全球经济增速有望企稳回升。预计我国出口也将比2012年有明显改善，增速回升。

（1）集装箱业务方面，预计2013年总体需求仍在处于恢复期，将有小幅增长。英国造船和海运动态分析机构克拉克森（CLARKSON）预测2013年集装箱贸易量增长率上浮至6.1%。法国航运咨询机构Alphaliner预测2013集装箱运力增长达7.9%，新船下水量高达169万TEU，运力供过于求的局面依然持续。出于吸收多余运力，节省燃油成本、减少碳排放量等方面考虑，航运公司仍将维持低航速政策不变。2013年全球货运量上升、船公司新船下水、慢速航行均将利好于集装箱需求。我们也依然看好未来几年全球航运集装箱需求持续增长的前景，预计年均增长率将超过6%。

（2）在道路运输车辆业务方面，2013年欧洲大多数国家经济增长疲弱，美国经济继续温和复苏，新兴经济体增长较快。预计北美市场需求将稳步回升、欧洲市场需求将维持去年水平，亚洲及其他新兴市场国家将保持缓慢增长或有较大增长空间。预计2013年国内运输和作业类车辆的需求将企稳回升国内半挂车市场总需求量将有小幅增长。2013年基建投资在一定程度上将趋于活跃，同时行业去库存进入尾声，有利于工程类车辆需求实现正增长；但房地产调控将持续，水泥搅拌车需求增速趋缓。

（3）在能源、化工、液态食品装备业务方面，1）能源装备行业：随着中国工业化、城镇化的进一步加速，未来几年，中国对天然气能源需求将进一步上升，特别是低温产品车、瓶、罐、加气站、液化工厂等产品将得到大规模发展，但竞争也将趋于激烈；受宏观经济和竞争因素的影响，预计2013年国内工业气体、LPG市场需求出现减速。2）化工装备行业：受全球

经济疲软影响，2013年全球化工市场将继续低迷。预计罐箱市场随着国内外能源、化工产业的持续发展和对物流业环保要求的提高，罐箱业务继续平稳发展。3) 液态食品装备行业：全球啤酒行业发展日趋成熟，预计2013年市场总体需求平稳增长。

(4) 在海洋工程装备业务方面，海工装备市场的中长期需求增长前景良好。石油价格处于高位，全球海上石油开发力度加大，驱动油气公司增加设备投资；现役钻井设备老龄化严重，带来了更新需求。全球海工装备需求主要集中于北海、墨西哥湾、巴西、东南亚、西非等主要区域市场，中国也在加快实施海洋石油油气资源的勘探开发及投资计划。海洋工程作为国家战略性新兴产业之一和中国产业升级的重点，将会继续受益于国家政策的扶持。在中短期内，中国海工行业在总装建造领域具有较大优势，管理和设计水平正在迅速提升。

### 3、业务发展的总体经营目标和措施

2013年，本集团将在全球经济大调整的契机下，加快产业结构调整 and 战略升级，在发展战略、商业模式、组织文化和运营管理等诸多方面进行系统性的变革，继续推行分层化管理、精细化管理，打造“可积累的持续改善机制”，为本集团持续良性发展奠定新的基石。

集装箱业务板块：推行精益管理，加强服务和协同；通过技术研发和管理研发，突破要素成本上升、环保、劳动密集型等制造业瓶颈；优化资源配置，提升板块的资产运营效率；提升决策水平。

车辆业务板块：1、继续扩大区域市场份额；2、继续推出新技术产品推进第三代半挂车技术的应用、加快作业类车辆的发展。3、提升生产质量和产能：完成第三代半挂车欧洲新工厂建设和国内专配套生产线；在美国提升组装能力；在国内，继续优化生产布局 and 进行生产线技术改造。4、加强产品营销渠道建设，完善销售服务网络，加大对车辆物流园业务的投入。

能源化工液态食品业务板块：本集团未来将重点聚焦能源行业。制订战略规划，并对能源装备和工程领域进行前瞻性研究，以把握潜在发展机会。建立和完善以业务为中心的管理模式和体系，加强内部协同，保障未来业务健康发展。通过提高低温设备业务经营管理效率、发挥新建扩建生产基地和生产线产能；积极推进新产品研发，加大特种罐箱开发力度，巩固并提高现有主要装备和产品市场份额，提升公司核心竞争力；通过业务协同、中欧优势互补、提升工程项目管理能力，加强工程业务，尤其侧重于低温储罐、加气站工程、中小型液化、石化气体储存、气体处理工程及化工球罐。在高压、低温、中压容器、罐箱和液态食品装备方面，深入拓展国际市场；特别是重点抓住美国天然气市场需求大幅度增长的机会，大力推进北美市场。

海工业务板块：提高产品和工程项目的标准化、系列化水平，统筹配置三个生产基地的资源；加强供应链管理，与主要供应商建立长期合作关系；加强钻井包等核心装备的配套能力，培育桩腿设计制造优势；推出联合设计、自主设计船型；推进生产管理的改善。

### 4、资本支出和融资计划

根据经济形势和经营环境的变化，以及本集团战略升级、业务发展的需要，预计2013年资本性支出约为62.41亿元，将考虑多种形式的融资安排。



## 5、未来发展面临的风险因素

2013年，企业经营环境仍面临以下宏观经济和政策调整的风险。

(1) 金融危机之后，全球经济复苏缓慢，进入低增长周期，中国的外需回落、出口增速趋缓、能源依存度提高、大宗原材料价格波动加剧；金融市场的变化与波动，存在人民币升值、汇率波动风险。(2) 近年以来，中国的低工资、高耗能和牺牲环境为代价的旧有增长模式越来越难以持续，以低附加值加工为主的传统制造业竞争力也在下降。中国经济发展面临结构调整、人口红利下降以及节能减排等多项中长期挑战，这对本集团业务发展、生产经营也构成诸多压力。(3) 在低碳环保、节能，改善民生和可持续发展的政策环境下，国内劳动、环保法规趋严，各类成本趋升；(3) 新兴市场国家及中国制造业产能过剩，全球航运市场中长期运力过剩。(4) 资源、油价、环境、交通等对汽车产业发展的约束加大，铁路建设、客货分流对干线公路货运的冲击也给运输车辆的需求增长带来一定压力。(5) 海洋工程装备行业属于高投入、长周期行业，存在投资风险。海洋工程作为“战略性新兴产业”，获得政策支持，国内海洋工程行业除了面临海外领先海工企业的竞争，也有更多国内传统造船企业和资本进入，行业竞争可能加剧。

## 八、与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

无。

## 九、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

企业合并和新设公司。

## 十、报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

无。

## 十一、公司利润分配及分红派息情况

报告期内利润分配政策特别是现金分红政策的制定、执行或调整情况：

公司报告期利润分配预案及资本公积金转增股本预案符合公司章程等的相关规定。

公司近3年（含报告期）的利润分配预案或方案及资本公积金转增股本预案或方案情况：

2012年度分红派息预案为：以2012年12月31日本公司股本总额2,662,396,051股为基数，每10股分派现金2.30元（含税），共计分配股利612,351,091.73元；

2011年度分红派息方案为：以2011年12月31日本公司股本总额2,662,396,051股为基数，每10股分派现金4.60元（含税），共计分配股利1,224,702,183.46元；

2010年度分红派息方案为：以2010年12月31日本公司股本总额2,662,396,051股为基数，每10股分派现金3.50元（含税），共计分配股利931,838,617.85元。

公司近三年现金分红情况表

单位：元

分红年度	现金分红金额（含税）	分红年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司股东的净利润的比率（%）
2012年	612,351,091.73	1,939,081,000.00	31.58%
2011年	1,224,702,183.46	3,690,926,000.00	33.18%
2010年	931,838,617.85	3,001,851,000.00	31.04%

## 十二、社会责任情况

2012年，本集团继续贯彻企业社会责任愿景和战略。企业继续保持健康发展，仍然取得了较好的经营业绩，为股东创造了价值，为地方经济增长和就业、社区发展做出了贡献，为员工创造了较好的回报。公司不断完善产品质量管理体系和服务体系，推动技术创新和新产品开发，为物流和能源行业客户提供了值得信赖的产品和服务；与供货商携手推进战略合作，引领行业健康发展，营造公平公正、健康透明的合作环境。本集团的安全、环保、绿色的发展观赢得了社会的尊重，在企业社会责任方面的努力受到了来自客户、政府、国际组织、媒体等相关方的普遍认可。

公司2012年社会责任报告已披露，详情请查询巨潮资讯网 <http://www.cninfo.com.cn> 和公司网站 <http://www.cimc.com>。

## 十二、报告期内接待调研、沟通、采访等活动登记表

接待时间	接待地点	接待方式	接待对象类型	接待对象	谈论的主要内容及提供的资料
2012年01月10日	公司	实地调研	机构	华泰联合	公司业务结构、近期行业、主要业务状况、投资进展，2012年行业展望
2012年01月11日	深圳	实地调研	机构	兴业证券策略研讨会	2011经济业务总结，2012金融环境展望
2012年01月13日	香港	实地调研	机构	BNP Paribas 交流会	同上
2012年02月09日	公司	电话沟通	机构	行健资产管理有限公司	公司业务结构、近期行业、主要业务状况、投资进展，2012年行业展望
2012年02月09日	公司	实地调研	机构	华夏基金、恒泰证券	同上
2012年02月14日	公司	实地调研	机构	渣打银行	同上
2012年02月15日	公司	实地调研	机构	广州证券	同上
2012年02月17日	公司	实地调研	机构	嘉实基金、鹏华基金、华宝兴业基金、万家基金、华商基金、信诚基金、建信基金、国金证券、大成基金、融通基金、国信证券、诺安基金、中山证券	同上
2012年02月20日	公司	实地调研	机构	中邮基金	同上

2012年02月23日	公司	实地调研	机构	Goldman Sachs、富达基金	同上
2012年02月28日	东部工厂	实地调研	机构	Sumitomo Mitsui Asset Mgmt (Tokyo)	同上
2012年02月28日	公司	实地调研	机构	南方基金	同上
2012年03月06日	公司	实地调研	机构	平安证券、汇丰晋信	公司业务结构、近期行业、主要业务状况、投资进展, 2012年行业展望
2012年03月09日	公司	实地调研	机构	国泰投信、富邦证券	同上
2012年03月23日	公司	电话沟通	机构	摩根大通	同上
2012年03月23日	公司	实地调研	机构	嘉实基金	同上
2012年03月26日	香港	实地调研	机构	Jefferies 年度业绩交流年会	2011年度业绩交流
2012年03月26日	东部工厂	实地调研	机构	德盛安联资产管理	公司业务结构、近期行业、主要业务状况、投资进展, 2012年行业展望
2012年03月29日	公司	实地调研	机构	UG Investment、民生加银基金、招商证券、信达澳银基金	同上
2012年03月30日	公司	实地调研	机构	大成基金	同上
2012年04月06日	公司	实地调研	机构	Brown Advisory	同上
2012年04月12日	公司	实地调研	机构	长青藤资产管理、禾其资产	同上
2012年04月13日	东部工厂	实地调研	机构	国信证券等	同上
2012年04月25日	公司	电话沟通	机构	申银万国及其客户	1季度业绩及业务状况、展望交流
2012年04月27日	公司	实地调研	机构	CICC 客户 GIC、摩根斯坦利客户	同上
2012年05月08日	公司	实地调研	机构	Tokio Marine AM	公司业务结构、近期行业、主要业务状况、投资进展, 2012年行业展望
2012年05月15日	北京	实地调研	机构	里昂证券第17届中国投资论坛	2011公司业务总结, 2012金融环境展望
2012年05月16日	公司	实地调研	机构	台湾国泰人寿	公司业务结构、近期行业、主要业务状况、投资进展, 2012年行业展望
2012年05月18日	公司	实地调研	机构	Alliance Bernstein	同上
2012年05月18日	公司	电话沟通	机构	Foundation Asset Management HK	同上
2012年05月23日	公司	实地调研	机构	国泰基金	同上
2012年05月24日	厦门	实地调研	机构	申银万国"中盘蓝筹"上市公司见面会(财通基金、东北证券、厦门信托、友邦中国、渤海证券、宏源证券、星石投资、大和投资、中天证券、中信证券)	2011公司业务总结, 2012经济环境展望
2012年05月31日	公司	实地调研	机构	新加坡大华继显	公司业务结构、近期行业、主要业务状况、投资进展, 2012年行业展望

2012年06月04日	公司	实地调研	机构	Absolute Asia Asset Management	同上
2012年06月06日	公司	实地调研	机构	成都鑫巢资本公司	同上
2012年06月11日	香港	实地调研	机构	USB Asian Transport Conference	运输行业近期整体发展、行业展望
2012年06月18日	东部工厂	实地调研	机构	广州证券	公司业务结构、近期行业、主要业务状况、投资进展，2012年行业展望
2012年06月27日	张家港圣达因	实地调研	机构	国信证券及其客户等多家机构投资者	同上
2012年06月28日	石家庄气体机械	实地调研	机构	国信证券及其客户等多家机构投资者	同上
2012年06月29日	烟台来福士、龙口来福士	实地调研	机构	国信证券及其客户等多家机构投资者	同上
2012年07月10日	公司	电话沟通	机构	Kylin 基金	公司业务结构、简介、主要业务、行业状况及展望
2012年09月03日	公司	实地调研	机构	赤子之心基金	同上
2012年09月04日	公司	实地调研	机构	广发证券	同上
2012年09月07日	公司	实地调研	机构	中银国际	同上
2012年09月10日	公司	实地调研	机构	汇丰银行	同上
2012年09月12日	公司	实地调研	机构	渣打银行	同上
2012年09月17日	公司	实地调研	机构	美林证券	同上
2012年09月19日	公司	实地调研	机构	Lgnis 资产管理公司	同上
2012年09月27日	公司	实地调研	个人	机构、中小投资者	同上
2012年10月16日	公司	实地调研	机构	Nomura International (Hong Kong) Ltd	同上
2012年10月19日	公司	实地调研	机构	JP 摩根客户	同上
2012年11月09日	公司	实地调研	机构	国信证券、人保资产	同上
2012年11月13日	公司	实地调研	机构	美银美林	同上
2012年11月27日	公司	实地调研	机构	汇丰银行	同上
2012年12月17日	公司	实地调研	机构	华创证券	同上
2012年12月27日	公司	实地调研	机构	民生证券、长城基金、国信证券、平安大华基金、泰康资产	同上

## 第五节重要事项

### 一、重大诉讼、仲裁事项

中集来福士及其下属子公司为巴西 Schahin 集团子公司建造的深水半潜式石油钻井平台 SS Pantanal 以及 SS Amazonia, 分别于 2010 年 11 月和 2011 年 4 月交付。中集来福士及其下属子公司也为 Schahin 及其 6 家关联公司提供垫资建造该钻井平台。由于 Schahin 及其它关联公司未能按合同按时支付款项, 中集来福士及其子公司已分别于 2011 年 12 月和 2012 年 5 月向 Schahin 及其关联公司提起了诉讼和仲裁申请, 争议金额总共大约为 2.08 亿美元(折合人民币大约 13 亿)。截至 2012 年 12 月 31 日, 有关垫资款的仲裁已于 2012 年 12 月结案, 仲裁结果为中集来福士获赔 6,900 万美元。截至本财务报表批准报出日, Schahin 及其 6 家关联公司已提出反诉。根据现有的法律程序进展情况, 本公司对本诉讼的前景保持乐观。在诉讼过程中, 本公司将采取积极法律措施以保证股东权益不受损害。

除上文披露者外, 于报告期内, 本公司并无涉及任何重大诉讼或仲裁而预计可对我们的业务、财务状况及经营业绩造成重大不利的影响。

### 二、公司股权激励的实施情况及其影响

#### (一) 中集集团股票期权激励计划的实施

2009 年 12 月 28 日, 中集集团召开第五届董事会 2009 年度第十六次会议, 第五届监事会 2009 年度第七次会议, 会议审议通过《中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司股票期权激励计划(草案)》、《中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司股票期权激励计划实施考核办法》、《关于提请股东大会授权董事会办理公司股票期权激励计划相关事宜的议案》。

2010 年 9 月 1 日, 本公司召开第六届董事会 2010 年度第五次会议和第六届监事会 2010 年度第三次会议, 审议通过了《关于修改〈中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司股票期权激励计划(草案)〉的议案》, 对原激励计划进行了修订。经中国证监会审核无异议后, 2010 年 9 月 17 日, 本公司 2010 年度第一次临时股东大会审议通过了《中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司股票期权激励计划》(以下简称“《股权激励计划》”)。

公司股权激励计划授予数量为 6000 万份, 占公司总股本的 2.25%, 股票来源为中集集团向激励对象定向发行的 6,000 万股中集集团股票, 其中首次授予 5400 万份, 激励对象为公司 181 名高管和核心技术人员, 首次行权价格为 12.39 元, 在 2010、2011 年度分红派息方案实施后, 行权价格调整为 11.58 元, 授予日为 2010 年 9 月 28 日, 于 2011 年 1 月 26 日完成股票期权登记; 预留部分为 600 万份, 激励对象为公司 48 名核心技术人员和中层管理人员, 初始行权价格为 17.57 元, 在 2011 年度分红派息方案实施后, 行权价格调整为 17.11 元, 授予日为 2011 年 9 月 22 日, 于 2011 年 11 月 17 日完成登记。

本期股票期权激励计划的有效期为自股票期权首次授权日起十年, 分两期行权, 第一个



行权期为自授权日起两年后的首个交易日至授权日起 4 年内的最后一个交易日，可以行权不超过获授期权总量 25%的股票期权；第二个行权期为自授权日起 4 年后的首个交易日至本计划的最后一个交易日，可以行权不超过获授期权总量 75%的股票期权。此次大范围的股权激励，以及严格的行权条件，将把公司的利益与员工自身的利益有效地结合为一体，大力调动整个公司员工的积极性，为公司的发展注入源源不断的能量。

自 2012 年 9 月 28 日开始，首批股权激励已进入行权期。

董事、监事、高级管理人员报告期内股权激励情况

姓名	职务	报告期内可行权股数	报告期内已行权股数	报告期内已行权股数行权价格(元/股)	报告期末市价(元/股)	期初持有限制性股票数量	报告期新授予限制性股票数量	限制性股票的授予价格(元/股)	期末持有限制性股票数量
麦伯良	总裁;董事	950,000	0	11.58	11.53	0	0	-	0
赵庆生	副总裁	375,000	0	11.58	11.53	0	0	-	0
刘学斌	副总裁	375,000	0	11.58	11.53	0	0	-	0
吴发沛	副总裁	250,000	0	11.58	11.53	0	0	-	0
李胤辉	副总裁	250,000	0	11.58	11.53	0	0	-	0
于亚	副总裁	250,000	0	11.58	11.53	0	0	-	0
张宝清	副总裁	250,000	0	11.58	11.53	0	0	-	0
于玉群	董事会秘书	250,000	0	11.58	11.53	0	0	-	0
金建隆	财务管理部 总经理	250,000	0	11.58	11.53	0	0	-	0
曾北华	资金管理部 总经理	250,000	0	11.58	11.53	0	0	-	0
合计	--	13,800,000	0	--	--	0	0	--	0

(2) 子公司中集安瑞科股份期权计划

本公司之子公司中集安瑞科已根据其于 2006 年 7 月 12 日举行之股东特别大会上通过的一项普通决议案，采纳购股权计划。该计划之目的是向中集安瑞科雇员及董事及合格人士就彼等对中集安瑞科之贡献提供奖励及回馈。于 2009 年 11 月 11 日，中集安瑞科根据该计划向若干合格人士授出购股权，以认购合共 43,750,000 股中集安瑞科股本中每股面值 0.01 港元的普通股。于 2012 年 12 月 31 日，合共 3,350,000 份购股权已失效。此外，于 2011 年 10 月 28 日，中集安瑞科根据该计划向若干合格人士授出购股权，以认购合共 38,200,000 股中集安瑞科股本中每股面值 0.01 港元的普通股。

下表披露截至 2012 年 12 月 31 日止年内中集安瑞科股票期权激励计划授出的股份期权的变动情况：

股份期权所包含相关股份的数目

	授出日期	于 2012 年 1 月 1 日的结余	年内授出	年内行使	年内转往/转自其他类别	年内失效	于 2012 年 12 月 31 日的结余	每股行使价	行使期
中集安瑞科董事									
赵庆生	2009. 11. 11	1,000,000	0	0	0	0	1,000,000	HK\$4.00	2010. 11. 11-2019. 11. 10
	2011. 10. 28	450,000	0	0	0	0	450,000	HK\$2.48	2013. 10. 28-2021. 10. 27
高翔	2009. 11. 11	1,000,000	0	0	0	0	1,000,000	HK\$4.00	2010. 11. 11-2019. 11. 10
	2011. 10. 28	500,000	0	0	0	0	500,000	HK\$2.48	2013. 10. 28-2021. 10. 27
金建隆	2009. 11. 11	800,000	0	0	0	0	800,000	HK\$4.00	2010. 11. 11-2019. 11. 10
	2011. 10. 28	300,000	0	0	0	0	300,000	HK\$2.48	2013. 10. 28-2021. 10. 27
于玉群	2009. 11. 11	800,000	0	0	0	0	800,000	HK\$4.00	2010. 11. 11-2019. 11. 10
	2011. 10. 28	300,000	0	0	0	0	300,000	HK\$2.48	2013. 10. 28-2021. 10. 27
金永生	2009. 11. 11	500,000	0	0	0	0	500,000	HK\$4.00	2010. 11. 11-2019. 11. 10
	2011. 10. 28	300,000	0	0	0	0	300,000	HK\$2.48	2013. 10. 28-2021. 10. 27
博格先生	2009. 11. 11	1,000,000	0	0	0	0	1,000,000	HK\$4.00	2010. 11. 11-2019. 11. 10
	2011. 10. 28	400,000	0	0	0	0	400,000	HK\$2.48	2013. 10. 28-2021. 10. 27
王	2009. 11. 11	500,000	0	0	0	0	500,000	HK\$4.00	2010. 11. 11-

俊豪									2019. 11. 10
	2011. 10. 28	300,000	0	0	0	0	300,000	HK\$2.48	2013. 10. 28- 2021. 10. 27
徐奇鹏	2011. 10. 28	300,000	0	0	0	0	300,000	HK\$2.48	2013. 10. 28- 2021. 10. 27
张学谦	2011. 10. 28	300,000	0	0	0	0	300,000	HK\$2.48	2013. 10. 28- 2021. 10. 27
中集安瑞科雇员	2009. 11. 11	25,550,000	0	(5,100,000)	(1,350,000)	(100,000)	19,000,000	HK\$4.00	2010. 11. 11- 2019. 11. 10
	2011. 10. 28	31,750,000	0	0	(520,000)	(880,000)	30,350,000	HK\$2.48	2013. 10. 28- 2021. 10. 27
其他参与者	2009. 11. 11	9,350,000	0	(674,000)	1,350,000	0	10,026,000	HK\$4.00	2010. 11. 11- 2019. 11. 10
	2011. 10. 28	3,300,000	0		520,000	(400,000)	3,420,000	HK\$2.48	2013. 10. 28- 2021. 10. 27
总计	-	78,700,000	0	(5,774,000)	0	(1,380,000)	71,546,000	-	-

(二) 中集车辆集团股权信托计划的实施情况

1、本公司于 2007 年 10 月 17 日召开的股东大会审议批准，本公司的全资子公司中集车辆（集团）有限公司实施一项股权信托计划。据此，本公司与车辆业务相关的高级管理人员及本公司子公司中集车辆（集团）有限公司的核心员工（“参与计划员工”）通过深圳国际信托投资有限责任公司以增资人民币 22,070 万元的方式持有中集车辆（集团）有限公司 20% 的股权。

2、车辆集团业务骨干员工持股计划通过设立车辆集团股权信托计划已于 2007 年实施，第一期分配受益权合计 4,300 万份，占信托计划全部受益权的 19.48%。2009 年车辆集团信托计划的受益权第二期进行了分配，合计 7,225 万份，占信托计划全部受益权的 32.74%。2011 年，车辆集团信托计划的受益权第三期进行了分配，合计 6,607.5 万份，占信托计划全部受益权的 29.94%。2012 年，车辆集团信托计划的受益权第四期进行了分配，合计 3820 万份，



占信托计划全部受益权的 17.31%。

截止 2012 年 12 月 31 日，车辆信托计划已分配数额为 21562 万份。占信托计划全部受益权的 97.7%。

### 三、重大收购及出售资产事项

(1) 2012 年 1 月，本公司以 1.14 亿美元购买章立人家族在 CIMC OFFSHORE 的全部 131,093,400 股股权，从而对中集来福士持股比例达到 88.58%。

(2) 2012 年 1 月 5 日，本集团控股子公司深圳市中集天宇房地产发展有限公司完成收购阳江市上东富日房地产开发有限公司全部股份总数 60% 的交易，以拓展我们的房地产业务。深圳市中集天宇房地产发展有限公司已支付人民币 36.0 百万元以收购该等股份。

(3) 2012 年 8 月 16 日，本集团控股子公司 Ziemann International GmbH 完成收购 Ziemann Consulting Pty. Ltd、Ziemann Australia & Oceania Pty. Ltd.、Ziemann USA Inc.、Ziemann Asia-Holding Co. Ltd 全部股份总数 49% 及 Ziemann Asia-Pacific Co. Ltd. 全部股份总数 49%，以拓展我们的液态食品装备业务。Ziemann International GmbH 已支付现金 502,000 欧元（相等于约人民币 3.9 百万元）以收购该等股份。

(4) 2012 年 8 月 28 日，本公司全资子公司 Sharp vision holdings limited 与 Pteris（德利国际有限公司，新加坡证券交易所证券代码：J74）签署协议，Pteris 将以 0.13 新加坡元/股的价格向本公司增发 17.63% 的股票（原股数为 466,268,257 股，增发 17.63% 后为 548,488,257 股），交易总金额为 10,688,600 元新加坡币（折合人民币 54,254,265 元）。发行完成后，本公司将间接成为 Pteris 公司单一最大股东，持股比例为扩大后股本的 14.99%。

### 四、重大关联交易事项

报告期内，本公司本年未发生重大关联交易，有关情况详见财务报表附注“六、关联方及关联交易”。本公司不存在主要股东非经营性资金占用情况。

### 五、重大合同及其履行情况

1. 在报告期内，本公司没有发生为公司带来的利润达到公司当年利润总额的 10% 以上（含 10%）的托管、承包、租赁其他公司资产的事项。
2. 本报告期内，本公司无委托理财事项。
3. 本报告期内，本公司委托贷款情况见“第四节董事会报告”之“六、主要投资况分析”。
4. 重大担保

单位：万元

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）								
担保对象名称	担保额度	担保额度	实际发生日期（协	实际担保	担保类型	担保期	是否履行	是否为关

	相关公告披露日期		议签署日)	金额			完毕	关联方担保(是或否)
中集车辆集团下属公司的客户及经销商	-	250,000	2012 年 01 月 01 日	47,200	连带责任保证	1-2 年	否	否
子公司对另一子公司担保	-	1,511,800	2012 年 01 月 01 日	595,468	连带责任保证	1-2 年	否	否
报告期内审批的对外担保额度合计 (A1)			1,511,800	报告期内对外担保实际发生额合计 (A2)				577,461
报告期末已审批的对外担保额度合计 (A3)			1,761,800	报告期末实际对外担保余额合计 (A4)				642,668
公司对子公司的担保情况								
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期(协议签署日)	实际担保金额	担保类型	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保(是或否)
中集集团下属子公司	-	1,000,000	2012 年 01 月 01 日	371,300	连带责任保证	1-2 年	否	否
香港中集	-	235,700	2011 年 12 月 01 日	235,700	连带责任保证	3 年	否	否
报告期内审批对子公司担保额度合计 (B1)			682,306	报告期内对子公司担保实际发生额合计 (B2)				334,995
报告期末已审批的对子公司担保额度合计 (B3)			1,235,700	报告期末对子公司实际担保余额合计 (B4)				607,000
公司担保总额(即前两大项的合计)								
报告期内审批担保额度合计 (A1+B1)			2,194,106	报告期内担保实际发生额合计 (A2+B2)				912,456
报告期末已审批的担保额度合计 (A3+B3)			2,997,500	报告期末实际担保余额合计 (A4+B4)				1,249,668
实际担保总额(即 A4+B4) 占公司净资产的比例				60.04%				
其中:								
直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务担保金额 (D)				488,124				
担保总额超过净资产 50% 部分的金额 (E)				143,843				
上述三项担保金额合计 (C+D+E)				631,967				

## 六、公司聘任、解聘会计师事务所情况

2012年5月2日，本公司第六届董事会以通讯表决方式召开2012年度第八次会议，审议并通过《关于聘任会计师事务所的议案》；2012年5月25日，本公司召开2011年度股东大会通过议案，同意聘任普华永道会计师事务所为本公司2012年度审计业务的会计师事务所。

境内会计师事务所名称	普华永道中天会计师事务所
境内会计师事务所报酬（万元）	563
境内会计师事务所审计服务的连续年限	1
境内会计师事务所注册会计师姓名	周伟然、曹翠丽

## 七、处罚及整改情况

本报告期内，公司、公司董事会及董事、监事、高级管理人员没有发生被监管部门处罚的情况。

## 八、其他重大事项的说明

无。

## 九、公司子公司重要事项

无。

## 十、公司发行公司债券的情况

无。

## 第六节股本变动及股东情况

### 一、股份变动情况

	本次变动前		本次变动增减(+,-)					本次变动后	
	数量	比例(%)	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例(%)
一、有限售条件股份	372,826	0.01%	0	0	0	-1,800	-1,800	371,026	0.01%
1、国家持股	0	0%	0	0	0	0	0	0	0%
2、国有法人持股	0	0%	0	0	0	0	0	0	0%
3、其他内资持股	0	0%	0	0	0	0	0	0	0%
其中：境内法人持股	0	0%	0	0	0	0	0	0	0%
境内自然人持股	0	0%	0	0	0	0	0	0	0%
4、外资持股	0	0%	0	0	0	0	0	0	0%
其中：境外法人持股	0	0%	0	0	0	0	0	0	0%
境外自然人持股	0	0%	0	0	0	0	0	0	0%
5、高管股份	372,826	0.01%	0	0	0	-1,800	-1,800	371,026	0.01%
二、无限售条件股份	2,662,023,225	99.99%	0	0	0	1,800	1,800	2,662,025,025	99.99%
1、人民币普通股	1,231,544,516	46.26%	0	0	0	0	0	1,231,544,516	46.26%
2、境内上市的外资股	1,430,478,709	53.73%	0	0	0	-1,430,478,709	-1,430,478,709	0	0%
3、境外上市的外资股	0	0%	0	0	0	1,430,480,509	1,430,480,509	1,430,480,509	53.73%
4、其他	0	0%	0	0	0	0	0	0	0%
三、股份总数	2,662,396,051	100%	0	0	0	0	0	2,662,396,051	100%

#### 股份变动的原因

2012年8月30日，本公司召开2012年度第三次临时股东大会，审议并通过《关于公司境内上市外资股转换上市地以介绍方式在香港联合交易所有限公司主板上市及挂牌交易的方案的议案》及其他相关议案。

2012年11月28日，本公司取得香港联合交易所有限公司（以下简称“香港联交所”）上市委员会原则上有条件批准本公司境内上市外资股转换上市地以介绍方式在香港联交所主板上市及挂牌交易申请的批准文件，并于2012年12月19日正式在香港联交所主板上市及挂牌交易。

#### 股份变动的批准情况

2012年8月30日，本公司召开2012年第三次临时股东大会，审议通过了《关于公司境内上市外资股转换上市地以介绍方式在香港联合交易所有限公司主板上市及挂牌交易的方案的议案》；本公司向中国证券监督管理委员会提交了关于境内上市外资股转换上市地以介绍方式在香港联交所有限公司主板上市及挂牌交易的申请，并于2012年10月24日收到中国证券监督

管理委员会下发的《中国证监会行政许可申请受理通知书》（121896号）；本公司于2012年10月26日向香港联交所提交了关于本公司境内上市外资股转换上市地以介绍方式在香港联交所主板上市及挂牌交易A1申请表(A1 Submission)，并于2012年10月31日正式获得香港联交所下发的受理函。

本公司于2012年11月20日收到中国证券监督管理委员会对公司境内上市外资股转换上市地以介绍方式在香港联交所主板上市及挂牌交易申请的《关于核准中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司到香港交易所主板上市的批复》（证监许可[2012]1548号），核准本公司将现有的1,430,480,509股境内上市外资股转为境外上市外资股并到香港交易所主板上市等事项。

香港联交所于2012年11月22日对本公司向香港联交所主板上市及挂牌交易的申请进行了聆讯；2012年11月28日，本公司取得香港联交所原则上有条件批准本公司境内上市外资股转换上市地以介绍方式在香港联交所主板上市及挂牌交易申请的批准文件；2012年12月18日，本公司收到香港联交所发出的正式批准公司H股上市的批准函。

本公司于2012年12月19日正式在香港联交所主板上市及挂牌交易。

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标没有影响。

## 二、证券发行与上市情况

### 1、报告期末近三年历次证券发行情况

截至到本报告期末为止的三年内，本公司未有股票发行情况。

### 2、公司股份总数及股东结构的变动、公司资产和负债结构的变动情况说明

经公司董事会、股东大会审核同意，本公司将1,430,480,509股B股全部转为H股；Hony Capital Management Limited通过向行使现金选择权的股东支付现金对价，受让公司137,255,434股B股股份，并相应全部转为H股，持股比例达5.16%。

## 三、股东和实际控制人情况

### 1、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期股东总数		158,327	年度报告披露日前第5个交易日末股东总数		148,044			
持股5%以上的股东持股情况								
股东名称	股东性质	持股比例（%）	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的股份数量	持有无限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
							股份状态	数量



HKSCC NOMINEES LIMITED	境外法人	53.73%	1,430,4 80,509	-	-	1,430,4 80,509		
COSCO CONTAINER INDUSTRIES LIMITED 中远集 装箱工业有限公 司	境外法人	16.23%	432,171 ,843	-	-	432,171 ,843		
新华人寿保险股 份有限公司一分 红一个人分红 -018L-FH002 深	境内非国有法人	0.92%	24,463, 784			24,463, 784		
中国银行一易方 达深证 100 交易 型开放式指数证 券投资基金	境内非国有法人	0.51%	13,470, 955			13,470, 955		
中国工商银行一 融通深证 100 指 数证券投资基金	境内非国有法人	0.35%	9,434,0 00			9,434,0 00		
中国民生银行一 银华深证 100 指 数分级证券投资 基金	境内非国有法人	0.34%	9,058,3 06			9,058,3 06		
国泰君安证券股 份有限公司客户 信用交易担保证 券账户	境内非国有法人	0.27%	7,138,0 30			7,138,0 30		
中国人民人寿保 险股份有限公司 一分红一个险分 红	境内非国有法人	0.26%	6,916,1 87			6,916,1 87		
中国人民财产保 险股份有限公司 一传统一普通保 险产品	境内非国有法人	0.26%	6,912,2 39			6,912,2 39		
中国工商银行一 富国沪深 3 0 0 增强证券投资基 金	境内非国有法人	0.25%	6,672,7 28			6,672,7 28		
战略投资者或一般法人因配售新	2012 年, 本集团实现境内上市外资股 (B 股) 转换上市地以介绍方式在香港联合交易所							

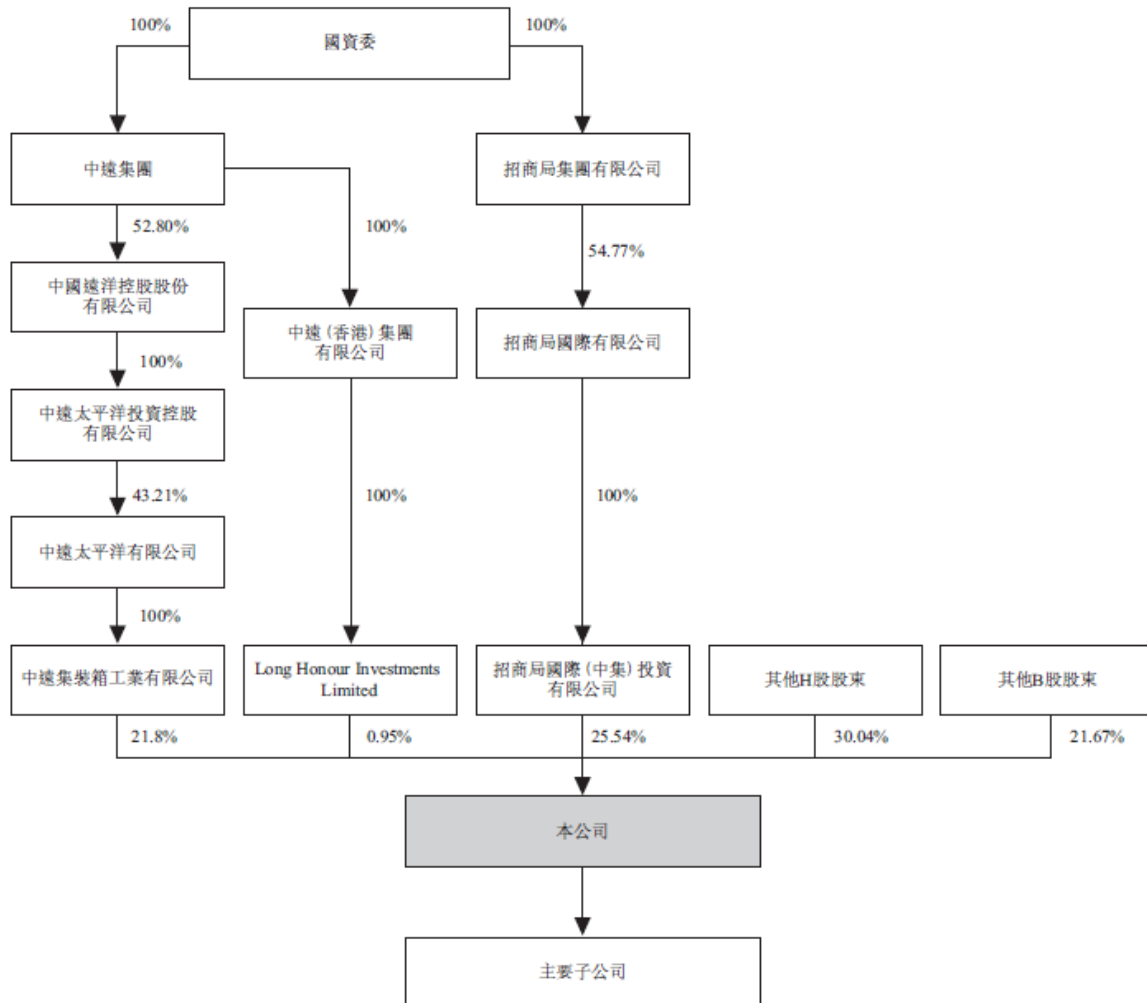
股成为前 10 名股东的情况 (如有)	有限公司主板上市及挂牌交易 (H 股), 并向全体 B 股股东提供现金选择权, 其中招商局国际 (中集) 投资有限公司、COSCO Container Industries Limited 及其关联企业 Long Honour Investments Limited 承诺放弃行使现金选择权。对于成功申报行使现金选择权的股份, 将由 Hony Capital Management Limited 向行使现金选择权的股东支付现金对价, 其相应受让公司 B 股股份。在此过程中, Hony Capital Management Limited 共受让 137,255,434 股 B 股股份, 持股比例达 5.16%, 并相应全部转为 H 股。		
上述股东关联关系或一致行动的说明	无		
前 10 名无限售条件股东持股情况			
股东名称	年末持有无限售条件股份数量 (注 4)	股份种类	
		股份种类	数量
HKSCC NOMINEES LIMITED	1,430,480,509	境外上市外资股	1,430,480,509
COSCO CONTAINER INDUSTRIES LIMITED 中远集装箱工业有限公司	432,171,843	人民币普通股	432,171,843
新华人寿保险股份有限公司一分红一个人分红-018L-FH002 深	24,463,784	人民币普通股	24,463,784
中国银行-易方达深证 100 交易型开放式指数证券投资基金	13,470,955	人民币普通股	13,470,955
中国工商银行-融通深证 100 指数证券投资基金	9,434,000	人民币普通股	9,434,000
中国民生银行-银华深证 100 指数分级证券投资基金	9,058,306	人民币普通股	9,058,306
国泰君安证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	7,138,030	人民币普通股	7,138,030
中国人民人寿保险股份有限公司一分红一个险分红	6,916,187	人民币普通股	6,916,187
中国人民财产保险股份有限公司-传统-普通保险产品	6,912,239	人民币普通股	6,912,239
中国工商银行-富国沪深 3 0 0 增强证券投资基金	6,672,728	人民币普通股	6,672,728
前 10 名无限售流通股股东之间, 以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明	无		

## 2、公司控股股东情况

公司不存在控股股东，报告期内，招商局国际（中集）投资有限公司和 COSCO Container Industries Limited 两大股东没有发生变更。

## 3、公司实际控制人情况

公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



## 4、其他持股在 10%以上的法人股东

法人股东名称	法定代表人/ 单位负责人	成立日期	组织机构代码	注册资本	主要经营业务或管理 活动
招商局国际（中集）投资有限公司	黄倩如、张日忠、林鋈鋈	1995 年 01 月 17 日	不适用	10000 港元	投资、控股
COSCO Container Industries Limited	陈铿、张杰、许箭	2004 年 04 月 26 日	不适用	1 美元	投资、控股

## 第七节、董事、监事、高级管理人员和员工情况

### 一、任职情况

公司现任董事、监事、高级管理人员最近5年的主要工作经历

#### 董事会：

**李建红（董事长）：**56岁，由1995年3月2日起出任本公司董事，并于2010年10月25日获选为本公司董事长。李先生自2010年11月起出任招商局能源运输股份有限公司（上海股票代码：601872）的董事长。李先生自2010年10月起出任招商局国际（香港股份代号：144）的副主席及执行董事。李先生现时兼任招商局集团董事及总裁职务。李先生曾为中远集团效力，出任多个职位，包括中远南通船厂厂长、中远工业公司总经理、中远集团的总裁助理、总经济师、及执行副总裁、中远投资（新加坡）有限公司（为新加坡上市公司）的董事长、远洋地产控股有限公司（香港股份代号：3377）的董事长、中远船务工程集团有限公司的董事长、南通中远川崎船舶工程有限公司的董事长、中远控股（香港股份代号：1919、上海股票代码：601919）的董事、中远太平洋（香港股份代号：1199）的董事、及中远国际控股有限公司（香港股份代号：517）的董事。李先生亦曾为中国造船工程学会（“造船学会”）的副理事长及中国船舶工业行业协会（“船舶协会”）的副会长。李先生曾于1993年获颁第三届全国杰出青年企业家、于1994年被评为全国交通系统劳动模范，于1995年被评为全国劳动模范。李先生于2000年10月在东伦敦大学取得工商管理硕士，于1998年在吉林大学取得经济管理硕士。李先生为高级经济师。

**徐敏杰（副董事长）：**54岁，由2007年4月23日起出任本公司董事。于2011年7月，徐先生辞任董事一职，后于2012年3月1日获重新委任为本公司董事，并于2012年3月6日获委任为本公司副董事长。徐先生于航运业方面有超过30年经验，于企业营运及管理方面经验丰富。徐先生由2012年1月起出任中远集装箱运输有限公司、中国远洋物流有限公司及中远韩国有限公司的董事长。徐先生亦出任中远集团副总经理与党组成员，及中远控股（香港股份代号：1919、上海股票代码：601919）的执行董事。徐先生于1980年加盟中远集团，曾于上海远洋运输有限公司担任船长及集装箱部、营运部及出口部经理与公司副总经理，又担任上海远洋国际货运公司的副总经理、总经理、党组成员，随后担任党组副书记、中远集运亚太部上海分部的总经理及党委副书记、中远集团的运输部经理，及中远太平洋（香港股份代号：1199）的副董事长、董事及总经理。由2005年6月至2007年1月，徐先生于中国交通运输协会担任理事一职。1998年12月至2003年9月，徐先生出任上海市国际货运代理行业协会的副会长。徐先生于1980年在海运青岛远洋船员学院毕业，并于1999年6月取得上海海运学院与荷兰马斯赫里特学院颁授的工商管理硕士学位。徐先生为高级工程师。

**麦伯良（执行董事）：**53岁，由1994年3月7日起为本公司总裁至今，由1994年3月8日起兼任本公司执行董事。麦先生于1982年加盟本公司，曾任生产技术部经理及副总经理。麦先生在1982年7月毕业于华南理工大学机械工程专业，获得学士学位。

**王宏（非执行董事）：** 51岁，自2007年4月23日起出任本公司董事。王先生自2011年4月起出任招商局地产控股股份有限公司（深圳股票代码：000024）的董事（该公司亦于新加坡上市），亦自2010年5月起担任招商局能源运输股份有限公司（上海股票代码：601872）的董事，又由2011年2月起出任招商局集团企划部总经理，及由2012年2月起出任招商局集团总经济师。王先生由2005年5月起担任招商局国际（香港股份代号：144）的执行董事。自2005年6月至2009年7月，王先生为上海国际港务（集团）股份有限公司（上海股票代码：600018）的副董事长。由2005年5月至2009年2月，王先生为招商局亚太有限公司（新加坡上市公司）的董事长。由2005年至2009年，王先生为招商局国际（香港股份代号：144）的常务副总经理，自2007年至2009年期间兼任首席营运官。王先生曾在招商局集团出任业绩考核部总经理、人力资源部总经理，及战略研究部总经理。王先生亦曾于香港海通有限公司出任董事总经理，又曾担任中国交通进出口总公司的财务部及船务部的总经理及公司副总经理，及中远广州远洋运输公司的轮机员。王先生在1982年毕业于大连海事大学轮机管理专业，其后分别于1991年及1999年7月在北京科技大学研究生院获得工商管理硕士及在中国社会科学院研究生院获得管理学博士学位。

**王兴如（非执行董事）：** 47岁，由2011年8月11日起出任本公司董事。王先生现为中远控股（香港股份代号：1919、上海股票代码：601919）的副总经理。王先生由2011年8月起担任中远太平洋投资及中远（香港）投资有限公司的董事。由2011年7月起，王先生亦担任中远太平洋（香港股份代号：1199）的执行董事、副董事长兼董事总经理、投资及战略规划委员会主席、执行委员会、薪酬委员会及提名委员会委员。此外，由2011年7月起，王先生亦于中远太平洋（香港股份代号：1199）34家子公司出任董事或主席，及中远太平洋（香港股份代号：1199）8家合营企业或联营企业中担任董事、主席或副主席。王先生在航运相关产业方面有超过20年经营管理经验，企业经营管理和资产运营方面的经验非常丰富。王先生于1991年加盟中远集团，曾任远洋联合发展（天津）有限公司常务副总经理、中远工业公司副总经理、中远船务工程集团有限公司董事总经理、新加坡上市公司中远投资（新加坡）有限公司非独立及非执行董事等重要职务。王先生为中国船舶工业行业协会海洋工程装备分会副会长，亦曾为中国船舶工业行业协会修船分会的会长及中国船舶工业行业协会的副会长。王先生于1994年7月毕业于山东理工大学，获工程硕士学位，2010年于大连海事大学工程专业获得工学博士学位。王先生为成绩优异的高级工程师。

#### **独立非执行董事：**

**丁慧平：** 56岁，由2010年4月26日起出任本公司独立非执行董事。由1999年8月起，丁博士为北京交通大学经济管理学院会计学的教授及博士生导师。由2007年6月起，丁博士兼任北京交通大学的企业竞争力研究中心主任。丁博士于担任中国及香港上市公司独立非执行董事及审计委员会委员／主席有超过9年经验。丁博士由2009年2月起至2012年3月期间，曾为路桥集团国际建设股份有限公司的独立非执行董事及审计委员会主席，该公司在2000年7月25日于上海证券交易所上市并于2012年3月1日除牌。丁博士曾任华电国际电力股份有限公司（香港股份代号：1071及上海股票代码：600027）之独立非执行董



事(任期自2003年10月起至2009年6月止)及审计委员会成员(任期自2004年3月至2009年6月止); 山东新能泰山发电股份有限公司(深圳股票代码: 000720)之独立非执行董事(任期自2003年8月至2009年11月止)和战略委员会委员(任其由2003年8月至2009年11月止)和薪酬与考核委员会主席(任期自2003年8月至2008年5月止); 招商银行股份有限公司(上海股票代码: 600036及香港股份代号: 3968)的独立非执行董事(任期自2003年5月至2006年5月止)兼审计与关联交易控制委员会成员(任期自2003年8月至2006年5月止)以及审计与关联交易控制委员会主席(任期自2004年6月至2006年5月止)。为该等上市公司出任独立非执行董事及审计委员会成员或主席期间, 丁博士负责处理部分会计或财务事宜, 包括但不限于审阅及监察年报、中期报告及季度报告(如有)与相关财务报表及账目及当中所载之重大意见是否完整齐备、监察财务报告系统及内部监控程序、检查及评估有关财务营运、内部监控及风险管理的事宜、审阅及详细审阅内部审计部的工作以及审阅和监督外聘核数师的任命及表现并于年报、中期报告及季度报告定期向董事会汇报并汇报其他可能影响该等上市公司的财务状况及营运的一切重大事宜。丁博士在1982年于东北大学毕业, 获工学学士学位, 1991年在瑞典林彻平大学获生产经济学副博士学位, 1992年获生产经济学博士学位, 并于1993年从事博士后研究。丁博士的研究兴趣包括公司财务、投融资决策、企业表现评估、及企业经济与创新。因此, 考虑到丁慧平博士的以往经验及资历, 本公司认为丁先生于处理本公司会计或财务工作富有经验, 熟悉上市公司的财务报表、内部监控及风险管理系统, 并具备会计或相关财务管理的合适专业知识。

**靳庆军:** 55岁, 由2007年4月23日起出任本公司独立非执行董事。靳先生为金杜律师事务所合伙人, 专事金融、证券、外国直接投资、合并与收购、私募股权投资及房地产。靳先生为中国政法大学及清华大学的客座教授。靳先生由2010年11月起为金地集团(上海股票代码: 600383)的独立非执行董事, 又由2003年6月起于景顺长城基金管理有限公司出任独立非执行董事。于2005年9月至2012年6月, 靳先生曾为国旅联合股份有限公司(上海股票代码: 600358)的独立董事。由2004年9月至2010年4月, 靳先生为硅感科技控股有限公司(现称中国创新支付集团有限公司)(香港股份代号: 8083)的独立非执行董事。加盟金杜律师事务所之前, 靳先生曾效力Clyde & Co、马士打律师行, 中信律师事务所, 并在深圳创办信达律师事务所。靳先生亦为中国国际经济贸易仲裁委员会的仲裁员、深圳证券交易所的上诉复核委员会委员、华盛顿上诉法院中国法律顾问及多家金融机构、证券公司及上市公司的法律顾问。目前, 靳先生于中国法学会、中国国际法学会、中国海商法学会及环太平洋律师协会中均拥有会员资格。靳先生于1982年在安徽大学获英语学士学位, 并于1987年7月于中国政法大学获得法律硕士学位。

**徐景安:** 70岁, 由2007年4月23日起出任本公司独立非执行董事。徐先生为深圳市景安文化传播公司的董事长。徐先生自2010年5月起出任深圳市怡亚通供应链股份有限公司(深圳股票代码: 002183)的独立非执行董事。徐先生由2004年至2011年为深圳南山热电股份有限公司(深圳股票代码: A股000037、B股200037)的独立董事, 并为深圳市新世纪文明研究会的会长及研究员。徐先生曾效力深圳体改委, 并担任深圳证券交易所的副理事长。徐先生曾经担任中国经济体制改革研究所的副所长。在这之前, 徐先生先后效力中央马列主义研究所、中央政策研究室、国家计划委员会、国务院经济体制改革办



公室及国家经济体制改革委员会。徐先生于1964年在复旦大学的新闻系毕业并取得学士学位。

#### 监事会：

**吕世杰（监事长）：**48岁，由2009年6月22日起担任本公司监事至今。吕先生由2009年5月起为Suez Canal Container Terminal S.A.E.的董事、由2008年9月起为Antwerp Gateway NV的董事，由2008年1月起为中远太平洋（香港股份代号：1199）的财务总监，及于以下公司担任董事或董事会主席：佛罗货箱控股有限公司（2011年12月起）、COSCO Ports (Antwerp) NV（2010年6月起）、中远码头服务（广州）有限公司（2009年2月起）、中远码头（服务）有限公司（2009年2月起）、COSCO Ports (Greece) S.à r.l.（2008年12月起）、厦门远海集装箱码头有限公司（2008年12月起）、Piraeus Container Terminal S.A.（2008年11月起）及中远码头（巴拿马）有限公司（2008年5月起）。于2008年1月加盟中远太平洋前，吕先生曾于若干香港联交所上市公司及美国跨国公司出任财务总监或总经理职位，效力的公司包括新世界信息科技、宏安集团有限公司及通用电气公司香港塑料部。吕先生目前为香港会计师公会、美国执业会计师公会、英国特许管理会计师公会及加拿大管理会计师公会的会员。吕先生于1987年获约克大学颁授管理学学士，并于1997年获渥太华大学颁授工商管理硕士。

**黄倩如（监事）：**60岁，由2009年6月22日起担任本公司监事至今。由2003年11月起，黄女士一直为招商局国际（香港股份代号：144）效力，首先出任其项目发展部的总经理，亦由2004年7月起出任公司副总经理，负责公司财务事宜。由2003年10月起，黄女士出任中国燃气控股有限公司（香港股份代号：384）的独立非执行董事，其后黄女士于2011年3月获委任为董事会（独立及非执行）主席。之前，黄女士于多家全球知名的投资银行任职高层，累积经验超过15年，任职的银行包括Societe Generale、Deutsche、Morgan Grenfell、Samuel Montague及Bear Stearns Asia，并为大中华地区及全亚洲至少50家公司提供财务顾问及企业融资服务。黄女士于1989年获澳门东亚大学颁授工商管理硕士学位。

**冯万广（监事）：**65岁，由2002年5月29日起担任职工监事，并由1999年4月起担任本公司党委副书记。由1996年9月至1999年4月，冯先生效力招商局中银漳州经济开发区有限公司，任职副总经理及党委副书记。1987年1月至1996年9月，冯先生任职于招商局集团的人事部及董事会办公室，职位为副总经理。冯先生于1982年毕业于华南理工大学机械工程系铸造专业。

#### 高级管理人员：

**麦伯良（总裁）：**麦伯良先生为本公司董事兼总裁。有关麦伯良先生的履历详情，请参见前述董事介绍。

**赵庆生（副总裁）：**60岁，于1997年至1999年间出任本公司副董事长，于1999年获委任本公司副总裁。赵先生由2007年9月起一直出任本公司52家子公司的董事长或董事，并出任中集安瑞科（香港股份代号：3899）的董事会主席。赵先生于1983年加盟招商局集团，并于1991年至1995年间出任招商局集团企业部的总经理。赵先生于1995年至1999

年间效力招商局国际（香港股份代号：1199），任职副总经理。赵先生于1982年毕业于武汉交通科技大学（前称武汉水运工程学院）船舶内燃机专业。

**刘学斌（副总裁）：**53岁，由2004年3月起出任本公司副总裁。刘先生于1982年加盟本集团，曾于1982年至1990年任职本公司采购部，并于1990年至1994年出任南通顺达集装箱有限公司的副总经理。刘先生于1994年至1995年出任本公司集装箱分公司副总经理，又于1995年至1997年间担任新会中集集装箱有限公司总经理。由1997年起，刘先生获委任深圳南方中集集装箱制造有限公司总经理，又于1998年12月出任本公司总裁助理，并兼任新会中集集装箱有限公司董事长。刘先生于1990年8月毕业于深圳大学，取得工商管理专业学士。

**吴发沛（副总裁）：**54岁，由2004年3月起出任本公司副总裁。吴先生于1996年加盟本公司，于1996年12月获委任为信息管理部经理，其后于1998年12月出任总裁助理，于1999年12月再晋升为董事会秘书。此前，吴先生曾任华南理工大学的工商管理学院教师、副教授。吴先生亦曾任职广东省肇庆市南华自行车荣辉有限公司的副总经理。吴先生于1982年7月毕业于华南理工大学机械制造专业学士，并于1989年7月获工学硕士。

**李胤辉（副总裁）：**45岁，由2004年3月起出任本公司副总裁。由2004年起，李先生担任本公司7家子公司的董事长或董事。李先生由2002年10月起至2003年10月期间担任本公司的副总裁（挂职）。由2003年3月起，李先生任职于商务部。于1993年5月至2003年3月，李先生效力国家经济贸易委员会。在这之前，李先生效力中国共产主义青年团的中央委员会。李先生于1991年7月毕业于吉林大学历史系学士，于1997年12月获南京大学国际商学院颁发工商管理硕士，又于2001年6月获吉林大学颁授世界经济博士。

**于亚（副总裁）：**57岁，由2010年3月起出任本公司副总裁。于先生由2007年8月起加盟本公司，任职党委副书记兼公共事务部总经理。由2009年10月起，于先生亦出任本公司10家子公司的董事长或董事。于先生曾任轻工业部（后称中国轻工总会）的办公厅副主任。于先生曾任中国轻工集团公司副总裁及凯捷咨询大中华区执行董事及执行副总裁。于先生于1984年7月毕业于天津轻工业学院机械系，后于1997年6月获南京大学颁授工商管理硕士。

**张宝清（副总裁）：**56岁，于2012年3月获委任为本公司副总裁。张先生自2004年3月至2012年3月期间出任广东新会中集集装箱木地板有限公司的总经理，亦由1995年6月起先后担任广东新会中集集装箱有限公司的副总经理及总经理。张先生由2003年1月起担任广东新会中集特种运输设备有限公司的总经理，由2009年2月起担任广东新会中集木业发展有限公司的总经理，亦由2011年6月起担任本公司的集装箱干箱业务板块副总经理。张先生曾于2004年3月至2012年3月期间担任本公司的总裁助理。在此之前，张先生曾出任南通顺达集装箱有限公司的总经理助理及技术质控部总经理。张先生乃高级工程师，于1982年7月毕业于华南理工大学机械设计与自动化专业，获颁授学士学位。

**于玉群（董事会秘书）：**47岁，由2004年3月起出任本公司董事会秘书。于先生于1992年加盟本公司，先后任金融事务部副经理、经理，后任董事会秘书办公室主任，负责股证事务及筹资管理工作。于先生于本公司自1994年于深圳证券交易所上市后曾任本公司证券事务代表。于1999年9月，于先生参与由深圳证券交易所及香港特许秘书公会联

合举办的董事会秘书培训课程，并获得培训证书。于先生于2004年3月获委任为董事会秘书，并自2007年9月获委任为中集安瑞科（香港股份代号：3899）的执行董事，及自2004年获委任为本公司25家子公司的董事。于先生自2011年3月获委任为TSC集团控股有限公司（香港股份代号：206）的非执行董事。2012年，于先生获委任为Pteris Global Limited的非执行董事（其于新加坡交易所主板上市）。加入本公司之前，于先生于1987年7月毕业于北京大学并获授经济学学士学位。1987年7月至1989年10月，于先生曾任职于国家物价局。1989年10月至1992年7月，于先生就读北京大学研究生课程，修读经济学，并取得经济学硕士学位。

**金建隆（财务管理部总经理）：**59岁，由2001年10月起出任本公司财务管理部总经理。金先生自2007年9月起出任中集安瑞科（香港股份代号：3899）及自2001年起出任本公司92家子公司的执行董事。金先生于1989年加盟本集团，获委任为深圳南方中集集装箱制造有限公司财务管理部经理，后任本公司财务管理部经理。1975年8月至1989年4月间，金先生效力杭州钢铁厂，任财务处科长。金先生于1985年7月毕业于马鞍山钢铁学院会计专业。金先生为会计师。

**曾北华（资金管理部总经理）：**58岁，由2009年12月起出任本公司资金管理部总经理。曾女士自2007年及2010年起分别兼任中集融资租赁及中集集团财务的执行董事。曾女士于1989年加盟本公司，于2007年8月起至2012年8月期间，曾任财务管理部总经理、中集车辆副总经理、及中集融资租赁的总经理。曾女士于2010年2月至2012年8月期间曾任职中集集团财务的总经理。曾女士于1989年7月毕业于武汉大学会计专业，并于1996年至1997年于上海财经大学修读会计学。曾女士于2002年修毕中欧国际工商学院管理文凭课程。

### 在股东单位任职情况

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在股东单位是否领取报酬津贴
李建红	招商局集团有限公司	董事总裁	2010年08月23日	-	是
	招商局国际有限公司	执行董事及董事会副主席	2010年10月14日	-	否
孙家康	中国远洋运输（集团）总公司	副总经理、党组成员	2011年02月17日	-	是
	中国远洋控股股份有限公司	执行董事	2011年05月17日	-	否
徐敏杰	中国远洋运输（集团）总公司	副总经理、党组成员	2011年02月17日	-	是
	中国远洋控股股份有限公司	执行董事	2011年05月17日	-	否
王兴如	中远太平洋有限公司	董事会副主席兼董事总经理	2011年07月11日	-	是

王宏	招商局集团有限公司	企业规划部总经理	2011年02月01日	-	是
		总经济师	2012年02月01日	-	是
	招商局国际有限公司	董事	2005年05月01日	-	否
吕世杰	中远太平洋有限公司	财务总监	2008年01月14日	-	是
黄倩如	招商局国际有限公司	副总经理	2004年11月01日	-	是

### 在其他单位任职情况

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在其他单位是否领取报酬津贴
李建红	招商局能源运输股份有限公司	董事长	2010年11月01日	-	否
徐敏杰	中远集装箱运输有限公司	董事长	2012年01月09日	-	否
	中国远洋物流有限公司	董事长	2012年01月09日	-	否
	中远韩国有限公司	董事长	2012年01月17日	-	否
王兴如	中远太平洋投资控股有限公司	董事	2011年08月12日	-	否
	中远（香港）投资有限公司	董事	2011年08月12日	-	否
	在中远太平洋有限公司共34家附属公司兼任	董事/董事长	2011年07月11日	-	否
	在中远太平洋有限公司共8家共控实体及联营公司兼任	董事/董事长/副董事长	2011年07月11日	-	否
王宏	招商局能源运输股份有限公司	董事	2011年04月11日	-	否
	招商局地产控股股份有限公司	董事	2011年10月14日	-	否
丁慧平	北京交通大学	教授、博士生导师, 北京交通大学中国企业竞争力研究中心主任	2007年06月01日	-	是
靳庆军	金杜律师事务所	资深合伙人	2002年07月01日	-	是
	景顺长城基金管理有限公司	独立董事	2003年06月01日	-	是
	金地集团股份有限公司	独立董事	2010年11月01日	-	是
	深圳仲裁委员会	仲裁员	2009年10月01日	-	是
	中国国际经济贸易仲裁委员会	仲裁员	2007年07月01日	-	是
徐景安	深圳市景安文化传播公司	董事长	1998年04月16日	-	是
吕世杰	Antwerp Gateway NV	董事	2008年09月08日	-	否
	Suez Canal Container Terminal S.A.E.	董事	2011年10月10日	-	否
	COSCO Ports (Antwerp) NV	董事/董事长	2010年06月10日	-	否

	COSCO Ports (Greece) S.à r.l.	董事/董事长	2008年12月17日	-	否
	中远码头(巴拿马)有限公司	董事/董事长	2008年05月15日	-	否
	中远码头(服务)有限公司	董事/董事长	2009年02月01日	-	否
	中远码头服务(广州)有限公司	董事/董事长	2009年02月12日	-	否
	佛罗伦货箱控股有限公司	董事/董事长	2011年12月19日	-	否
	Piraeus Container Terminal S.A.	董事/董事长	2008年11月10日	-	否
吕世杰	厦门远海集装箱码头有限公司	董事/董事长	2008年12月16日	-	否

## 二、董事、监事、高级管理人员报酬情况

### 董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序、确定依据、实际支付情况

根据公司《章程》的有关规定，董事、监事的报酬由股东大会决定，高级管理人员的报酬由董事会决定。报告期内，本公司高级管理人员均在公司或子公司受薪。

公司已建立了较完善的薪资体系和奖励办法。首先对在公司任职并领取报酬的董事、监事、高级管理人员实行年薪制，其次公司董事会每年年初制定本年度“中集集团经营班子考核管理办法”，对纳入考核办法范围的人员进行年度考核，年终根据指标完成情况确定绩效奖金总额。股东大会授权董事会根据《中集集团经营班子考核管理办法》决定董事兼总裁麦伯良的薪酬，其他高级管理人员的绩效奖金由总裁制订方案，报董事会薪酬委员会审批确定。

八位董事中，麦伯良先生因担任总裁职务而在公司受薪，除此之外，公司在报告期内未向其他非独立董事支付报酬。经董事会和股东大会审议通过，根据本年任职期限，独立董事丁慧平、靳庆军、徐景安在报告期内每人获得人民币12万元的独立董事津贴。除此之外，公司在报告期内未向独立董事支付其他报酬。职工监事冯万广先生在公司受薪，除此之外，公司在报告期内未向其他监事支付报酬。

现任董事、监事及高级管理人员自公司领取报酬（税前）情况详见董事、监事、高级管理人员的报酬情况表。

### 公司报告期内董事、监事和高级管理人员报酬情况

姓名	职务	性别	年龄	任职状态	从公司获得的报酬总额（千元）	从股东单位获得的报酬总额	报告期末实际所得报酬（千元）
李建红	董事长	男	56	现任			
孙家康	副董事长	男	53	离任			
徐敏杰	副董事长	男	54	现任			
麦伯良	董事	男	53	现任	9,980		9,980
王宏	董事	男	51	现任			
王兴如	董事	男	47	现任			



丁慧平	独立董事	男	56	现任	120		120
靳庆军	独立董事	男	55	现任	120		120
徐景安	独立董事	男	71	现任	120		120
吕世杰	监事长	男	48	现任			
黄倩如	监事	女	60	现任			
冯万广	监事	男	66	现任	2,345		2,345
赵庆生	副总裁	男	60	现任	4,143		4,143
刘学斌	副总裁	男	53	现任	3,569		3,569
吴发沛	副总裁	男	54	现任	2,292		2,292
李胤辉	副总裁	男	45	现任	1,935		1,935
于亚	副总裁	男	57	现任	2,399		2,399
张宝清	副总裁	男	56	现任	3,502		3,502
于玉群	董事会秘书	男	47	现任	1,949		1,949
金建隆	财务管理部总经理	男	59	现任	1,697		1,697
曾北华	资金管理部总经理	女	58	现任	1,799		1,799
合计	--	--	--	--	35,970	--	35,970

公司董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

姓名	职务	报告期内可行权股数	报告期内已行权股数	报告期内已行权股数行权价格(元/股)	报告期末市价(元/股)	期初持有限制性股票数量	报告期新授予限制性股票数量	限制性股票的授予价格(元/股)	期末持有限制性股票数量
麦伯良	总裁;董事	950,000	0	11.58	11.53	0	0	0	0
赵庆生	副总裁	375,000	0	11.58	11.53	0	0	0	0
刘学斌	副总裁	375,000	0	11.58	11.53	0	0	0	0
吴发沛	副总裁	250,000	0	11.58	11.53	0	0	0	0
李胤辉	副总裁	250,000	0	11.58	11.53	0	0	0	0
于亚	副总裁	250,000	0	11.58	11.53	0	0	0	0
张宝清	副总裁	250,000	0	11.58	11.53	0	0	0	0
于玉群	董事会秘书	250,000	0	11.58	11.53	0	0	0	0
金建隆	财务管理部总经理	250,000	0	11.58	11.53	0	0	0	0
曾北华	资金管理部总经理	250,000	0	11.58	11.53	0	0	0	0



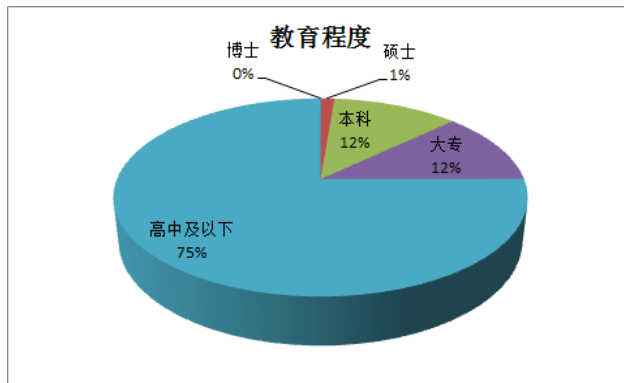
合计	--	13,800,000	0	--	--	0	0	--	0
----	----	------------	---	----	----	---	---	----	---

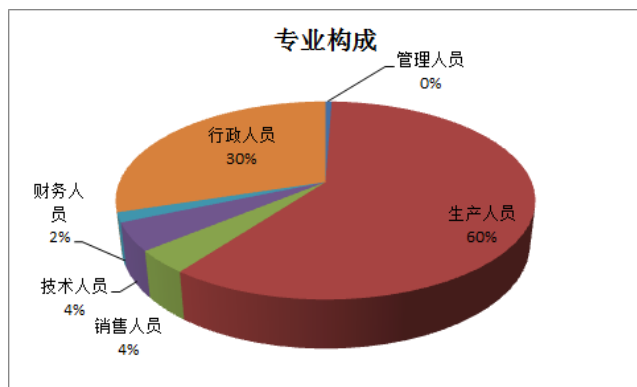
### 三、公司董事、监事、高级管理人员离职和解聘情况

姓名	担任的职务	类型	日期	原因
孙家康	副董事长	离职	2012年02月02日	孙家康先生因工作变动原因，辞去公司董事、副董事长职务。

### 四、公司员工情况

在职员工的人数	58,535
公司需承担费用的离退休职工人数	0
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
管理人员	335
生产人员	34,940
销售人员	2,204
技术人员	2,663
财务人员	932
行政人员	17,461
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
博士	31
硕士	733
本科	6,881
大专	6,953
高中及以下	43,937





## 第八节公司治理

### 一、公司治理的基本状况

报告期内，本公司严格按照《公司法》、《上市公司治理准则》、《关于在上市公司建立独立董事制度的指导意见》、《上市公司股东大会规则》、《上市公司章程指引》等法律法规的要求，不断完善公司治理，提高公司规范运作水平。依据公司股东大会、董事会、监事会等议事规则等一系列规章制度，发挥董事会专门委员会的作用，实施公司治理。从而保证股东大会、董事会、监事会的职能和责任得以履行，有效的维护股东和公司利益。初步建立了符合现代企业管理要求的公司法人治理结构。

根据中国证监会、深圳证监局、深圳证券交易所及香港联合交易所的上市公司治理规范要求，本公司积极主动与监管部门沟通，积极按时完成监管部门要求的公司治理整改、专项检查、制度建设等事项，并按要求及时完成反馈。制定了开展投资者保护宣传工作的实施方案；积极落实现金分红有关工作事项，完成《股东回报规划》、《贯彻落实分红有关事项的工作方案》《公司章程》的制定和修订。本公司董事、监事最佳实践入选深圳上市公司协会、深圳证监局拟印发的《深圳上市公司独立董事、监事会最佳实践案例汇编》。本公司连续第四年在推动规范自律工作方面获得深圳证监局的公开表彰。

2012年，本公司积极配合，完成了财政部驻深专员办对公司的会计信息质量检查工作。通过检查，进一步规范了公司财务会计基础工作，完善了公司财务会计管理体系。

2012年，公司继续重视并致力于提升投资者关系管理工作。从保护中小投资者利益出发，在日常工作和重大事项实施过程中，采取有效及创新措施，加强与广大股东、投资者的全方位沟通。公司在中国资本市场率先实施了B股转H股。公司担当了探索解决长期以来B股问题的“破冰”角色，为中国资本市场重大创新作和发展出了历史性贡献，有利于保护股东的中长期利益。在项目实施期间，开通了专门咨询信箱，增加专门人员应对大量的咨询电话；在证券媒体刊发B股现金选择权专题问答。6月接待了多家券商、基金等机构投资者参与的大规模集体调研，参观公司海洋工程装备、能源化工装备新业务的生产基地。9月承接了深交所、深圳证监局主办的“投资者开放日”主板上市公司第一站活动，公司管理层参与了与中小投资者和股东的交流、互动。通过持续、全面、深入、多层次的沟通，取得较好沟通效果和客户满意度。

公司治理与《公司法》和中国证监会相关规定的要求不存在差异。

公司已经根据证券监管要求建立《内幕信息知情人登记管理制度》，并于2011年修订了《内幕信息知情人登记管理制度》。制度明确了内幕信息及内幕信息知情人的范围，规定了内幕信息的审批和登记备案制度以及保密责任，此项制度已成为公司内控体系的重要组成部分。在内幕信息及知情人管理制度的执行方面，公司严格按照制度规定和要求，对内幕信息的内部流转、披露实施了有效监管。经自查，2012年末发生内幕信息知

情人在影响公司股价的重大敏感信息披露前利用内幕信息买卖公司股份情况。

报告期内，公司不存在向大股东报送未公开信息情况。

## 二、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

### 1、本报告期年度股东大会情况

会议届次	召开日期	会议议案名称	决议情况	披露日期	披露索引
中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司2011年度股东大会	2012年05月25日	(1) 2011年度董事会工作报告；(2) 2011年度监事会工作报告；(3) 2011年年度报告；(4) 关于对下属子公司2012年度银行授信及项目提供担保的议案；(5) 关于中集车辆(集团)有限公司及其控股子公司为所属经销商及客户提供信用担保的议案；(6) 关于下属控股子公司对其集团内子公司银行授信提供担保的议案；(7) 关于2011年度利润分配、分红派息的预案；(8) 关于聘任会计师事务所的议案。	逐一通过审议	2012年05月26日	巨潮网 (http://www.cninfo.com.cn/)

### 2、本报告期临时股东大会情况

会议届次	召开日期	会议议案名称	决议情况	披露日期	披露索引
中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司2012年第一次临时股东大会	2012年03月01日	(1) 关于提名补选徐敏杰为第六届董事会董事候选人的议案；(2) 关于修订《中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司募集资金管理制度》的议案；(3) 关于修订《中国国际	逐一通过审议	2012年03月02日	巨潮网 (http://www.cninfo.com.cn/)

		海运集装箱（集团）股份有限公司关联交易管理制度>的议案			
中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司 2012 年第二次临时股东大会	2012 年 08 月 17 日	关于修订<公司章程>的议案》	通过审议	2012 年 08 月 18 日	巨潮网 ( <a href="http://www.cninfo.com.cn/">http://www.cninfo.com.cn/</a> )
中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司 2012 年第三次临时股东大会	2012 年 08 月 30 日	（1）关于公司境内上市外资股转换上市地以介绍方式在香港联合交易所有限公司主板上市及挂牌交易的方案的议案；（2）关于提请公司股东大会授权公司董事会及其授权人士全权办理本次境内上市外资股转换上市地以介绍方式在香港联合交易所有限公司主板上市及挂牌交易相关事宜的议案；（3）关于确定董事会授权人士的议案；（4）关于中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司转为境外募集股份有限公司的议案；（5）关于审议<中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司章程(A+H)（草案）>的议案；（6）关于提请公司股东大会授权国泰君安证券股份有限公司作为名义持有人在国泰君安证券（香港）有限公司开立 H 股账户并托管公司 H 股股份的议案；（7）关于公司境	逐一通过审议	2012 年 08 月 31 日	巨潮网 ( <a href="http://www.cninfo.com.cn/">http://www.cninfo.com.cn/</a> )

		内上市外资股转换上市地以介绍方式在香港联合交易所有限公司主板上市及挂牌交易相关决议有效期的议案			
--	--	---	--	--	--

### 三、报告期内独立董事履行职责的情况

#### 1、独立董事出席董事会及股东大会的情况

独立董事出席董事会情况						
独立董事姓名	本报告期应参加董事会次数	现场出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议
丁慧平	21	1	19	1	0	否
靳庆军	21	2	19	0	0	否
徐景安	21	2	19	0	0	否
独立董事列席股东大会次数		3				

#### 2、独立董事对公司有关事项提出异议的情况

报告期内独立董事对公司有关事项未提出异议。

#### 3、独立董事履行职责的其他说明

独立董事对公司有关建议被采纳。

### 四、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责情况

公司董事会建立了审计委员会、薪酬与考核委员会、战略委员会三个专业委员会，专门委员会根据《上市公司治理准则》、《公司章程》、《董事会议事规则》以及各专业委员会实施细则赋予的职权和义务，认真履行职责。

#### A. 审计委员会

本公司在报告期内共召开6次审计委员会例会，其中4次会议是以书面传签方式召开的。

会议届次	召开日期	会议决议
第六届2012年度第1次	2012年3月9日	听取2011年度财务报告审计及内部控制审计事中阶段工作的书面汇报



第六届2012年度第2次	2012年3月21日	1、关于2011年度财务报告的审核意见； 2、关于《中集集团2011年度内部控制自我评价报告》的意见。
第六届2012年度第3次	2012年4月23日	关于2012年第一季度财务报告的决议
第六届2012年度第4次	2012年8月22日	关于2012年半年度财务报告的决议
第六届2012年度第5次	2012年10月26日	关于2012年第三季度报告的决议
第六届2012年度第6次	2012年11月28日	听取普华永道关于2012年审计计划阶段及审计策略的报告 听取关于2012年度内控工作的情况汇报

## B. 薪酬与考核委员会

会议届次	召开时间	会议决议
第六届2012年度第1次	2012年1月16日	听取关于高管人员薪酬调整的议案
第六届2012年度第2次	2012年3月21日	1、关于“2011年度对经营班子考核结果”的决议； 2、关于对公司董事、监事和高级管理人员所披露薪酬的决议；

## C. 战略委员会

公司战略委员会通过不同形式不定期召开会议，商讨公司重大事项，同时战略委员会下设的中集集团投资审核委员会就投资项目也分别召开五次会议，对公司重大投资、收购项目等进行充分论证，为董事会决策提供了有力依据。

## 五、监事会工作情况

监事会在报告期内的监督活动中未发现公司是否存在风险。监事会对报告期内的监督事项无异议。

## 六、公司相对于控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面的独立完整情况

公司大股东为招商局国际（中集）投资有限公司、COSCO Container Industries Limited（中远集装箱工业有限公司）。公司与大股东之间实现了业务、人员、资产、机构、财务五分开，各自独立核算，独立承担责任和风险。（一）人员方面：公司劳动、人事及工资管理机构独立、制度健全，与大股东在人员上完全独立，公司高级管理人员不存在在股东单位双重任职的情况，均在上市公司领取薪酬；公司财务人员不存在关联公司兼职的

情况。(二)资产方面:公司与大股东产权明晰,手续齐全,由公司独立管理,不存在大股东占用、支配资产或干预上市公司对资产的经营管理。(三)财务方面:公司财务部门、财务核算体系、财务管理制度、银行帐号独立,独立纳税。(四)机构方面:公司董事会、监事会及其他内部机构健全,运作独立。大股东依法行使其权利,并承担相应的义务,没有超越股东大会直接或间接干预公司经营活动。(五)业务方面:公司的生产系统、采购系统、辅助生产系统、销售系统完全独立。公司完全独立拥有工业产权、商标、非专利技术等无形资产。公司与大股东及其下属子报告期内,本公司不存在向大股东、实际控制人提供未公开信息及其他治理非规范问题。

## 七、同业竞争情况

本公司与第一大股东的控股股东——招商局集团旗下子公司存在同业经营情况,即本集团从事业务之一的海洋工程业务与第一大股东的控股股东招商局集团旗下的业务有相同或类似的部分,也在一定程度上构成了同业竞争关系。主要原因是第一大股东的控股股东——招商局集团旗下子公司进入并发展海洋工程装备业务在时间上早于本公司,而本公司通过收购烟台来福士进入海洋工程装备市场,并把海洋工程装备业务作为公司的核心业务之一。但是招商局集团并不是本公司的控股股东。本公司将与大股东保持沟通协调,在海洋工程业务发展的定位、主导产品、目标市场等方面,避免直接竞争。

本集团的集装箱业务与大股东中国远洋运输集团总公司旗下子公司之间存在产品销售、采购关系,具体内容详见年报会计报表六、5的关联交易事项部分。

## 八、高级管理人员的考评及激励情况

本公司已经建立了公司高级管理人员的薪酬与公司绩效和个人业绩相联系的绩效考核与激励约束机制。为了促进公司规范、健康、有序的发展,同时为了吸引人才,保持高级管理人员稳定,董事会根据公司中长期发展战略目标和全体股东利益设置了《中集集团经营班子考核管理办法》,每年年初定出考核指标,年终根据指标完成情况确定报酬总额。股东大会授权董事会根据《中集集团经营班子考核管理办法》决定董事兼总裁麦伯良的薪酬。其他高级管理人员的报酬由总裁制定方案,报董事会薪酬委员会审批确定。

2010年9月17日,本公司2010年第一次临时股东大会审议通过了《中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司股票期权激励计划(草案)修订稿》,2011年1月26日正式完成首次5400万股股票期权的登记;2011年9月21日,公司召开第六届董事会二〇一一年度第十三次会议,审议通过了《关于公司股票期权激励计划预留期权有关事项的决议》。2011年11月17日,完成600万预留股票期权的登记。自2012年9月28日开始,首批股权激励已进入行权期。

实施股票期权激励计划将有助于建立股东、管理团队和骨干员工之间的利益共享与约束机制;管理层能够更好地平衡短期目标与长期目标;吸引与保留优秀管理人才和业务骨干;激励价值的持续创造,保证公司的长期稳健发展,增强公司的竞争力。

## 第九节内部控制

### 一、内部控制建设情况

#### 总体情况

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司（以下简称“公司”）2011年作为深交所主板内控规范试点重点公司之一，认真落实内控规范试点工作要求，扎实开展内控建设各项工作，深圳证监局2012年5月发文，肯定公司已按要求全面完成内控体系建设。

2012年初，按照公司战略升级规划，集团总部、业务单元、企业分层管理的基本思路，公司审时度势，统一部署了内控人才育成体系、层层编制内控手册、内控达标工程和KRI关键风险指标E化等四项内控重点工作，推动内控工作进一步深入、长效开展，形成了公司各职能部门、业务单元、企业共同检查、督促、承接，内控体系全面落实的格局。这些举措与其后深圳证监局发布的要求完全一致并先行一步。

#### （一）公司本年度内控工作取得的重大成果

##### 1、取得内外部权威认可，有力支持公司顺利完成重大战略任务。

公司内控案例已入编中国证监会《中国内控年鉴》；公司获得中国内控研究中心颁发的“2012年中国上市公司内部控制百强企业奖和杰出领袖奖”；中国会计报也对公司内控经验进行了系列报道；公司参加“内控中国行-广东站”高峰论坛并发表主题演讲。

得益于前期内控工作打下的坚实基础，公司作为沪深两市第一家申请B转H股的公司，向香港联交所提供的包括内控情况在内的各项申请材料得到认可，半年内实现了B股转H股成功上市。

##### 2、内控体系建设的进一步深入

（1）内控体系覆盖面进一步扩大，对2011年尚未覆盖到的20多家国内外公司进行内控升级指导，为实现2013年内控全覆盖做了安排和准备。

##### （2）内控四项重点工作按计划取得阶段性进展。

a. 分层编制内控手册：内部控制手册是汇集各级企业内控要求和规范集团总部、各业务单元、成员企业业务流程的载体，是各业务单元、成员企业实施控制流程的依据。2012年年底，4家试点单位完成内控手册编制发布，公司初步完成《内控手册分层编制指南》。

b. 内控达标工程：公司将内控人才队伍、制度建设、内控手册、内控自评、缺陷整改等内控日常工作的要求，结合到内控达标工程中，并将认证结果与考核挂钩，奖优罚劣，推进内控体系在各企业的深化落实，引导企业对标改善，逐步实现全员参与、持续改进的内控工作机制。2012年明确了内控达标工程管理机构 and 职责，制定了项目推进计划和方案，编写设计了内控达标工程认证审核办法、审核标准和细

则、八大流程关键控制点检清单、分项标准等。

c. 内控内审人才育成体系：建设内控人才育成体系的目的就是要提供对内控人才的吸引、留住、培养和发挥其作用的支持系统。2012年集团总部培育的会计、审计、评估、IT、工程、法律等多个职业的复合型内控高端人才团队初步成型；向下属业务单元输出中高端内控人才，为重点试点单位提供量身打造的内控人才培养方案，提升了业务单元、企业的内控工作能力。

d. KRI体系梳理及关键财务风险预警：为做到对风险的事前管理、主动管理、量化管理，公司组织试点单位对关键风险事项进行了梳理和识别，目标是建立KRI风险管理体系，运用IT系统监控平台，把风险管理时间节点前移，抓重点，提效率，管控公司整体风险。2012年完成5家试点企业KRI指标体系梳理及KRI预警信息系统需求调研，为2013年启动试点企业KRI体系的E化平台创造条件。

## （二）内部控制评价工作的组织

根据公司董事会发布的《中集集团内部控制制度》，内部控制评价工作的组织如下：

### 1、内部控制体系建设委员会

本公司2007年即成立了内部控制体系建设委员会（下称“内控委员会”）。加强内部控制体系建设，提高企业经营管理水平和风险防范能力，促进公司规范运作和健康发展。

### 2、审计监察部

内控委员会授权集团审计监察部负责公司内部控制评价、检查和审计等工作。编制为33人，团队配置了不同专长和层级的业务人才，专业能力和知识结构较为合理。

### 3、下属单位内控机构和人员

下属各业务单元和企业成立内部控制体系建设领导小组和工作小组，组织开展本企业的内部控制体系建设和运行维护工作。

## （三）公司内控自评工作的具体分工和进度安排

### 1、内部控制评价的工作组织分工

（1）各成员企业成立内控评价工作小组，负责本企业的内控评价工作，将企业内部控制评价结果上报所属业务单元和集团内控评价工作组。

（2）各业务单元成立内控评价工作小组，负责组织本业务单元的内控自查、测试和评价工作。汇总本业务单元的内部控制评价测试结果，编制本业务单元的内部控制自我评价报告，报送集团内控评价工作组。

（3）集团审计监察部成立集团内控评价工作组，负责拟定年度评价工作方案，组织、指导公司各级组织实施；对评价过程中发现的重大问题及时向董事会、审计委员会或管理层报告；汇总各业务单元内控评价工作报告，编写公司2012年度内



部控制评价报告，报送内控委员会审核；董事会及审计委员会审批后对外披露。

## 2、评价工作进度安排

经过成员企业、业务单元、集团内控评价工作组层层进行抽样测试及自我评价，2013年2月28日前，报送公司内控自评报告至内控委员会，3月9日提交董事会及审计委员会审批。

## 3、外部内控审计工作安排

由公司内控委员会提议，董事会审议通过，确定聘请普华永道会计师事务所为内控审计的会计师事务所。根据约定，目前普华永道会计师事务所对本公司公告列示企业的内控审计现场工作基本完成，本公司各企业给予了积极配合；董事会将按照监管要求披露会计师事务所内控审计报告。

## 内部控制评价的范围

本公司在中国大陆以及南北美、欧洲、亚洲、澳洲和香港等海外地区拥有100余家子公司。根据深交所《关于做好上市公司2012年年度报告披露工作的通知》、证监会公告[2012]42号及《企业内部控制基本规范》和《企业内部控制配套指引》的要求，我们选取了总资产、营业收入和净利润均占本公司2012年度经审计合并财务报表相应指标的90%以上，包括集团总部在内的90家公司进行内控自评。

本公司经营业务涉及制造、物流服务、金融服务、集成服务、营销服务和房地产开发等多个行业领域，经营和管理模式差异较大，风险控制的要求各不相同。所以本次内部控制评价业务事项，在《企业内部控制应用指引》和《深交所上市公司内部控制指引》基础上，结合公司实际业务拓展了用工风险、生产管理、知识产权等三个模块，形成24个应用模块，涵盖了集团总部、各业务单元、各成员企业经营的主要方面，不存在重大遗漏。

## 1、内控环境

(1) 组织架构：公司依据现代企业制度和公司升级战略规划的要求，建立了符合自身运营和发展需求的组织架构与管理机构，股东大会、董事会、监事会分别按其职责行使决策权、执行权和监督权。股东大会享有法律法规和公司章程规定的合法权利，依法行使公司经营方针、筹资、投资、利润分配等重大事项的决定权。董事会对股东大会负责，依法行使企业的经营决策权。董事会建立了审计、薪酬与考核、战略三个专业委员会，提高董事会运作效率。董事会八名董事中，有三名独立董事。独立董事担任各个专业委员会的召集人。公司通过《董事会议事规则》、《监事会议事规则》、《总裁工作细则》和《中集集团授权管理办法》等制度明确董事会、监事会、经理层的职责界定和管理流程规定。为满足香港上市要求和内部发展需要，2012年修订了《公司章程》、《董事会薪酬与考核委员会实施细则》、《董事会审计委员会实施细则》。

(2) 发展战略：制订《中集集团产业战略规划制订管理办法》(试行)，明确战

略规划制定流程要求，依据公司战略发展目标，结合宏观经济政策、国内外市场需求变化、技术发展趋势、行业及竞争对手状况等综合因素，制定中长期的公司发展战略目标和规划，并对公司的发展战略执行情况进行评估，做出优化调整。

(3) 人力资源：遵循公司的总体发展战略，始终坚持“国强民富、共同发展”的核心人力资源理念，并按照分层管理的原则对公司人力资源体系进行完善与提升。自2012年开始，每年12月集团总部、业务单元及成员企业组织本单位部门长以上干部及存在廉洁从业风险的专业岗位人员（如：工程、采购、销售、财务、人力资源、审计人员等），签署《关于遵守公司廉洁政策的声明》。

(4) 企业文化：公司一直重视企业文化在公司发展中的重要作用，通过执行《中集集团核心价值观细则》、《员工手册》等制度，强化“诚信为本、客户至上、简明高效、创新无限、尽心尽力、尽善尽美”的核心价值观，通过日常及定期的文化活动，有效的促进了团队的凝聚力和战斗力。

(5) 社会责任：为落实科学发展观，构建和谐社会，推进经济社会可持续发展，倡导积极承担社会责任。公司从科学发展、公平运营、环保节约、安全生产等几个方面，大力推广 ONE 生产管理模式、质量体系和社会环境管理体系，通过安全生产上报机制、实施精益生产、TPM 以及创意工夫等活动，帮助企业改善生产环境、提高产品质量和社会责任履行能力。

2012年的“第一财经·中国企业社会责任榜”评选中，公司获得“中国企业社会责任杰出企业奖”。

## 2、风险评估：

根据公司战略发展目标，结合风险承受度，权衡风险与收益，进行风险控制目标设定，基于内控基本规范及其配套指引的风险评估要求，对公司面临的各种风险进行识别和评估。

## 3、控制活动

为合理保证战略目标及经营目标的实现，公司在内部控制规范的指导下，针对各类业务事项的控制目标、主要风险和关键环节，制定《中集集团内部控制手册》，明确了各类控制方法和控制措施。对于重大风险及突发事件建立预警机制，确保相关应急预案的处置程序和结果有效。

### 对子公司管理

建立健全子公司委派董事制度，对下属子公司委派总经理、委派财务经理等人员的绩效考核与薪酬激励制度，建立子公司业务授权审批制度，对子公司业务监控及管理；建立子公司重大事项及董事会决议报告程序，要求各成员企业通过“营运月报”和“绩效看板”等上报机制定期向公司汇报经营状况，公司将其纳入考评范围。通过集团审计监察部对各子公司实行内部审计和监督，定期跟进审计意见落实整改情况。



## （2）关联交易的管理控制

2012年修订了《中集集团关联交易管理制度》，对关联交易的识别、审批、表决、关联交易协议签订、修改与审批、关联交易的审计等作出规定。最少一年一次进行定期和不定期的关联交易余额对帐。根据深圳证券交易所《股票上市规则》、《中集集团信息披露管理制度》及《中集集团关联交易管理制度》的规定，及时对相关关联方及关联交易的信息进行披露。

## （3）募集资金的管理控制

公司制订《中集集团募集资金管理制度》，对募集资金专户存储、使用、投向变更、管理与监督等都作明确规定。根据《中集集团信息披露管理制度》及证券监管法规要求，每年通过年报或根据实际需求通过“临时公告”的形式对募集资金投资项目情况进行披露。

## （4）信息披露

根据《中集集团信息披露制度》，董事会是信息披露事务管理部门，负责管理公司信息公开披露事项，董事长是公司信息披露的第一责任人。财务管理部证券事务部是负责公司日常信息披露的专门机构，董事会秘书是公司信息披露工作的直接责任人。所有信息披露前均经证券事务代表复核后提交财务管理部总经理、董事会秘书审批，审批通过方可对外报送或披露。

## （5）担保业务

依据《中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司章程》、《中集集团信用担保管理制度》、《关于债权银行保证合同条款的原则性意见》、《中集集团信用担保管理制度》等规定，明确对外担保应当取得公司股东大会审议通过外，其他担保均应当取得出席公司董事会会议的三分之二以上董事同意并经公司全体独立董事三分之二以上同意。

## （6）财务报告

公司根据国家最新会计准则，结合自身情况，制定《中集集团会计管理制度》，分别从会计政策和会计估计的变更、会计科目的建立与维护、会计记账、税务处理、个别财务报告的编制、财务系统权限、安全措施、合并财务报告的编制、外币交易及外币财务报表编制、会计档案管理、财务报告的对外提供、财务报告的分析利用、会计监督等方面都给予明确规定。集团审计监察部每年按计划对各公司进行内部审计，检查会计政策的执行情况，对检查发现的问题，要求被审计公司限期整改。

## 4、信息与沟通：

根据企业发展战略、风险控制和业绩考核特点，制订《中集集团信息与沟通管理制度》，按层级建立内部报告指标体系，通过公司层面IT系统，以及一些专门设置的数据报表，对内外部信息进行收集，充分考虑使用单位的需求，建立各种分析模型，明确了内部报告的编制及审核流程。按照《中集集团成员企业重大事项报告

及处理制度》，对公司内重大事项的汇报流程作出规定，明确内部报告传递的节点、时间和流程，实现内部报告管理的职责分离、授权接触、监督和检查。

#### 5、内部监督：

依据公司章程和《中集集团内部审计制度》、《中集集团内部控制制度》、《中集集团干部及敏感岗位人员监察制度》及《中集集团内部控制自我评价办法》等制度，公司设置了董事会审计委员会、内控委员会和审计监察部等内控管理机构，集团总部、业务单元、各成员企业建立内控工作小组，对集团总部及子公司的各项经营管理活动和财务收支活动进行监督、检查与评价，识别内控缺陷并监督整改。

公司内控内审门户网站公示了投诉举报的渠道和有关注意事项，积极推动反舞弊工作，努力营造“对舞弊零容忍”的氛围。

#### 内部控制评价的程序和方法

内部控制评价工作严格遵循五部委联合发布的《企业内部控制基本规范》、《企业内部控制评价指引》以及《中集集团内部控制评价办法》的要求。

评价过程中，综合运用了个别访谈、穿行测试、抽样测试、调查问卷、专题讨论、实地查验和比较分析等适当方法，广泛收集被评价企业内部设计和运行有效性的证据，如实填写评价工作底稿，分析和认定内部控制的设计缺陷和运行缺陷，详细记录执行评价工作的内容，包括评价要素、主要风险点、采取的控制措施、有关证据资料以及认定结果等。现场评价完毕，评价工作组需将评价工作开展情况及结果与管理层沟通，听取其反馈意见。

#### 内部控制缺陷认定

公司董事会根据《内部控制基本规范》、《内部控制评价指引》对内控缺陷的认定要求，结合公司规模、行业特征、风险水平、公司战略目标等因素，制订了《中集集团内控缺陷评价标准及框架》，将内控缺陷分为重大缺陷、重要缺陷、一般缺陷三个等级，从定量标准和定性标准两个维度衡量，评估结果遵循就高原则。

##### （一）财务报告内部控制缺陷的认定标准

##### 1、定性标准：

具有以下特征的缺陷，应认定为重大缺陷：

- （1）发现董事、监事和管理层的对财务报告构成重大影响的舞弊行为；
- （2）更正已发表的财务报表，以反映对错误或舞弊导致的重大错报的纠正；
- （3）公司的内部控制体系未发现，而被审计师发现影响当期的财务报告的重大错报；
- （4）已报告给管理层、董事会的重大缺陷在经过合理的时间后，未加以改正；或者企业在基准日前虽对存在重大缺陷的内部控制进行了整改，但新控制尚没有运行足够长的时间；
- （5）审计委员会和内部审计机构对内部控制的监督无效。

2、定量标准：

以年度合并报表数据为基准，确定上市公司合并报表错报（包括漏报）重要程度的定量标准：

重要程度 项目	一般	重要	重大
销售收入潜在错报	错报<销售收入的 0.1%	销售收入总额的 0.1%≤错报<销售收入总额的 0.5%	错报≥销售收入总额的 0.5%
净利润潜在错报	错报<利润总额的 1%	利润总额的 1%≤错报<利润总额的 5%	错报≥利润总额的 5%
资产总额潜在错报	错报<资产总额的 0.2%	资产总额的 0.2%≤错报<资产总额的 1%	错报≥资产总额的 1%
所有者权益潜在错报	错报<所有者权益总额的 0.2%	所有者权益总额的 0.2%≤错报<所有者权益总额的 1%	错报≥所有者权益总额的 1%

（二）非财务报告内部控制重大缺陷的认定标准

- 1、企业经营活动严重违反国家法律法规；
- 2、重大决策、重大事项、重要人事任免及大额资金支付业务决策程序不合规。

（三）后续跟进注意事项

我们注意到，随着公司战略升级、分层管理进入新的阶段，企业经营规模、业务范围、竞争状况和风险水平等发生的变化，内部风险控制及相应的体系制度将需要随着情况的变化及时加以调整。本公司将继续完善内部控制体系，继续推进内控四项重点工作，与公司相关职能部门配合，深入开展专业领域风险控制，注重运行效果，强化内部控制的监督检查，促进公司健康、可持续发展。

**内部控制自我评价结论**

董事会认为，公司已经建立起的内部控制体系在完整性、合规性、有效性等方面不存在重大缺陷，与财务报告相关的内部控制制度健全、执行有效。但由于内部控制体系的自身局限，以及宏观经济、竞争状况、政策法规等外部环境的持续变化，可能导致原有控制活动不适用或出现偏差，对此，本公司未来将不断及时补充、完善内部控制体系，为财务报告的真实性、完整性，以及公司战略、经营目标的实现提供合理保障。

**二、董事会关于内部控制责任的声明**

本公司董事会对建立和充分维护的财务报告相关内部控制体系负责。

### 三、建立财务报告内部控制的依据

公司根据证监会、财政部等五部委联合发布的《企业内部控制基本规范》及《企业内部控制应用指引》、《企业内部控制评价指引》的要求，结合公司实际制订了《中集集团内部控制制度》、《中集集团内部控制评价办法》、《中集集团内控评价抽样测试操作指南》、《中集集团内控缺陷评价标准及框架》、《集团公司内控手册》等体系化制度流程文件，并组织专业团队按照上述规范和公司制度流程，对所属各公司内部控制的设计与运行的有效性进行评价。

### 四、内部控制自我评价报告

内部控制自我评价报告中报告期内发现的内部控制重大缺陷的具体情况	
针对报告期内集团总部、业务单元及下属成员企业在内控试点和升级过程中梳理识别的各类缺陷，公司通过建立问责机制和将内控纳入企业绩效考核体系，推动集团总部、业务单元、下属企业、职能部门的各级负责人，积极采取措施进行缺陷整改。在报告基准日，未发现重大缺陷，自内部控制评价报告基准日至内部控制评价报告发出日之间，未发生对评价结论产生实质性影响的内部控制的重大变化。	
内部控制自我评价报告全文披露日期	2013年03月22日

### 五、内部控制审计报告

内部控制审计报告中的审议意见段	
我们认为，母公司及重要子公司于2012年12月31日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。	
内部控制审计报告全文披露日期	2013年03月22日

会计师事务所未出具非标准意见的内部控制审计报告；

会计师事务所出具的内部控制审计报告与董事会的自我评价报告意见一致。

### 六、年度报告重大差错责任追究制度的建立与执行情况

2010年3月，本公司制订了《中集集团年报信息披露重大差错责任追究制度》，并提交第六届董事会2010年第8次会议审议通过。本报告期内披露了2011年年度报告，未出现重大遗漏信息补充情况。未发生重大会计差错更正、业绩预告修正等情况。

## 第十节财务报告

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

自 2012 年 1 月 1 日  
至 2012 年 12 月 31 日止年度财务报表

审计意见类型	标准无保留审计意见
审计报告签署日期	2013年03月21日
审计机构名称	普华永道中天会计师事务所
审计报告文号	普华永道中天审字(2013)第22929号

## 审计报告

普华永道中天审字(2013)第22929号  
(第一页, 共二页)

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司全体股东:

我们审计了后附的中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司(以下简称“中集集团”)的财务报表,包括2012年12月31日的合并及公司资产负债表,2012年度的合并及公司利润表、合并及公司股东权益变动表和合并及公司现金流量表以及财务报表附注。

### 一、管理层对财务报表的责任

编制和公允列报财务报表是中集集团管理层的责任。这种责任包括:

- (1)按照企业会计准则的规定编制财务报表,并使其实现公允反映;
- (2)设计、执行和维护必要的内部控制,以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

### 二、注册会计师的责任

我们的责任是在执行审计工作的基础上对财务报表发表审计意见。我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。中国注册会计师审计准则要求我们遵守中国注册会计师职业道德守则,计划和执行审计工作以对财务报表是否不存在重大错报获取合理保证。



审计工作涉及实施审计程序,以获取有关财务报表金额和披露的审计证据。选择的审计程序取决于注册会计师的判断,包括对由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险的评估。在进行风险评估时,注册会计师考虑与财务报表编制和公允列报相关的内部控制,以设计恰当的审计程序。审计工作还包括评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计的合理性,以及评价财务报表的总体列报。

我们相信,我们获取的审计证据是充分、适当的,为发表审计意见提供了基础。

### 三、审计意见

我们认为,上述中集集团的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制,公允反映了中集集团**2012年12月31日**的合并及公司财务状况以及**2012年度**的合并及公司经营成果和现金流量。

普华永道中天  
会计师事务所有限公司

注册会计师

\_\_\_\_\_  
周伟然

中国·上海市  
2013年3月21日

注册会计师

\_\_\_\_\_  
曹翠丽

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

合并资产负债表

2012年12月31日

(金额单位：人民币千元)

资产	附注	2012年12月31日	2011年12月31日
<b>流动资产：</b>			
货币资金	五、1	5,221,539	7,788,126
交易性金融资产	五、2	405,092	186,134
应收票据	五、3	778,109	1,030,528
应收账款	五、4	8,238,033	8,110,784
预付款项	五、6	1,213,042	1,930,496
应收利息		14,410	2,020
其他应收款	五、5	2,114,435	2,709,665
存货	五、7	18,034,726	15,468,352
一年内到期的非流动资产	五、8	1,636,332	2,635,287
其他流动资产	五、9	690,471	865,633
<b>流动资产合计</b>		<b>38,346,189</b>	<b>40,727,025</b>
<b>非流动资产：</b>			
可供出售金融资产	五、10	609,751	571,954
长期应收款	五、11	2,540,574	2,311,235
长期股权投资	五、12	1,913,762	1,957,187
投资性房地产	五、13	183,668	126,983
固定资产	五、14	11,608,747	10,885,435
在建工程	五、15	2,279,993	1,898,330
无形资产	五、16	3,273,750	3,172,222
商誉	五、17	1,267,162	1,207,504
长期待摊费用	五、18	47,947	34,892
递延所得税资产	五、19	717,797	704,098
其他非流动资产	五、20	203,040	764,849
<b>非流动资产合计</b>		<b>24,646,191</b>	<b>23,634,689</b>
<b>资产合计</b>		<b>62,992,380</b>	<b>64,361,714</b>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

合并资产负债表(续)

2012年12月31日

(金额单位:人民币千元)

负债和股东权益	附注	2012年12月31日	2011年12月31日
<b>流动负债:</b>			
短期借款	五、23	5,438,407	8,030,912
交易性金融负债	五、24	12,856	31,107
应付票据	五、25	989,710	3,295,226
应付账款	五、26	7,059,420	7,328,966
预收款项	五、27	2,722,482	2,662,742
应付职工薪酬	五、28	2,019,563	2,012,608
应交税费	五、29	747,530	916,118
应付利息	五、30	203,288	152,067
应付股利	五、31	38,747	116,253
其他应付款	五、32	4,292,597	3,393,837
预计负债	五、33	753,492	736,179
一年内到期的非流动负债	五、34	1,261,940	2,560,318
<b>流动负债合计</b>		<b>25,540,032</b>	<b>31,236,333</b>
<b>非流动负债:</b>			
交易性金融负债	五、24	82,242	74,836
长期借款	五、35	7,641,785	6,572,585
应付债券	五、36	6,462,235	3,988,438
长期应付款	五、37	145,103	86,846
专项应付款	五、38	4,802	8,940
递延所得税负债	五、19	650,394	581,500
其他非流动负债	五、39	348,630	198,564
<b>非流动负债合计</b>		<b>15,335,191</b>	<b>11,511,709</b>
<b>负债合计</b>		<b>40,875,223</b>	<b>42,748,042</b>
<b>股东权益:</b>			
股本	五、40	2,662,396	2,662,396
资本公积	五、41	930,482	799,261
盈余公积	五、42	3,059,836	2,953,160
未分配利润	五、43	13,392,795	12,785,092
外币报表折算差额		(532,333)	(566,755)
<b>归属于母公司股东权益合计</b>		<b>19,513,176</b>	<b>18,633,154</b>
<b>少数股东权益</b>		<b>2,603,981</b>	<b>2,980,518</b>
<b>股东权益合计</b>		<b>22,117,157</b>	<b>21,613,672</b>
<b>负债和股东权益总计</b>		<b>62,992,380</b>	<b>64,361,714</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人:

主管会计工作负责人:

会计机构负责人:

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

资产负债表

2012年12月31日

(金额单位：人民币千元)

资产	附注	2012年12月31日	2011年12月31日
<b>流动资产：</b>			
货币资金	十二、1	447,387	430,350
交易性金融资产	十二、2	177,450	-
应收股利	十二、3	4,066,711	5,403,255
其他应收款	十二、4	10,860,103	6,798,779
<b>流动资产合计</b>		<b>15,551,651</b>	<b>12,632,384</b>
<b>非流动资产：</b>			
可供出售金融资产	十二、5	601,356	564,155
长期股权投资	十二、6	6,831,621	4,341,151
固定资产		139,120	137,642
在建工程		4,950	14,457
无形资产		15,931	22,246
长期待摊费用		5,649	5,683
递延所得税资产	十二、16	53,983	71,554
<b>非流动资产合计</b>		<b>7,652,610</b>	<b>5,156,888</b>
<b>资产合计</b>		<b>23,204,261</b>	<b>17,789,272</b>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

资产负债表(续)

2012年12月31日

(金额单位:人民币千元)

负债和股东权益	附注	2012年12月31日	2011年12月31日
<b>流动负债:</b>			
短期借款	十二、7	465,703	363,009
交易性金融负债	十二、8	8,987	21,290
应付职工薪酬	十二、9	657,886	671,840
应交税费	十二、10	43,493	63,652
应付利息	十二、11	187,691	133,106
其他应付款	十二、12	3,574,947	72,733
一年内到期的非流动负债	十二、13	1,257,100	1,094,352
<b>流动负债合计</b>		<b>6,195,807</b>	<b>2,419,982</b>
<b>非流动负债:</b>			
交易性金融负债	十二、8	81,944	74,836
长期借款	十二、14	3,875,845	4,223,180
应付债券	十二、15	5,990,833	3,988,438
<b>非流动负债合计</b>		<b>9,948,622</b>	<b>8,286,454</b>
<b>负债合计</b>		<b>16,144,429</b>	<b>10,706,436</b>
<b>股东权益:</b>			
股本	五、40	2,662,396	2,662,396
资本公积	十二、17	334,259	199,322
盈余公积	五、42	3,059,836	2,953,160
未分配利润		1,003,341	1,267,958
<b>股东权益合计</b>		<b>7,059,832</b>	<b>7,082,836</b>
<b>负债和股东权益总计</b>		<b>23,204,261</b>	<b>17,789,272</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人:

主管会计工作负责人:

会计机构负责人:

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

合并利润表

2012 年度

(金额单位：人民币千元)

项目	附注	2012 年度	2011 年度
<b>一、营业收入</b>	五、44	54,334,057	64,125,053
减：营业成本	五、44	44,601,257	52,224,731
营业税金及附加	五、45	506,040	344,723
销售费用	五、46	1,765,697	1,867,900
管理费用	五、47	3,720,704	3,767,221
财务费用-净额	五、48	524,557	783,699
资产减值损失	五、51	537,071	409,602
加：公允价值变动收益/(损失)	五、49	58,561	(100,577)
投资(损失)/收益	五、50	(97,851)	108,693
其中：对联营企业和合营企业的 投资(损失)/收益		(76,731)	44,120
<b>二、营业利润</b>		2,639,441	4,735,293
加：营业外收入	五、52	360,365	370,193
减：营业外支出	五、53	92,426	82,780
其中：非流动资产处置损失		47,569	28,082
<b>三、利润总额</b>		2,907,380	5,022,706
减：所得税费用	五、54	976,950	1,363,768
<b>四、净利润</b>		1,930,430	3,658,938
归属于母公司股东的净利润		1,939,081	3,690,926
少数股东损益		(8,651)	(31,988)
<b>五、每股收益</b>			
(一)基本每股收益(元)	五、55	0.73	1.39
(二)稀释每股收益(元)	五、55	0.73	1.37
<b>六、其他综合收益</b>	五、56	58,828	(486,403)
<b>七、综合收益总额</b>		1,989,258	3,172,535
归属于母公司股东的综合收益总额		1,997,506	3,302,938
归属于少数股东的综合收益总额		(8,248)	(130,403)

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：



中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

利润表

2012 年度

(金额单位：人民币千元)

项目	附注	2012 年度	2011 年度
<b>一、营业收入</b>	十二、18	241,531	946
减：营业成本	十二、18	16	50
营业税金及附加		36,563	12,906
管理费用		413,366	671,689
资产减值损失		(103)	322
财务费用-净额		221,789	259,050
加：公允价值变动收益/(损失)	十二、19	19,131	2,191
投资收益	十二、20	1,431,996	1,784,513
<b>二、营业利润</b>		1,021,027	843,633
加：营业外收入	十二、21	55,259	1,871
减：营业外支出		1,254	737
其中：非流动资产处置损失		-	-
<b>三、利润总额</b>		1,075,032	844,767
减：所得税费用	十二、22	8,271	(76,328)
<b>四、净利润</b>		1,066,761	921,095
<b>五、其他综合收益</b>	十二、23	(27,901)	(149,727)
<b>六、综合收益总额</b>		1,038,860	771,368

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

合并现金流量表

2012 年度

(金额单位：人民币千元)

项目	附注	2012 年度	2011 年度
<b>一、经营活动产生的现金流量：</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		60,176,127	66,772,464
收到的税费返还		2,265,507	3,606,931
收到其他与经营活动有关的现金	五、57(1)	752,053	363,735
<b>经营活动现金流入小计</b>		<b>63,193,687</b>	<b>70,743,130</b>
购买商品、接受劳务支付的现金		51,619,237	59,108,743
支付给职工以及为职工支付的现金		4,794,471	4,454,158
支付的各项税费		1,685,299	1,637,178
支付其他与经营活动有关的现金	五、57(2)	2,851,761	3,288,614
<b>经营活动现金流出小计</b>		<b>60,950,768</b>	<b>68,488,693</b>
<b>经营活动产生的现金流量净额</b>	五、58(1)	<b>2,242,919</b>	<b>2,254,437</b>
<b>二、投资活动产生的现金流量：</b>			
收回投资收到的现金		439,752	342,872
取得投资收益收到的现金		71,934	42,550
处置固定资产、无形资产和其他长期资产			
收回的现金净额		358,966	85,898
收到其他与投资活动有关的现金	五、57(3)	278,719	220,654
<b>投资活动现金流入小计</b>		<b>1,149,371</b>	<b>691,974</b>
购建固定资产、无形资产和其他长期资产			
所支付的现金		2,087,094	2,998,389
投资支付的现金		325,079	1,179,827
取得子公司支付的现金净额		296,546	89,818
<b>投资活动现金流出小计</b>		<b>2,708,719</b>	<b>4,268,034</b>
<b>投资活动产生的现金流量净额</b>		<b>(1,559,348)</b>	<b>(3,576,060)</b>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

合并现金流量表(续)

2012 年度

(金额单位: 人民币千元)

项目	附注	2012 年度	2011 年度
<b>三、筹资活动产生的现金流量:</b>			
吸收投资所收到的现金		129,303	83,049
其中: 子公司吸收少数股东投资收到的现金		129,303	83,049
取得借款收到的现金		15,627,848	29,180,931
发行债券取得的现金		2,471,402	-
收到其他与筹资活动有关的现金	五、57(4)	416,505	-
<b>筹资活动现金流入小计</b>		<b>18,645,058</b>	<b>29,263,980</b>
偿还债务支付的现金		18,384,272	22,895,986
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		2,292,118	1,797,341
其中: 子公司支付给少数股东的股利、利润		213,163	100,652
支付其他与筹资活动有关的现金		858,335	62,702
<b>筹资活动现金流出小计</b>		<b>21,534,725</b>	<b>24,756,029</b>
<b>筹资活动产生的现金流量净额</b>		<b>(2,889,667)</b>	<b>4,507,951</b>
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>		<b>40,355</b>	<b>(420,490)</b>
<b>五、现金及现金等价物净(减少)/增加额</b>	五、58(1)	<b>(2,165,741)</b>	<b>2,765,838</b>
加: 年初现金及现金等价物余额		6,563,253	3,797,415
<b>六、年末现金及现金等价物余额</b>		<b>4,397,512</b>	<b>6,563,253</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人:

主管会计工作负责人:

会计机构负责人:

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

现金流量表

2012 年度

(金额单位：人民币千元)

项目	附注	2012 年度	2011 年度
<b>一、经营活动产生的现金流量：</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		241,531	-
收到其他与经营活动有关的现金		3,375,532	10,977,238
<b>经营活动现金流入小计</b>		<b>3,617,063</b>	<b>10,977,238</b>
购买商品、接受劳务支付的现金		16	-
支付给职工以及为职工支付的现金		128,812	117,690
支付的各项税费		59,232	26,820
支付其他与经营活动有关的现金		4,374,140	13,828,276
<b>经营活动现金流出小计</b>		<b>4,562,200</b>	<b>13,972,786</b>
<b>经营活动产生的现金流量净额</b>	十二、24	<b>(945,137)</b>	<b>(2,995,548)</b>
<b>二、投资活动产生的现金流量：</b>			
收回投资收到的现金		-	292,788
取得投资收益收到的现金		2,816,622	465,415
处置固定资产收回的现金净额		62,963	1,209
收到其他与投资活动有关的现金		-	308,980
<b>投资活动现金流入小计</b>		<b>2,879,585</b>	<b>1,068,392</b>
购建固定资产和其他长期资产所支付的现金		16,301	21,933
投资支付的现金		210,114	152,887
设立子公司及其他联营或合营单位及对公司增资支付的现金净额		1,951,951	679,695
<b>投资活动现金流出小计</b>		<b>2,178,366</b>	<b>854,515</b>
<b>投资活动产生的现金流量净额</b>		<b>701,219</b>	<b>213,877</b>
<b>三、筹资活动产生的现金流量：</b>			
取得借款收到的现金及筹资活动现金流入小计		5,617,820	9,201,687
偿还债务支付的现金		3,699,716	5,216,339
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		1,657,147	1,193,264
<b>筹资活动现金流出小计</b>		<b>5,356,863</b>	<b>6,409,603</b>
<b>筹资活动产生的现金流量净额</b>		<b>260,957</b>	<b>2,792,084</b>
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>		<b>-</b>	<b>-</b>
<b>五、现金及现金等价物增加额</b>	十二、24	<b>17,039</b>	<b>10,413</b>
加：年初现金及现金等价物余额		427,874	417,461
<b>六、年末现金及现金等价物余额</b>	十二、24	<b>444,913</b>	<b>427,874</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

合并股东权益变动表

2012 年度

(金额单位：人民币千元)

项目	附注	2012 年度							2011 年度						
		归属于母公司股东权益					少数股东权益	股东权益合计	归属于母公司股东权益					少数股东权益	股东权益合计
		股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	外币报表折算差额			股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	外币报表折算差额		
一、本年年初余额		2,662,396	799,261	2,953,160	12,785,092	(566,755)	2,980,518	21,613,672	2,662,396	1,349,420	3,577,588	10,689,335	(2,055,682)	2,983,643	19,206,700
二、本年度增减变动金额															
(一)净利润		-	-	-	1,939,081	-	(8,651)	1,930,430	-	-	-	3,690,926	-	(31,988)	3,658,938
(二)其他综合收益	五、56	-	24,003	-	-	34,422	403	58,828	-	(146,828)	-	-	(241,160)	(98,415)	(486,403)
上述(一)和(二)小计		-	24,003	-	1,939,081	34,422	(8,248)	1,989,258	-	(146,828)	-	3,690,926	(241,160)	(130,403)	3,172,535
(三)股东投入和减少资本															
1.少数股东投入资本		-	22,352	-	-	-	106,951	129,303	-	(58,964)	-	-	-	353,660	294,696
2.购买或设立子公司而增加的少数股东权益		-	-	-	-	-	39,347	39,347	-	-	-	-	-	-	-
3.购买部分子公司少数股东权益而减少的资本公积或未分配利润	四、10	-	(168,657)	-	-	-	(625,888)	(794,545)	-	-	-	(19,843)	-	(29,856)	(49,699)
4.处置子公司股权(未丧失对子公司的控制权)	四、11	-	178,916	-	-	-	184,500	363,416	-	-	-	-	-	-	-
5.集团内公司重组对资本公积的影响		-	(42,696)	-	-	-	42,696	-	-	-	-	-	-	-	-
6.因子公司的股份期权行使而投入的资本		-	1,880	-	-	-	16,906	18,786	-	-	-	-	-	-	-
7、股份支付计入股东权益的金额	七、2	-	115,423	-	-	-	2,856	118,279	-	117,805	-	-	-	4,333	122,138
(四)利润分配															
1.提取盈余公积	五、42	-	-	106,676	(106,676)	-	-	-	-	-	92,110	(92,110)	-	-	-
2.对股东的分配	五、43(1)	-	-	-	(1,224,702)	-	(135,657)	(1,360,359)	-	-	-	(931,839)	-	(200,859)	(1,132,698)
(五)本位币变更的影响		-	-	-	-	-	-	-	-	(462,172)	(716,538)	(551,377)	1,730,087	-	-
三、本年年末余额		2,662,396	930,482	3,059,836	13,392,795	(532,333)	2,603,981	22,117,157	2,662,396	799,261	2,953,160	12,785,092	(566,755)	2,980,518	21,613,672

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

股东权益变动表

2012 年度

(金额单位：人民币千元)

项目	附注	2012 年度					2011 年度					
		股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	股东权益合计	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	外币报表折算差额	股东权益合计
一、本年年初余额		2,662,396	199,322	2,953,160	1,267,958	7,082,836	2,662,396	852,264	3,577,588	1,579,889	(1,533,994)	7,138,143
二、本年度增减变动金额												
(一)净利润		-	-	-	1,066,761	1,066,761	-	-	-	921,095	-	921,095
(二)其他综合收益	十二、23	-	27,901	-	-	27,901	-	(149,727)	-	-	-	(149,727)
上述(一)和(二)小计		-	27,901	-	1,066,761	1,094,662	-	(149,727)	-	921,095	-	771,368
(三)股东投入和减少资本												
1.股份支付计入股东权益的金额	七、2	-	107,036	-	-	107,036	-	105,164	-	-	-	105,164
(四)利润分配												
1.提取盈余公积	五、42	-	-	106,676	(106,676)	-	-	-	92,110	(92,110)	-	-
2.对股东的分配	五、43(1)	-	-	-	(1,224,702)	(1,224,702)	-	-	-	(931,839)	-	(931,839)
(五)本位币变更的影响		-	-	-	-	-	-	(608,379)	(716,538)	(209,077)	1,533,994	-
三、本年年末余额		2,662,396	334,259	3,059,836	1,003,341	7,059,832	2,662,396	199,322	2,953,160	1,267,958	-	7,082,836

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：



# 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

## 财务报表附注

### 2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

## 一、 公司基本情况

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司(以下简称“本公司”)的前身为“中国国际海运集装箱有限公司”,是由招商局轮船股份有限公司与丹麦宝隆洋行、美国海洋集装箱公司共同出资设立的中外合资经营企业。1992年12月,经深圳市人民政府办公厅以深府办复[1992]1736号文和中国人民银行深圳经济特区分行以深人银复字(1992)第261号文批准,由本公司的原法人股东作为发起人,将本公司改组为定向募集的股份有限公司,并更名为“中国国际海运集装箱股份有限公司”。于1993年12月31日和1994年1月17日,经深圳市人民政府办公厅以深府办复[1993]925号文和深圳市证券管理办公室以深证办复[1994]22号文批准,本公司分别向境内、外社会公众公开发行人民币普通股(A股)股票和境内上市外资股(B股)股票并上市交易。于1995年12月1日,经国家工商行政管理局批准,本公司更名为“中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司”。

于2012年12月19日,本公司境内上市外资股(B股)转换上市地,以介绍方式在香港联合交易所有限公司主板上市并挂牌交易,本公司原全部发行的B股转为境外上市外资股(H股)。于2012年12月31日,本公司累计发行股份为2,662,396,051股。股东实际出资情况参见附注五、40。

本公司及其子公司(以下统称“本集团”)主要从事现代化交通运输装备、能源、食品、化工等装备的制造及服务业务,其中主要包括:制造修理各种集装箱及其有关业务,利用现有设备加工制造各类零部件结构件和有关设备,并提供切割、冲压成型、铆接表面处理,包括喷沙喷漆、焊接和装配等加工服务;开发、生产、销售各种高技术、高性能的专用汽车、半挂车系列;集装箱租赁;压力容器、压缩机等高端燃气装备产品的研发、生产、销售及天然气输配系统的集成业务;静态储罐、罐式码头设备的生产;在LNG、LPG及其他石油化工气体的存贮、处理领域,为客户提供EP+CS(设计、采购和建造监工)等技术工程服务。除此之外,本集团还从事物流装备制造和服务、海洋工程、铁路货车制造、房地产开发等业务。

本公司下属子公司中集安瑞科控股有限公司(以下简称“安瑞科”)是香港联合交易所有限公司主板上市公司,主要从事能源、化工及流体食品行业的各式运输、储存及加工设备的设计、开发、制造、工程及销售,并提供有关技术检测保养服务。

本财务报表由本公司董事会于2013年3月21日批准报出。

## 二、 主要会计政策和会计估计

### 1、 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部于2006年2月15日颁布的《企业会计准则—基本准则》和38项具体会计准则、其后颁布的企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号—财务报告的一般规定》(2010年修订)的披露规定编制。

### 2、 遵循企业会计准则的声明

本公司2012年度财务报表符合企业会计准则的要求,真实、完整地反映了本公司2012年12月31日的合并及公司财务状况以及2012年度的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

## 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

### 财务报表附注

#### 2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

## 二、 主要会计政策和会计估计(续)

### 3、 会计期间

会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

### 4、 记账本位币

本公司及子公司选定记账本位币时的依据是业务收支的主要币种。

本公司及境内子公司的记账本位币为人民币。香港及境外子公司的记账本位币为当地货币。记账本位币以外的货币为外币。

本公司编制合并财务报表的报告货币为人民币。部分子公司采用人民币以外的货币作为记账本位币, 在编制合并财务报表时对这些子公司的财务报表进行了折算(参见附注二、8)。

## 5、 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

### (1) 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制且该控制并非暂时性的, 为同一控制下的企业合并。合并方在企业合并中取得的资产和负债, 按照合并日被合并方的账面价值计量。取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值(或发行股份面值总额)的差额, 调整资本公积中的股本溢价(或资本溢价); 资本公积中的股本溢价(或资本溢价)不足冲减的, 调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用, 于发生时计入当期损益。合并日为合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

### (2) 非同一控制下的企业合并

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的, 为非同一控制下的企业合并。本集团作为购买方, 为取得被购买方控制权而付出的资产(包括购买日之前所持有的被购买方的股权)、发生或承担的负债以及发行的权益性证券在购买日的公允价值之和, 减去合并中取得的被购买方可辨认净资产于购买日公允价值份额的差额, 如为正数则确认为商誉(参见附注二、18); 如为负数则计入当期损益。本集团将作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用, 计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。本集团为进行企业合并发生的其他各项直接费用计入当期损益。付出资产的公允价值与其账面价值的差额, 计入当期损益。本集团在购买日按公允价值确认所取得的被购买方符合确认条件的各项可辨认资产、负债及或有负债。购买日是指购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

6、 合并财务报表的编制方法

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定, 包括本公司及本公司控制的子公司。控制是指有权决定一个公司的财务和经营政策, 并能据以从该公司的经营活动中获取利益。在评价控制时, 本公司会考虑被投资公司当期可转换的公司债券、当期可执行的认股权证等潜在表决权的影响。子公司的财务状况、经营成果和现金流量由控制开始日起至控制结束日止包含于合并财务报表中。

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司, 在编制合并当期财务报表时, 视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围, 并对合并财务报表的期初数以及前期比较报表进行相应调整。本公司在编制合并财务报表时, 自本公司最终控制方对被合并子公司开始实施控制时起将被合并子公司的各项资产、负债以其账面价值并入本公司合并资产负债表, 被合并子公司的经营成果纳入本公司合并利润表, 并将被合并子公司在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司, 在编制合并当期财务报表时, 以购买日确定的被购买子公司各项可辨认资产、负债的公允价值为基础自购买日起将被购买子公司纳入本公司合并范围。

通过多次交易分步实现非同一控制企业合并时, 对于购买日之前持有的被购买方的股权, 本集团会按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量, 公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益。购买日之前持有的被购买方的股权涉及其他综合收益的, 与其相关的其他综合收益转为购买日所属当期投资收益。

本公司因购买少数股权新取得的长期股权投资成本与按照新增持股比例计算应享有子公司可辨认净资产份额之间的差额, 以及在不丧失控制权的情况下因部分处置对子公司的股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司净资产的差额, 均调整合并资产负债表中的资本公积(股本溢价), 资本公积(股本溢价)不足冲减的, 调整留存收益。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制权时, 本集团终止确认与该子公司相关的资产、负债、少数股东权益以及权益中的其他相关项目。对于处置后的剩余股权投资, 本集团按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量, 由此产生的任何收益或损失, 计入丧失控制权当期的投资收益。

子公司少数股东应占的权益和损益分别在合并资产负债表的股东权益中和合并利润表的净利润项目后单独列示。

如果子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的, 其余额仍冲减少数股东权益。

当子公司所采用的会计期间或会计政策与本公司不一致时, 合并时已按照本公司的会计期间或会计政策对子公司财务报表进行必要的调整。合并时所有集团内部交易及余额, 包括未实现内部交易损益均已抵销。集团内部交易发生的未实现损失, 有证据表明该损失是相关资产减值损失的, 则全额确认该损失。

财务报表附注

2012年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

7、 现金和现金等价物

现金和现金等价物包括库存现金、可以随时用于支付的存款以及持有期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

8、 外币业务和外币报表折算

本集团收到投资者以外币投入资本时按当日即期汇率折合为记账本位币, 其他交易在初始确认时按交易发生日的即期汇率的近似汇率折合为记账本位币。

即期汇率是根据人民银行公布的人民币外汇牌价套算的汇率。即期汇率的近似汇率是按照系统合理的方法确定的, 与交易发生日即期汇率近似的加权平均汇率。

年末外币货币性项目, 采用资产负债表日的即期汇率折算。除与购建或者生产符合资本化条件资产有关的专门借款本金和利息的汇兑差额(参见附注二、16)外, 其他汇兑差额计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目, 不改变其记账本位币金额。以公允价值计量的外币非货币性项目, 采用公允价值确定日的即期汇率折算, 由此产生的汇兑差额, 属于可供出售金融资产的外币非货币性项目的差额, 作为其他综合收益计入资本公积; 其他差额计入当期损益。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

对境外经营的财务报表进行折算时, 资产负债表中的资产和负债项目, 采用资产负债表日的即期汇率折算, 股东权益项目除“未分配利润”项目外, 其他项目采用发生时的即期汇率折算。利润表中的收入和费用项目, 采用交易发生日的即期汇率的近似汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额, 在资产负债表中股东权益项目下单独列示。处置境外经营时, 相关的外币财务报表折算差额自股东权益转入处置当期损益。境外经营的现金流量项目, 采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额, 在现金流量表中单独列示。

9、 金融工具

本集团的金融工具包括货币资金、衍生金融工具、除长期股权投资(参见附注二、12)以外的股权投资、应收款项、应付款项、借款、应付债券及股本等。

(1) 金融资产及金融负债的确认和计量

金融资产和金融负债在本集团成为相关金融工具合同条款的一方时, 于资产负债表内确认。

本集团在初始确认时按取得资产或承担负债的目的, 把金融资产和金融负债分为不同类别: 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债、贷款及应收款项、可供出售金融资产和其他金融负债。

在初始确认时, 金融资产及金融负债均以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债, 相关交易费用直接计入当期损益; 对于其他类别的金融资产或金融负债, 相关交易费用计入初始确认金额。初始确认后, 金融资产和金融负债的后续计量如下:

## 二、 主要会计政策和会计估计(续)

### 9、 金融工具(续)

#### (1) 金融资产及金融负债的确认和计量(续)

- 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债(包括交易性金融资产或金融负债)

本集团持有为了近期内出售或回购的金融资产和金融负债及衍生工具属于此类。但是被指定且为有效套期工具的衍生工具、属于财务担保合同的衍生工具、与在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资挂钩并须通过交付权益工具结算的衍生工具除外。

初始确认后, 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债以公允价值计量, 公允价值变动形成的利得或损失计入当期损益; 在资产持有期间所取得的利息或现金股利以及处置时产生的处置损益计入当期损益。

- 应收款项

应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。

初始确认后, 应收款项以实际利率法按摊余成本计量。

- 可供出售金融资产

本集团将在初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产以及没有归类到其他类别的金融资产分类为可供出售金融资产。自资产负债表日起12个月内将出售的可供出售金融资产在资产负债表中列示为其他流动资产。

可供出售金融资产, 初始确认后以公允价值计量, 公允价值变动形成的利得或损失, 除减值损失和外币货币性金融资产形成的汇兑差额计入当期损益外, 其他利得或损失作为其他综合收益计入资本公积, 在可供出售金融资产终止确认时转出, 计入当期损益。可供出售债务工具投资在持有期间按实际利率法计算的利息, 以及被投资单位已宣告发放的与可供出售权益工具投资相关的现金股利, 作为投资收益计入当期损益。

- 其他金融负债

其他金融负债是指除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债以外的金融负债。

其他金融负债包括应付款项、借款、应付债券及财务担保合同负债。

应付款项包括应付账款、其他应付款等, 以公允价值进行初始计量, 并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

借款及应付债券按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量, 并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

## 二、主要会计政策和会计估计(续)

### 9、金融工具(续)

#### (1) 金融资产及金融负债的确认和计量(续)

##### - 其他金融负债(续)

财务担保合同指本集团作为保证人与债权人约定, 当债务人不履行债务时, 本集团按照约定履行债务或者承担责任的合同。财务担保合同负债以初始确认金额扣除累计摊销额后的余额与按照或有事项原则(参见附注二、21)确定的预计负债金额两者之间较高者进行后续计量。

#### (2) 金融资产和金融负债的列报

金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示, 没有相互抵销。但是, 同时满足下列条件的, 以相互抵销后的净额在资产负债表内列示:

- 本集团具有抵销已确认金额的法定权利, 且该种法定权利现在是可执行的;
- 本集团计划以净额结算, 或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

#### (3) 公允价值的确定

本集团对存在活跃市场的金融资产或金融负债, 用活跃市场中的报价确定其公允价值。

对金融工具不存在活跃市场的, 采用估值技术确定其公允价值。所采用的估值方法包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易的成交价、参照实质上相同的其他金融工具的当前市场报价、现金流量折现法和采用期权定价模型等。本集团定期评估估值方法, 并测试其有效性。

#### (4) 金融资产和金融负债的终止确认

当收取某项金融资产的现金流量的合同权利终止, 或金融资产已转移且将所有权上几乎所有的风险和报酬转移时, 或者金融资产已转移, 虽然本集团既没有转移也没有保留所有权上几乎所有的风险和报酬, 但是放弃了对该金融资产的控制时, 本集团终止确认该金融资产。

金融资产整体转移满足终止确认条件的, 本集团将下列两项金额的差额计入当期损益:

- 所转移金融资产的账面价值;
- 因转移而收到的对价, 与原直接计入股东权益的公允价值变动累计额之和。

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的, 本集团终止确认该金融负债或其一部分。终止确认部分的账面价值与支付对价之间的差额, 计入当期损益。



## 二、 主要会计政策和会计估计(续)

### 9、 金融工具(续)

#### (5) 金融资产的减值

本集团在资产负债表日对以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产以外的金融资产的账面价值进行检查, 有客观证据表明该金融资产发生减值的, 计提减值准备。

金融资产发生减值的客观证据, 包括但不限于:

- (a) 发行方或债务人发生严重财务困难;
- (b) 债务人违反了合同条款, 如偿付利息或本金发生违约或逾期等;
- (c) 债务人很可能倒闭或进行其他财务重组;
- (d) 因发行方发生重大财务困难, 该金融资产无法在活跃市场继续交易;
- (e) 权益工具发行方经营所处的技术、市场、经济或法律环境等发生重大不利变化, 使权益工具投资人可能无法收回投资成本;
- (f) 权益工具投资的公允价值发生严重或非暂时性下跌。本集团于资产负债表日对各项可供出售权益工具投资单独进行检查, 若该权益工具投资于资产负债表日公允价值低于其初始投资成本超过 50%(含 50%)或低于其初始投资成本持续时间超过一年(含一年)的, 则表明其发生减值; 若该权益工具投资于资产负债表日的公允价值低于其初始投资成本超过 20%(含 20%)但尚未到达 50%的, 本集团会综合考虑其他相关因素如价格波动等, 判断该权益投资是否发生减值。

有关应收款项减值的方法, 参见附注二、10, 其他金融资产的减值方法如下:

#### - 可供出售金融资产

可供出售金融资产运用个别方式评估减值损失。可供出售金融资产发生减值时, 即使该金融资产没有终止确认, 本集团将原直接计入股东权益的因公允价值下降形成的累计损失从股东权益转出, 计入当期损益。

对于已确认减值损失的可供出售债务工具, 在随后的会计期间公允价值已上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的, 本集团将原确认的减值损失予以转回, 计入当期损益。可供出售权益工具投资发生的减值损失, 不通过损益转回, 期后公允价值上升直接计入股东权益。

#### (6) 权益工具

权益工具是指能证明拥有本公司在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。

本公司发行权益工具收到的对价扣除交易费用后, 计入股东权益。

回购本公司权益工具支付的对价和交易费用, 减少股东权益。

二、 主要会计政策和会计估计(续)

10、 应收款项

应收款项包括应收账款、其他应收款等。本集团对外销售商品或提供劳务形成的应收账款, 按从购货方或劳务接受方应收的合同或协议价款的公允价值作为初始确认金额。

应收款项同时运用个别方式和组合方式评估减值损失。

运用个别方式评估时, 当应收款项的预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)按原实际利率折现的现值低于其账面价值时, 本集团将该应收款项的账面价值减记至该现值, 减记的金额确认为资产减值损失, 计入当期损益。

当运用组合方式评估应收款项的减值损失时, 减值损失金额是根据具有类似信用风险特征的应收款项(包括以个别方式评估未发生减值的应收款项)的以往损失经验, 并根据反映当前经济状况的可观察数据进行调整确定的。

在应收款项确认减值损失后, 如有客观证据表明该金融资产价值已恢复, 且客观上与确认该损失后发生的事项有关, 本集团将原确认的减值损失予以转回, 计入当期损益。该转回后的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该金融资产在转回日的摊余成本。

(1) 单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项:

单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项判断依据或金额标准	单项金额重大的款项为单项金额在人民币 1,000 万元以上(含人民币 1,000 万元)或账面余额占纳入合并财务报表的合并实体个别财务报表应收款项账面余额 5%(含 5%)以上的应收款项。
单项金额重大并单项计提坏账准备的计提方法	当应收款项的预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)按原实际利率折现的现值低于其账面价值时, 本集团对该部分差额确认减值损失, 计提应收款项坏账准备。

(2) 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项:

单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的理由	对于金额不重大的应收款项中逾期且催收不还的应收款项、性质独特的应收款项单项计提坏账准备。
坏账准备的计提方法	当应收款项的预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)按原实际利率折现的现值低于其账面价值时, 本集团对该部分差额确认减值损失, 计提应收款项坏账准备。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

10、 应收款项(续)

(3) 按组合计提坏账准备的应收款项:

对于上述(1)和(2)中单项测试未发生减值的应收款项, 本集团也会将其包括在具有类似信用风险特征的应收款项中再进行减值测试。

确定组合的依据	按客户所属行业、公司性质、应收款项性质将应收款项分为集装箱、道路运输车辆、能源化工装备、海洋工程、其他业务及应收关联方款、应收土地补偿款和营运押金等其他应收款六个组合。由于对于应收关联方款、应收土地补偿款和营运押金等其他应收款组合, 根据其信用风险评估结果和历史经验数据, 属于信用风险很低的组合, 本集团不对该等组合计提坏账准备。
组合 1	集装箱组合
组合 2	道路运输车辆组合
组合 3	能源化工装备组合
组合 4	其他业务组合
按组合计提坏账准备的计提方法	
集装箱组合	账龄分析法
道路运输车辆组合	账龄分析法
能源化工装备组合	账龄分析法
其他业务组合	账龄分析法

组合中, 采用账龄分析法计提坏账准备的:

账龄	应收账款计提比例(%)			
	组合 1	组合 2	组合 3	组合 4
1 年以内(含 1 年)	5%	1.5-5%	5%	5%
1-2 年(含 2 年)	30%	1.5-10%	30%	30%
2-3 年(含 3 年)	100%	1.5-30%	100%	100%
3 年以上	100%	100%	100%	100%

注: 上述账龄组合中, 除了道路运输车辆组合按自然账龄计提坏账准备, 其他组合按逾期账龄计提坏账准备。

(4) 本集团向金融机构以不附追索权方式转让应收款项的, 按交易款项扣除已转销应收账款的账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

## 二、主要会计政策和会计估计(续)

### 11、存货

#### (1) 存货的分类

存货包括原材料、在产品、半成品、产成品以及周转材料。周转材料指能够多次使用、但不符合固定资产定义的低值易耗品、包装物和其他材料。

#### (2) 发出存货的计价方法

发出存货的实际成本采用加权平均法计量。

#### (3) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货按成本进行初始计量。存货成本包括采购成本、加工成本和使存货达到目前场所和状态所发生的其他支出。可直接归属于符合资本化条件的存货生产的借款费用, 亦计入存货成本(参见附注二、16)。除原材料采购成本外, 在产品及产成品还包括直接人工和按照适当比例分配的生产制造费用。

资产负债表日, 存货按照成本与可变现净值孰低计量。

可变现净值, 是指在日常活动中, 存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。为生产而持有的原材料, 其可变现净值根据其生产的产成品的可变现净值为基础确定。为执行销售合同或者劳务合同而持有的存货, 其可变现净值以合同价格为基础计算。当持有存货的数量多于相关合同订购数量的, 超出部分的存货的可变现净值以一般销售价格为基础计算。

按存货类别计算的成本高于其可变现净值的差额, 计提存货跌价准备计入当期损益。

#### (4) 存货的盘存制度

本集团存货盘存制度为永续盘存制。

#### (5) 低值易耗品和包装物等周转材料的摊销方法

低值易耗品及包装物等周转材料采用一次转销法进行摊销, 计入相关资产的成本或者当期损益。

## 二、 主要会计政策和会计估计(续)

### 12、 长期股权投资

#### (1) 投资成本确定

##### (a) 通过企业合并形成的长期股权投资

- 对于同一控制下的企业合并形成的对子公司的长期股权投资, 本公司按照合并日取得的被合并方所有者权益账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付对价账面价值之间的差额, 调整资本公积中的股本溢价; 资本公积中的股本溢价不足冲减时, 调整留存收益。
- 对于非同一控制下的企业合并形成的对子公司的长期股权投资, 本公司按照购买日取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值, 作为该投资的初始投资成本。属于通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并形成的对子公司的长期股权投资, 其初始投资成本为本公司购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和; 购买日之前持有的被购买方的股权涉及其他综合收益的, 本公司会于投资处置时将与其相关的其他综合收益转入当期投资收益。

##### (b) 其他方式取得的长期股权投资

- 对于通过企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资, 在初始确认时, 对于以支付现金取得的长期股权投资, 本集团按照实际支付的购买价款作为初始投资成本; 对于发行权益性证券取得的长期股权投资, 本集团按照发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本; 对于投资者投入的长期股权投资, 本集团按照投资合同或协议约定的价值作为初始投资成本。

#### (2) 后续计量及损益确认方法

##### (a) 对子公司的投资

在本公司个别财务报表中, 本公司采用成本法对子公司的长期股权投资进行后续计量, 对被投资单位宣告分派的现金股利或利润由本公司享有的部分确认为投资收益, 不划分是否属于投资前和投资后被投资单位实现的净利润, 但取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润除外。年末按照成本减去减值准备后在资产负债表内列示。

在本集团合并财务报表中, 对子公司的长期股权投资按附注二、6 进行处理。

## 二、 主要会计政策和会计估计(续)

### 12、 长期股权投资(续)

#### (2) 后续计量及损益确认方法(续)

##### (b) 对合营企业和联营企业的投资

合营企业指本集团与其他投资方根据合约安排对其实施共同控制(附注二、12(3))的企业。

联营企业指本集团能够对其施加重大影响(附注二、12(3))的企业。

后续计量时, 对合营企业和联营企业的长期股权投资采用权益法核算, 除非投资符合持有待售的条件(参见附注二、28)。

本集团在采用权益法核算时的具体会计处理包括:

- 对于长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的, 以前者作为长期股权投资的成本; 对于长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的, 以后者作为长期股权投资的成本, 长期股权投资的成本与初始投资成本的差额计入当期损益。
- 取得对合营企业和联营企业投资后, 本集团按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益的份额, 扣除本集团首次执行企业会计准则之前已经持有的对联营企业及合营企业的投资按原会计准则及制度确认的股权投资借方差按原摊销期 10 年直线摊销的金额后, 确认投资损益并调整长期股权投资的账面价值; 按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应分得的部分, 相应减少长期股权投资的账面价值。
- 在计算应享有或应分担的被投资单位实现的净损益的份额时, 本集团以取得投资时被投资单位可辨认净资产公允价值为基础, 按照本集团的会计政策或会计期间进行必要调整后确认。本集团与联营企业及合营企业之间内部交易产生的未实现损益按照持股比例计算归属于本集团的部分, 在权益法核算时予以抵销。内部交易产生的未实现损失, 有证据表明该损失是相关资产减值损失的, 则全额确认该损失。
- 本集团对合营企业或联营企业发生的净亏损, 除本集团负有承担额外损失义务外, 以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对合营企业或联营企业净投资的长期权益减记至零为限。本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的, 继续确认投资损失并作为预计负债核算。合营企业或联营企业以后实现净利润的, 本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后, 恢复确认收益分享额。
- 对合营企业或联营企业除净损益以外所有者权益的其他变动, 在本集团持股比例不变的情况下, 调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益。



## 二、主要会计政策和会计估计(续)

### 12、长期股权投资(续)

#### (2) 后续计量及损益确认方法(续)

##### (c) 其他长期股权投资

其他长期股权投资, 指本集团对被投资企业没有控制、共同控制、重大影响, 且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的长期股权投资。

本集团采用成本法对其他长期股权投资进行后续计量。对被投资单位宣告分派的现金股利或利润由本集团享有的部分确认为投资收益, 不划分是否属于投资前和投资后被投资单位实现的净利润, 但取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润除外。

#### (3) 确定对被投资单位具有共同控制、重大影响的依据

共同控制指按照合同约定对被投资单位经济活动所共有的控制, 仅在与经济活动相关的重要财务和经营决策需要分享控制权的投资方一致同意时存在。本集团在判断对被投资单位是否存在共同控制时, 通常考虑下述事项:

- 是否任何一个投资方均不能单独控制被投资单位的生产经营活动;
- 涉及被投资单位基本经营活动的决策是否需要各投资方一致同意;
- 如果各投资方通过合同或协议的形式任命其中的一个投资方对被投资单位的日常活动进行管理, 则其是否必须在各投资方已经一致同意的财务和经营政策范围内行使管理权。

重大影响指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力, 但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。本集团在判断对被投资单位是否存在重大影响时, 通常考虑以下一种或多种情形:

- 是否在被投资单位的董事会或类似权力机构中派有代表;
- 是否参与被投资单位的政策制定过程;
- 是否与被投资单位之间发生重要交易;
- 是否向被投资单位派出管理人员;
- 是否向被投资单位提供关键技术资料等。

#### (4) 减值测试方法及减值准备计提方法

对子公司、合营企业和联营企业投资的减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二、20。

对于其他长期股权投资, 在资产负债表日, 本集团对其他长期股权投资的账面价值进行检查, 有客观证据表明该股权投资发生减值的, 采用个别方式进行评估, 该股权投资的账面价值高于按照类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值的, 两者之间的差额, 确认为减值损失, 计入当期损益。该减值损失不能转回。年末, 其他长期股权投资按照成本减去减值准备后在资产负债表内列示。

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

13、 投资性房地产

本集团将持有的为赚取租金或资本增值, 或两者兼有的房地产划分为投资性房地产。本集团采用成本模式计量投资性房地产, 即以成本减累计折旧、摊销及减值准备后在资产负债表内列示。与投资性房地产有关的后续支出, 在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠的计量时, 计入投资性房地产成本; 否则, 于发生时计入当期损益。本集团对投资性房地产在使用寿命内按年限平均法计提折旧或进行摊销, 除非投资性房地产符合持有待售的条件(参见附注二、28)。减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二、20。

各类投资性房地产的使用寿命、残值率和年折旧/摊销率分别为:

项目	使用寿命(年)	残值率(%)	年折旧/摊销率(%)
土地使用权	29-50	-	2%-3.4%
房屋及建筑物	20-30	10%	3-4.5%

投资性房地产的用途改变为自用时, 自改变之日起, 将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时, 自改变之日起, 将固定资产或无形资产转换为投资性房地产。发生转换时, 以转换前的账面价值作为转换后的入账价值。

对投资性房地产的使用寿命、净残值和折旧(摊销)方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时, 终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后计入当期损益。

14、 固定资产

(1) 固定资产确认条件

固定资产指本集团为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的, 使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

外购固定资产的初始成本包括购买价款、相关税费以及使该资产达到预定可使用状态前所发生的可归属于该项资产的支出。自行建造固定资产按附注二、15 确定初始成本。

对于构成固定资产的各组成部分, 如果各自具有不同使用寿命或者以不同方式为本集团提供经济利益, 适用不同折旧率或折旧方法的, 本集团分别将各组成部分确认为单项固定资产。

对于固定资产的后续支出, 包括与更换固定资产某组成部分相关的支出, 在符合固定资产确认条件时计入固定资产成本, 同时将被替换部分的账面价值扣除; 与固定资产日常维护相关的支出在发生时计入当期损益。

固定资产以成本减累计折旧及减值准备后在资产负债表内列示。

财务报表附注

2012年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

14、 固定资产(续)

(2) 固定资产的折旧方法

本集团对固定资产在其使用寿命内按年限平均法按其入账价值减去预计净残值后计提折旧, 除非固定资产符合持有待售的条件(参见附注二、28)。对计提了减值准备的固定资产, 则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值及依据尚可使用年限确定折旧额。各类固定资产的预计使用寿命、残值率和年折旧率分别为:

类别	使用寿命(年)	残值率(%)	年折旧率(%)
房屋及建筑物	20-30	10%	3-4.5%
机器设备	10-12	10%	7.5-9%
办公设备及其他设备	3-5	10%	18%
运输工具	5	10%	18%
船坞、码头	50	10%	1.8%
海洋工程专用设备	15-30	10%	3-6%

本集团至少在每年年度终了对固定资产的使用寿命、净残值和折旧方法进行复核。

(3) 减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二、20。

(4) 融资租入固定资产的认定依据、计价方法

融资租入固定资产的认定依据和计价方法参见附注二、27(3)所述的会计政策。

(5) 固定资产处置

固定资产满足下述条件之一时, 本集团会予以终止确认。

- 固定资产处于处置状态
- 该固定资产预期通过使用或处置不能产生经济利益。

报废或处置固定资产项目所产生的损益为处置所得款项净额与项目账面金额之间的差额, 并于报废或处置日在损益中确认。

15、 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。自行建造的固定资产的成本包括工程用物资、直接人工、符合资本化条件的借款费用(参见附注二、16)和使该项资产达到预定可使用状态前所发生的必要支出。

自行建造的固定资产于达到预定可使用状态时转入固定资产并自次月起开始计提折旧, 此前列于在建工程, 且不计提折旧。年末, 在建工程以成本减减值准备(参见附注二、20)在资产负债表内列示。

## 二、 主要会计政策和会计估计(续)

### 16、 借款费用

本集团发生的可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用, 予以资本化并计入相关资产的成本。

除上述借款费用外, 其他借款费用均于发生当期确认为财务费用。

在资本化期间内, 本集团按照下列方法确定每一会计期间的利息资本化金额(包括折价或溢价的摊销):

- 对于为购建或者生产符合资本化条件的资产而借入的专门借款, 本集团以专门借款按实际利率计算的当期利息费用, 减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款应予资本化的利息金额。
- 对于为购建或者生产符合资本化条件的资产而占用的一般借款, 本集团根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出的加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率, 计算确定一般借款应予资本化的利息金额。资本化率是根据一般借款加权平均的实际利率计算确定。

本集团确定借款的实际利率时, 是将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量, 折现为该借款初始确认时确定的金额所使用的利率。

在资本化期间内, 外币专门借款本金及其利息的汇兑差额, 予以资本化, 计入符合资本化条件的资本的成本。而除外币专门借款之外的其他外币借款本金及其利息所产生的汇兑差额作为财务费用, 计入当期损益。

资本化期间是指本集团从借款费用开始资本化时点到停止资本化时点的期间, 借款费用暂停资本化的期间不包括在内。当资本支出和借款费用已经发生及为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时, 借款费用开始资本化。当购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时, 借款费用停止资本化。对于符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月的, 本集团暂停借款费用的资本化。

### 17、 无形资产

无形资产以成本减累计摊销(仅限于使用寿命有限的无形资产)及减值准备(参见附注二、20)后在资产负债表内列示。对于使用寿命有限的无形资产, 本集团将无形资产的成本扣除残值和减值准备后按直线法或其他可以反映与无形资产有关的经济利益的预期实现方式的方法在预计使用寿命期内摊销, 除非该无形资产符合持有待售的条件(参见附注二、28)。

各项无形资产的摊销年限分别为:

项目	摊销年限(年)
土地使用权	20-50
海域使用权	40-50
生产专有技术和商标权	5-10
森林开采权	20
客户关系	3-8
客户合约	3-4

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

17、 无形资产(续)

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

本集团将无法预见未来经济利益期限的无形资产视为使用寿命不确定的无形资产, 并对这类无形资产不予摊销。截至资产负债表日, 本集团没有使用寿命不确定的无形资产。

本集团内部研究开发项目的支出分为研究阶段支出和开发阶段支出。研究是指为获取并理解新的科学或技术知识而进行的独创性的有计划调查。开发是指在进行商业性生产或使用前, 将研究成果或其他知识应用于一项或若干项计划或设计, 以生产出新的或具有实质性改进的材料、装置、产品或获得新工序等。

内部研究开发项目支出根据其性质以及研发活动最终形成无形资产是否具有较大不确定性, 被分为研究阶段支出和开发阶段支出。

研究阶段的支出, 于发生时计入当期损益; 开发阶段的支出, 同时满足下列条件的, 予以资本化:

- 完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性;
- 管理层具有完成该无形资产并使用或出售的意图;
- 能够证明该无形资产将如何产生经济利益;
- 有足够的技术、财务资源和其他资源支持, 以完成该无形资产的开发, 并有能力使用或出售该无形资产; 以及归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

不满足上述条件的开发阶段的支出, 于发生时计入当期损益。以前期间已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出, 自该项目达到预定用途之日起转为无形资产。

18、 商誉

因非同一控制下企业合并形成的商誉, 其初始成本是合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额。

本集团对商誉不摊销, 年末以成本减累计减值准备(参见附注二、20)在资产负债表内列示。商誉在其相关资产组或资产组组合处置时予以转出, 计入当期损益。

19、 长期待摊费用

长期待摊费用在受益期限内分期平均摊销。各项费用的摊销期限分别为:

项目	摊销期限(年)
水电扩容费	5-10
租金	2-10
其他	5-10

## 二、主要会计政策和会计估计(续)

### 20、除存货、金融资产及其他长期股权投资外的其他资产减值

固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产、以成本模式计量的投资性房地产及对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资等, 于资产负债表日存在减值迹象的, 进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的, 按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认, 如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的, 以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉, 无论是否存在减值迹象, 至少每年进行减值测试。减值测试时, 商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的, 确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值, 再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重, 按比例抵减其他各项资产的账面价值。

资产减值损失一经确认, 在以后会计期间不会转回。

### 21、预计负债及或有负债

因产品质量保证、亏损合同等形成的现时义务, 当履行该义务很可能导致经济利益的流出, 且其金额能够可靠计量时, 本集团确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量, 并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的, 通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数; 因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额, 确认为利息费用。

于资产负债表日, 对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整, 以反映当前的最佳估计数。

对过去的交易或者事项形成的潜在义务, 其存在须通过未来不确定事项的发生或不发生予以证实; 或过去的交易或者事项形成的现时义务, 履行该义务不是很可能导致经济利益流出本集团或该义务的金额不能可靠计量, 则本集团会将该潜在义务或现时义务披露为或有负债。



## 二、 主要会计政策和会计估计(续)

### 22、 股份支付

#### (1) 股份支付的种类

本集团的股份支付分为以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。

#### (2) 权益工具公允价值的确定方法

股份期权的公允价值使用二项式点阵模型进行估计。股份期权的合同期限已用作这个模型的输入变量。二项式点阵模型也包含提早行使期权的预测。二项式点阵模型考虑以下因素：(1)期权的行权价格；(2)期权期限；(3)基础股份的现行价格；(4)股价的预计波动率；(5)股份的预计股利；(6)期权期限内的无风险利率。

#### (3) 确认可行权权益工具最佳估计的依据

在等待期内每个资产负债表日,本集团根据最新取得的可行权职工人数变动等后续信息做出最佳估计,修正预计可行权的权益工具数量。在可行权日,最终预计可行权权益工具的数量与实际可行权工具的数量一致。

#### (4) 实施股份支付计划的相关会计处理

##### - 以权益结算的股份支付

本集团以股份或其他权益工具作为对价换取职工提供服务时,以授予职工权益工具在授予日的公允价值计量。对于授予后立即可行权的股份支付交易,本集团在授予日按照权益工具的公允价值计入相关成本或费用,相应增加资本公积。对于授予后完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的股份支付交易,本集团在等待期内的每个资产负债表日,根据最新取得的可行权职工人数变动等后续信息对可行权权益工具数量作出最佳估计,以此基础按照权益工具授予日的公允价值,将当期取得的服务计入相关成本或费用,并相应计入资本公积。

##### - 以现金结算的股份支付

对于以现金结算的股份支付,本集团承担以股份或其他权益工具为基础计算确定交付现金或其他资产来换取职工提供服务时,以相关权益工具为基础计算确定的负债的公允价值计量换取服务的价格。对于授予后完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的股份支付交易,在等待期内的每个资产负债日,本集团以对可行权情况的最佳估计数为基础,按照本集团承担负债的公允价值金额,将当期取得的服务计入成本或费用,并相应计入负债。

## 二、 主要会计政策和会计估计(续)

### 23、 收入

收入是本集团在日常活动中形成的、会导致股东权益增加且与股东投入资本无关的经济利益的总流入。收入在其金额及相关成本能够可靠计量、相关的经济利益很可能流入本集团、并且同时满足以下不同类型收入的其他确认条件时, 予以确认。

#### (1) 销售商品收入

当同时满足上述收入的一般确认条件以及下述条件时, 本集团确认销售商品收入:

- 本集团将商品所有权上的主要风险和报酬已转移给购货方;
- 本集团既没有保留通常与所有权相联系的继续管理权, 也没有对已售出的商品实施有效控制。

本集团按已收或应收的合同或协议价款的公允价值确定销售商品收入金额。

#### (2) 提供劳务收入

本集团按已收或应收的合同或协议价款的公允价值确定提供劳务收入金额。

在资产负债表日, 劳务交易的结果能够可靠估计的, 根据完工百分比法确认提供劳务收入, 提供劳务交易的完工进度根据已经完成的合同工作量占合同预计总工作量的比例确定。

劳务交易的结果不能可靠估计的, 如果已经发生的劳务成本预计能够得到补偿的, 则按照已经发生的劳务成本金额确认提供劳务收入, 并按相同金额结转劳务成本; 如果已经发生的劳务成本预计不能够得到补偿的, 则将已经发生的劳务成本计入当期损益, 不确认提供劳务收入。

## 二、 主要会计政策和会计估计(续)

### 23、 收入(续)

#### (3) 建造合同收入

在资产负债表日，建造合同的结果能够可靠估计的，根据完工百分比法确认合同收入和合同费用。

本集团根据累计实际发生的合同成本占合同预计总成本或已经完成的合同工作量占合同预计总工作量的比例确定合同完工进度。

建造合同的结果不能可靠估计的，本集团分别下列情况处理：

- 合同成本能够收回的，合同收入根据能够收回的实际合同成本予以确认，合同成本在其发生的当期确认为合同费用。
- 合同成本不可能收回的，在发生时立即确认为合同费用，不确认合同收入。

建造合同收入包括合同约定的初始收入金额及合同变更而增加的收入。

合同变更款同时满足下列条件的，才能构成合同收入：

- 客户能够认可因变更而增加的收入。
- 该收入能够可靠的计量。

如果建造合同的预计总成本超过合同收入，则形成合同预计损失，提取损失准备，并确认为当期费用。

#### (4) 让渡资产使用权

利息收入是按借出货币资金的时间和实际利率计算确定的。

经营租赁收入按照直线法在租赁期内确认。

## 二、 主要会计政策和会计估计(续)

### 24、 职工薪酬

职工薪酬主要包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、社会保险费及住房公积金、工会经费和职工教育经费等其他与获得职工提供的服务的相关支出。除辞退福利外, 本集团在职工提供服务的会计期间, 将应付的职工薪酬确认为负债, 并相应增加资产成本或当期费用。

#### (a) 社会保险福利及住房公积金

按照中国有关法规, 本集团职工参加了由政府机构设立管理的社会保障体系, 按国家规定的基准和比例, 为职工缴纳基本养老保险、基本医疗保险、失业保险、工伤保险和生育保险等社会保险费用及住房公积金。其中, 养老保险金缴纳比例为 10%至 22%。上述缴纳的社会保险费用及住房公积金按照权责发生制原则计入资产成本或当期损益。本集团在按照国家规定的标准定期缴付上述款项后, 不再有其他支付义务。

#### (b) 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系, 或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿的建议, 在同时满足下列条件时, 确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的预计负债, 同时计入当期损益:

- 本集团已经制定正式的解除劳动关系计划或提出自愿裁减建议, 并即将实施;
- 本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议。

### 25、 政府补助

政府补助是本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产, 包括税费返还、财政补贴等, 但不包括政府以投资者身份向本集团投入的资本。政府拨入的投资补助等专项拨款中, 国家相关文件规定作为资本公积处理的, 也属于资本性投入的性质, 不属于政府补助。

政府补助在能够满足政府补助所附条件, 并能够收到时, 予以确认。

政府补助为货币性资产的, 按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的, 按照公允价值计量。公允价值不能可靠取得的, 按照名义金额计量。

与资产相关的政府补助, 本集团将其确认为递延收益, 并在相关资产使用寿命内平均分配, 计入当期损益。按照名义金额计量的政府补助, 直接计入当期损益。与收益相关的政府补助, 如果用于补偿本集团以后期间的相关费用或损失的, 本集团将其确认为递延收益, 并在确认相关费用的期间, 计入当期损益; 如果用于补偿本集团已发生的相关费用或损失的, 则直接计入当期损益。

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

26、 递延所得税资产/递延所得税负债

递延所得税资产与递延所得税负债分别根据可抵扣暂时性差异和应纳税暂时性差异确定。暂时性差异是指资产或负债的账面价值与其计税基础之间的差额, 包括能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减。递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。

如果不属于企业合并交易且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损), 则该项交易中产生的暂时性差异不会产生递延所得税。商誉的初始确认导致的暂时性差异也不产生相关的递延所得税。

资产负债表日, 本集团根据递延所得税资产和负债的预期收回或结算方式, 依据已颁布的税法规定, 按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量该递延所得税资产和负债的账面金额。

资产负债表日, 本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核。如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益, 则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时, 减记的金额予以转回。

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异, 确认递延所得税负债, 除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异, 当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时, 确认递延所得税资产。

资产负债表日, 递延所得税资产及递延所得税负债在同时满足以下条件时以抵销后的净额列示:

- 纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利;
- 递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体征收的所得税相关, 但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内, 涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债。

27、 经营租赁、融资租赁

租赁分为融资租赁和经营租赁。融资租赁是指无论所有权最终是否转移但实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁。经营租赁是指除融资租赁以外的其他租赁。

(1) 经营租赁租入资产

经营租赁租入资产的租金费用在租赁期内按直线法确认为相关资产成本或费用。

(2) 经营租赁租出资产

经营租赁租出的除投资性房地产(参见附注二、13)以外的固定资产按附注二、14(2)所述的折旧政策计提折旧, 按附注二、20 所述的会计政策计提减值准备。对于其他经营租赁租出资产, 采用直线法进行摊销。经营租赁的租金收入在租赁期内按直线法确认为收入。经营租赁租出资产发生的初始直接费用, 金额较大时予以资本化, 在整个租赁期内按照与确认租金收入相同的基础分期计入当期损益; 金额较小时, 直接计入当期损益。

## 二、 主要会计政策和会计估计(续)

### 27、 经营租赁、融资租赁(续)

#### (3) 融资租赁租入资产

于租赁期开始日, 本集团融资租入资产按租赁开始日租赁资产公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者作为租入资产的入账价值, 将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值, 其差额确认为未确认融资费用。本集团将因融资租赁发生的初始直接费用计入租入资产价值。融资租赁租入资产按附注二、14(2)所述的折旧政策计提折旧, 按附注二、20 所述的会计政策计提减值准备。

对能够合理确定租赁期届满时取得租入资产所有权的, 租入资产在使用寿命内计提折旧。否则, 租赁资产在租赁期与租赁资产使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

本集团对未确认融资费用采用实际利率法在租赁期内各个期间进行分摊, 并按照借款费用的原则处理(参见附注二、16)。

资产负债表日, 本集团将与融资租赁相关的长期应付款减去未确认融资费用的差额, 分别以长期负债和一年内到期的长期负债列示。

#### (4) 融资租赁租出资产

于租赁期开始日, 本集团将租赁开始日最低租赁收款额与初始直接费用之和作为应收融资租赁款的入账价值; 将最低租赁收款额、初始直接费用之和与其现值之和的差额确认为未实现融资收益。

本集团采用实际利率法在租赁期内各个期间分配未实现融资收益。资产负债表日, 本集团将应收融资租赁款减去未实现融资收益的差额, 分别列入资产负债表中长期应收款项以及一年内到期的非流动资产。

### 28、 持有待售资产

本集团将已经作出处置决议、已经与受让方签订了不可撤销的转让协议、并且该项转让将在一年内完成的固定资产、无形资产、成本模式后续计量的投资性房地产、长期股权投资等非流动资产(不包括金融资产及递延所得税资产), 划分为持有待售。本集团按账面价值与预计可变现净值孰低者计量持有待售的非流动资产, 账面价值高于预计可变现净值之间的差额确认为资产减值损失, 预计可变现净值为公允价值减去处置费用的净额。于资产负债表日, 持有待售的非流动资产列示为其它流动资产。

## 二、 主要会计政策和会计估计(续)

### 29、 套期会计

套期会计方法, 是指在相同会计期间将套期工具和被套期项目公允价值变动的抵销结果计入当期损益的方法。

被套期项目是使本集团面临公允价值或现金流量变动风险, 且被指定为被套期对象的项目。本集团指定为被套期的项目有使本集团面临外汇风险的预期以固定外币金额进行的销售。

套期工具是本集团为进行套期而指定的、其公允价值或现金流量变动预期可抵销被套期项目的公允价值或现金流量变动的衍生工具。

本集团持续地对套期有效性进行评价, 判断该套期在套期关系被指定的会计期间内是否高度有效。套期同时满足下列条件时, 本集团认定其为高度有效:

- 在套期开始及以后期间, 该套期预期会高度有效地抵销套期指定期间被套期风险引起的公允价值或现金流量变动;
- 该套期的实际抵销结果在 80%至 125%的范围内。

#### 现金流量套期

现金流量套期是指对现金流量变动风险进行的套期。套期工具利得或损失中属于有效套期的部分, 本集团直接将其计入股东权益, 并单列项目反映。有效套期部分的金额为下列两项的绝对额中较低者:

- 套期工具自套期开始的累计利得或损失;
- 被套期项目自套期开始的预计未来现金流量现值的累计变动额。

对于套期工具利得或损失中属于无效套期的部分, 则计入当期损益。

被套期项目为预期交易, 且该预期交易使企业随后确认一项非金融资产或非金融负债的, 本集团将原直接在股东权益中确认的相关利得或损失在该非金融资产或非金融负债影响企业损益的相同期间转出, 计入当期损益。但当本集团预期原直接在股东权益中确认的净损失全部或部分在未来会计期间不能弥补时, 则会将不能弥补的部分转出并计入当期损益。

被套期项目为预期交易, 且该预期交易使企业随后确认一项金融资产或金融负债的, 本集团将原直接在股东权益中确认的相关利得或损失, 在该金融资产或金融负债影响企业损益的相同期间转出, 计入当期损益。但当本集团预期原直接在股东权益中确认的净损失全部或部分在未来会计期间不能弥补时, 则会将不能弥补的部分转出并计入当期损益。

对于不属于上述情况的现金流量套期, 原直接计入股东权益中套期工具利得或损失, 在被套期预期交易影响损益的相同期间转出, 计入当期损益。

当套期工具已到期、被出售、合同终止或已行使时或套期不再满足套期会计方法的条件时, 本集团终止使用套期会计。在套期有效期间直接计入股东权益中的套期利得或损失不转出, 直至预期交易实际发生时, 再按上述现金流量套期的会计政策处理。如果预期交易预计不会发生, 在套期有效期间直接计入股东权益中的套期工具利得或损失立即转出, 计入当期损益。



## 二、 主要会计政策和会计估计(续)

### 30、 股利分配

现金股利于股东大会批准的当期, 确认为负债。

资产负债表日后, 经审议批准的利润分配方案中拟分配的股利或利润, 不确认为资产负债表日的负债, 在附注中单独披露。

### 31、 关联方

一方有能力控制、共同控制另一方或对另一方实施重大影响的, 两方或两方以上同受一方控制或共同控制的, 以及一方受第三方控制或共同控制而另一方受该第三方重大影响的, 构成关联方。反之, 仅受同一方重大影响的企业之间不构成关联方。关联方可为个人或企业。仅仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业, 不构成本集团的关联方。本集团及本公司的关联方包括但不限于:

- (a) 本公司的母公司;
- (b) 本公司的子公司;
- (c) 与本公司受同一母公司控制的其他企业;
- (d) 对本集团实施共同控制或重大影响的投资方;
- (e) 与本集团同受一方控制、共同控制的企业或个人;
- (f) 本集团的合营企业, 包括合营企业的子公司;
- (g) 本集团的联营企业, 包括联营企业的子公司;
- (h) 本集团的主要投资者个人及与其关系密切的家庭成员;
- (i) 本集团的关键管理人员及与其关系密切的家庭成员;
- (j) 本公司母公司的关键管理人员;
- (k) 与本公司母公司关键管理人员关系密切的家庭成员; 及
- (l) 本集团的主要投资者个人、关键管理人员或与其关系密切的家庭成员控制、共同控制的其他企业。

除上述按照企业会计准则的有关要求被确定为本集团或本公司的关联方外, 根据证监会颁布的《上市公司信息披露管理办法》的要求, 以下企业或个人(包括但不限于)也属于本集团或本公司的关联方:

- (m) 持有本公司 5%以上股份的企业或者一致行动人;
- (n) 直接或者间接持有本公司 5%以上股份的个人及与其关系密切的家庭成员, 上市公司监事及与其关系密切的家庭成员;
- (o) 在过去 12 个月内或者根据相关协议安排在未来 12 月内, 存在上述(a), (c)和(m)情形之一的企业;
- (p) 在过去 12 个月内或者根据相关协议安排在未来 12 月内, 存在(i), (j)和(n)情形之一的个人; 及
- (q) 由(i), (j), (n)和(p)直接或者间接控制的、或者担任董事、高级管理人员的, 除本公司及其控股子公司以外的企业。

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

32、 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部。经营分部，是指集团内同时满足下列条件的组成部分：

- 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；
- 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；
- 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。

如果两个或多个经营分部存在相似经济特征且同时在以下方面具有相同或相似性的，可以合并为一个经营分部：

- 各单项产品或劳务的性质；
- 生产过程的性质；
- 产品或劳务的客户类型；
- 销售产品或提供劳务的方式；
- 生产产品及提供劳务受法律、行政法规的影响。

本集团在编制分部报告时，分部间交易收入按实际交易价格为基础计量。编制分部报告所采用的会计政策与编制本集团财务报表所采用的会计政策一致。

33、 主要会计估计及判断

编制财务报表时，本集团管理层需要运用估计和假设，这些估计和假设会对会计政策的应用及资产、负债、收入及费用的金额产生影响。实际情况可能与这些估计不同。本集团管理层对估计涉及的关键假设和不确定因素的判断进行持续评估，会计估计变更的影响在变更当期和未来期间予以确认。

除附注五、17、七、3 和十一、3 载有关于商誉减值、股份支付和金融工具公允价值的假设和风险因素的数据外，其他主要估计金额的不确定因素如下：

(1) 应收款项减值

如附注二、10 所述，本集团在资产负债表日审阅按摊余成本计量的应收款项，以评估是否出现减值情况，并在出现减值情况时评估减值损失的具体金额。减值的客观证据包括显示个别或组合应收款项预计未来现金流量出现大幅下降的可观察数据、显示个别或组合应收款项中债务人的财务状况出现重大负面变动的可观察数据等事项。如果有证据表明该应收款项价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，则将原确认的资产减值损失予以转回。

## 二、 主要会计政策和会计估计(续)

### 33、 主要会计估计及判断(续)

#### (2) 存货跌价准备

如附注二、11 所述, 本集团定期估计存货的可变现净值, 并对存货成本高于可变现净值的差额确认存货跌价损失。本集团在估计存货的可变现净值时, 考虑持有存货的目的, 并以可得到的资料作为估计的基础, 其中包括存货的市场价格及本集团过往的营运成本。存货的实际售价、完工成本及销售费用和税金可能随市场销售状况、生产技术工艺或存货的实际用途等的改变而发生变化, 因此存货跌价准备的金额可能会随上述原因而发生变化。对存货跌价准备的调整将影响估计变更当期的损益。

#### (3) 除存货、金融资产及其他长期股权投资外的其他资产减值

如附注二、20 所述, 本集团在资产负债表日对除存货、金融资产及其他长期股权投资外的其他资产进行减值评估, 以确定资产可收回金额是否下跌至低于其账面价值。如果情况显示长期资产的账面价值可能无法全部收回, 有关资产便会视为已减值, 并相应确认减值损失。

可收回金额是资产(或资产组)的公允价值减去处置费用后的净额与资产(或资产组)预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。在预计未来现金流量现值时, 需要对该资产(或资产组)的产量、售价、相关经营成本以及计算现值时使用的折现率等作出重大判断。本集团在估计可收回金额时会采用所有能够获得的相关资料, 包括根据合理和可支持的假设所作出有关产量、售价和相关经营成本的预测。

#### (4) 投资性房地产、固定资产、无形资产等资产的折旧和摊销

如附注二、13、14 和 17 所述, 本集团对投资性房地产、固定资产和无形资产等资产在考虑其残值后, 在使用寿命内计提折旧和摊销。本集团定期审阅使用寿命, 以决定将计入每个报告期的折旧和摊销费用数额。资产使用寿命是本集团根据对同类资产的已往经验并结合预期的技术改变而确定。如果以前的估计发生重大变化, 则会在未来期间对折旧和摊销费用进行调整。

#### (5) 产品质量保证

如附注五、33 所述, 本集团会根据近期的产品维修经验, 就出售产品时向客户提供售后质量维修承诺估计预计负债。由于近期的维修经验可能无法反映将来有关已售产品的维修情况, 本集团管理层需要运用较多判断来估计这项准备。这项准备的任何增加或减少, 均可能影响未来年度的损益。

## 二、 主要会计政策和会计估计(续)

### 33、 主要会计估计及判断(续)

#### (6) 建造合同

如附注二、23 所述, 本集团根据累计实际发生的合同成本占合同预计总成本或已经完成的合同工作量占合同预计总工作量的比例确定合同完工进度, 进而确认合同收入和利润。本集团基于近期的建造经验以及其建造工程的性质, 在合同形成一定的工程量且相关收入和为完成合同尚需发生的支出可以可靠计量的情况下, 进行估计; 因此, 财务报表上披露的金额不包括工程尚未形成一定工程量前集团可能于未来实现的利润。此外, 在资产负债表日的实际总收入或总成本可能会高于或低于估计数, 这些总收入或总成本的任何增加或减少均可能影响未来年度的损益。

#### (7) 所得税

本集团在多个地区缴纳企业所得税。在正常的经营活动中, 很多交易和事项的最终税务处理都存在不确定性。在计提各个地区的所得税费用时, 本集团需要作出重大判断。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异, 该差异将对作出上述最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

本集团慎重评估各项交易的税务影响, 并计提相应的所得税。本集团定期根据更新的税收法规重新评估这些交易的税务影响。递延所得税资产按可抵扣税务亏损及可抵扣暂时性差异确认。递延所得税资产只会在未来应纳税所得很有可能用作抵销有关递延所得税资产时确认, 所以需要管理层判断获得未来应纳税所得的可能性。本集团持续审阅对递延所得税的判断, 如果预计未来很可能获得能利用的未来应纳税所得, 将确认相应的递延所得税资产。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 税项

1、 主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税(a)	按税法规定计算的销售货物和应税劳务收入为基础计算销项税额, 在扣除当期允许抵扣的进项税额后, 差额部分为应交增值税	6%、11%及17%
营业税(a)	按应税营业收入计征	3-5%
城市维护建设税	按应缴纳营业税及应交增值税计征	7%
企业所得税	按应纳税所得额计征	注 1
荷兰/澳大利亚劳务税	按货物或劳务实现的销售收入为计税依据, 并可申请抵扣或退还已经缴纳的购进货物的税款	10-19%

(a)根据财政部、国家税务总局关于印发《营业税改征增值税试点方案》的通知》(财税[2011]110号)和《关于在上海市开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点的通知》(财税[2011]111号)、《关于在北京等 8 省市开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点的通知》(财税[2012]71号)等文件规定, 自 2012 年 1 月 1 日起, 本集团下属注册地为上海市、北京市、天津市、江苏省、安徽省、浙江省(含宁波市)、福建省(含厦门市)、湖北省、广东省(含深圳市)的部分子公司陆续纳入营业税改征增值税试点名单, 其取得的交通运输、部分现代服务(物流辅助服务、有形动产租赁等)的业务收入分别适用增值税, 税率为 11%、6%、17%。

注 1: 本公司及各重要子公司本年度适用的所得税税率列示如下:

	2012 年度税率	2011 年度税率
本公司	25%	24%
注册在中国的子公司	12.5-25%	12.5-25%
注册在中国香港地区的子公司	16.5%	16.5%
注册在英属维京群岛的子公司	-	-
注册在苏里南的子公司	36%	36%
注册在柬埔寨的子公司	20%	20%
注册在美国的子公司	15-35%	15-35%
注册在德国的子公司	31.6%	31.6%
注册在英国的子公司	28%	28%
注册在澳大利亚的子公司	30%	30%
注册在荷兰的子公司	25.5%	25.5%
注册在比利时的子公司	34%	34%
注册在丹麦的子公司	25%	25%
注册在芬兰的子公司	26%	26%
注册在波兰的子公司	19%	19%
注册在泰国的子公司	30%	30%
注册在新加坡的子公司	17%	17%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 税项(续)

2、 税收优惠

享受税收优惠的各子公司资料列示如下:

子公司名称	所在地		
	法定税率	优惠税率	优惠原因
1 深圳中集天达空港设备有限公司	25%	15%	2010年度被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
2 上海中集洋山物流装备有限公司	25%	12.5%	享受两免三减半优惠政策, 2012年度为该公司第五个获利年度
3 天津中集专用车有限公司	25%	12.5%	享受两免三减半优惠政策, 2012年度为该公司第五个获利年度
4 中集陕汽重卡(西安)专用车有限公司	25%	12.5%	享受两免三减半优惠政策, 2012年度为该公司第五个获利年度
5 深圳中集智能科技有限公司	25%	15%	2011年度被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
6 内蒙古呼伦贝尔中集木业有限公司	25%	12.5%	享受两免三减半优惠政策, 2012年度为该公司第五个获利年度
7 天津中集集装箱有限公司	25%	12.5%	享受两免三减半优惠政策, 2012年度为该公司第五个获利年度
8 上海中集洋山集装箱服务有限公司	25%	12.5%	享受两免三减半优惠政策, 2012年度为该公司第五个获利年度
9 张家港中集圣达因低温装备有限公司	25%	15%	2010年度被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
10 驻马店中集华骏制造有限公司	25%	15%	2010年度被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
11 扬州通利冷藏集装箱有限公司	25%	12.5%	享受两免三减半优惠政策, 2012年度为该公司第五个获利年度
12 扬州中集通华罐式设备有限公司	25%	12.5%	享受两免三减半优惠政策, 2012年度为该公司第五个获利年度
13 安瑞科蚌埠压缩机有限公司	25%	15%	2011年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
14 上海中集冷藏箱有限公司	25%	15%	2011年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
15 南通中集特种运输设备制造有限公司	25%	15%	2011年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
16 广东新会中集特种运输设备有限公司	25%	15%	2010年度被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
17 大连中集物流装备有限公司	25%	15%	2011年度被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
18 深圳中集专用车有限公司	25%	15%	2011年度被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 税项(续)

2、 税收优惠(续)

享受税收优惠的各子公司资料列示如下(续):

子公司名称	所在地		
	法定税率	优惠税率	优惠原因
19 中集车辆(山东)有限公司	25%	15%	2010年度被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
20 青岛中集专用车有限公司	25%	12.5%	享受两免三减半优惠政策, 2012年度为该公司第五个获利年度
21 洛阳中集凌宇汽车有限公司	25%	15%	2010年度被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
22 芜湖中集瑞江汽车有限公司	25%	15%	2011年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
23 中集车辆(辽宁)有限公司	25%	12.5%	享受两免三减半优惠政策, 2012年度为该公司第五个获利年度
24 中集(重庆)物流装备制造有限公司	25%	12.5%	享受两免三减半优惠政策, 2012年度为该公司第五个获利年度
25 扬州中集通华专用车有限公司	25%	15%	2011年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
26 石家庄安瑞科气体机械有限公司	25%	15%	2011年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
27 安瑞科廊坊能源装备集成有限公司	25%	15%	2010年度被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
28 荆门宏图特种飞行器制造有限公司	25%	15%	2011年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
29 南通中集罐式储运设备制造有限公司	25%	15%	2011年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率

《中华人民共和国企业所得税法》(以下简称“新税法”)自 2008 年 1 月 1 日起施行。根据新税法, 企业所得税的税率自 2008 年 1 月 1 日起变更为 25%。依据国务院下发的《关于实施企业所得税过渡优惠政策的通知》(国发[2007]39 号), 原享受低税率优惠政策的公司, 在新税法施行后 5 年内逐步过渡到法定税率。其中: 享受企业所得税 15%税率的企业, 2008 年度按 18%税率执行, 2009 年度按 20%税率执行, 2010 年度按 22%税率执行, 2011 年度按 24%税率执行, 2012 年度按 25%税率执行; 原执行 24%税率和原执行税率大于 25%的公司, 2008 年度起均按 25%税率执行。

自 2008 年 1 月 1 日起, 原享受企业所得税“两免三减半”、“一免两减半”等定期减免税优惠的公司, 新税法施行后仍继续享受至期满为止, 减半税率以适用的过渡期税率为基础, 减免期满后直接适用当年度法定税率。



## 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

### 财务报表附注

#### 2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

### 三、 税项(续)

#### 2、 税收优惠(续)

享受税收优惠的各子公司资料列示如下(续):

于 2007 年 12 月 6 日, 中国国务院颁布了有关新税法的详细执行规定。根据有关规定, 外商投资企业在 2008 年 1 月 1 日或以后向其香港及其他境外股东宣派股息便需缴纳 5% 及 10% 之预提所得税。据此, 截至 2012 年 12 月 31 日本集团子公司未分配利润引起的暂时性差异为 4,810,979,000 人民币元(2011 年度: 人民币 3,665,929,000 元), 本集团就分配该等未分配利润应付之税项确认递延税项负债人民币 405,726,000 元(2011 年度: 人民币 313,946,000 元)。

### 四、 企业合并及合并财务报表

#### 1、 重要子公司情况

本集团所有子公司均通过设立、投资或通过非同一控制下企业合并取得, 无同一控制下企业合并取得的子公司。

于 2012 年度, 本集团纳入合并范围的公司共计 330 家。除以下列示的重要子公司外, 本集团尚有其他子公司 175 家, 其注册资本总额人民币 77,783,510 元。该等子公司主要包括经营规模较小、并且注册资本在人民币 2,000 万元或 300 万美元以下的生产型或服务类企业, 及以持股为目的无其他自营业务的设于香港、英属维京群岛或其他中国境外的投资控股公司。

于 2012 年度, 本公司子公司 North Sea Rigs Holdings 发行了可转股债券, 详见附注五、36。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、 企业合并及合并财务报表(续)

1、 重要子公司情况(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司

(i) 境内子公司

子公司全称	子公司类型	注册地	注册资本		业务性质及 经营范围	本公司年末 实际出资额		持股 比例 %	表决权 比例 %	是否 合并报表	年末少数 股东权益 人民币千元	少数股东权益中 用于冲减少数股 东损益的金额
			币种	原币金额		币种	原币金额					
1 深圳南方中集集装箱制造有限公司 ("南方中集")	有限公司	中国 广东	美元	16,600,000.00	制造、修理和 销售集装箱, 集装箱堆存业务	美元	16,600,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-
2 深圳南方中集东部物流装备制造有限公司 ("南方东部物流")	有限公司	中国 广东	美元	16,600,000.00	制造、修理集装箱, 公路、港口新型 特种机械设备 设计与制造	美元	16,600,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-
3 新会中集集装箱有限公司 ("新会中集")	有限公司	中国 广东	美元	24,000,000.00	制造、修理和销售 集装箱	美元	16,800,000.00	70.00%	70.00%	是	46,156	-
4 南通中集顺达集装箱有限公司 ("南通中集")	有限公司	中国 江苏	美元	7,700,000.00	制造、修理和销售 集装箱	美元	5,467,000.00	71.00%	71.00%	是	31,037	-
5 天津中集集装箱有限公司 ("天津中集")	有限公司	中国 天津	美元	50,000,000.00	制造、销售集装箱 及相关技术咨询; 集装箱堆存业务	美元	50,000,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-
6 大连中集集装箱有限公司 ("大连中集")	有限公司	中国 大连	美元	17,400,000.00	制造、销售集装箱 及相关技术咨询; 集装箱堆存业务	美元	17,400,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、 企业合并及合并财务报表(续)

1、 重要子公司情况(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	子公司类型	注册地	注册资本		业务性质及 经营范围	本公司年末 实际出资额		持股 比例 %	表决权 比例 %	是否 合并报表	年末少数 股东权益 人民币千元	少数股东权益中 用于冲减少数股 东损益的金额
			币种	原币金额		币种	原币金额					
7 宁波中集物流 装备有限公司 ("宁波中集")	有限 公司	中国 宁波	美元	15,000,000.00	制造、销售集装箱 及相关技术咨询; 集装箱堆存业务	美元	15,000,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-
8 太仓中集集装箱 制造有限公司 ("太仓中集")	有限 公司	中国 江苏	美元	40,000,000.00	制造、修理集装箱	美元	40,000,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-
9 扬州润扬物流装 备有限公司 ("扬州润扬")	有限 公司	中国 江苏	美元	20,000,000.00	制造、修理和销售 集装箱	美元	20,000,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-
10 上海中集洋山物流 装备有限公司 ("洋山物流")	有限 公司	中国 上海	美元	20,000,000.00	制造、销售集装箱 及相关技术咨询	美元	20,000,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-
11 上海中集冷藏 箱有限公司 ("上海冷箱")	有限 公司	中国 上海	美元	31,000,000.00	制造、销售冷藏集装 箱、冷藏车和保温车 的冷藏保温装置	美元	28,520,000.00	92.00%	92.00%	是	52,280	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 企业合并及合并财务报表(续)

1、 重要子公司情况(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	子公司类型	注册地	注册资本		业务性质及 经营范围	本公司年末 实际出资额		持股 比例 %	表决权 比例 %	是否 合并报表	年末少数 股东权益 人民币千元	少数股东权益中 用于冲减少数股 东损益的金额
			币种	原币金额		币种	原币金额					
12 南通中集特种运输设备制造有限公司 ("南通特种箱")	有限公司	中国 江苏	美元	10,000,000.00	制造、销售和修理 各类特种槽、 罐及各类专用 贮运设备及其部件	美元	7,100,000.00	71.00%	71.00%	是	23,839	-
13 广东新会中集特种运输设备有限公司 ("新会特箱")	有限公司	中国 广东	美元	16,600,000.00	制造、销售各类 集装箱、集装箱 半成品、相关零部件 租赁、维修	美元	16,600,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-
14 南通中集罐式储运设备制造有限公司 ("南通罐箱")	有限公司	中国 江苏	美元	25,000,000.00	制造、销售各类 集装箱、集装箱 半成品相关零 部件	美元	18,395,000.00	73.58%	100.00%	是	注 1	-
15 大连中集铁路装备有限公司 ("大连铁路装备")	有限公司	中国 辽宁	美元	20,000,000.00	设计、制造和销售 铁路用集装箱等铁 路货运装备产品	美元	20,000,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 企业合并及合并财务报表(续)

1、 重要子公司情况(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	子公司类型	注册地	注册资本		业务性质及 经营范围	本公司年末 实际出资额		持股 比例 %	表决权 比例 %	是否 合并报表	年末少数 股东权益 人民币千元	少数股东权益中 用于冲减少数股 东损益的金额
			币种	原币金额		币种	原币金额					
16 南通中集大型储 罐有限公司 ("南通大罐")	有限 公司	中国 江苏	美元	43,000,000.00	设计和生产销售 储罐及相关部件; 承接储罐涉及的 总承包项目	美元	43,000,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-
17 深圳中集专用 车有限公司 ("中集专用车")	有限 公司	中国 广东	人民币	200,000,000.00	开发生产及销售 各种运输车辆及 其零部件	人民币	160,000,000.00	80.00%	100.00%	是	注 6	-
18 青岛中集专用 车有限公司 ("青岛专用车")	有限 公司	中国 山东	人民币	62,880,000.00	开发生产和销售各 种专用车、半挂车 及其零部件	人民币	55,875,168.00	88.86%	100.00%	是	注 6	-
19 扬州中集通华罐 式设备有限公司 ("通华罐车")	有限 公司	中国 江苏	美元	17,500,000.00	开发生产各种专用 运输设备和各种罐 式设备及其零部件	美元	14,000,000.00	80.00%	100.00%	是	注 6	-
20 上海中集车辆物 流装备有限公司 ("上海车辆")	有限 公司	中国 上海	人民币	90,204,082.00	仓储及配套设施 的开发建设、经营、 出租、出售物业 管理及相关服务	人民币	72,163,265.60	80.00%	100.00%	是	注 6	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、企业合并及合并财务报表(续)

1、重要子公司情况(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	子公司类型	注册地	注册资本		业务性质及经营范围	本公司年末实际出资额		持股比例 %	表决权比例 %	是否合并报表	年末少数股东权益人民币千元	少数股东权益中用于冲减少数股东损益的金额
			币种	原币金额		币种	原币金额					
21 北京中集车辆物流装备有限公司 ("北京车辆")	有限公司	中国北京	人民币	20,000,000.00	建设、经营仓储配套设施	人民币	16,000,000.00	80.00%	100.00%	是	注 6	-
22 中集车辆(辽宁)有限公司 ("辽宁车辆")	有限公司	中国辽宁	人民币	40,000,000.00	开发生产各种专用运输车辆及其零部件并提供相关服务	人民币	32,000,000.00	80.00%	100.00%	是	注 6	-
23 天津中集专用车辆有限公司 ("天津专用车")	有限公司	中国天津	人民币	30,000,000.00	生产销售厢式车、机械产品、金属结构件及相关服务	人民币	24,000,000.00	80.00%	100.00%	是	注 6	-
24 中集陕汽重卡(西安)专用车有限公司 ("西安专用车")	有限公司	中国西安	人民币	50,000,000.00	开发生产各种专用车及其零部件并提供相关技术服务	人民币	30,000,000.00	60.00%	75.00%	是	注 6	-
25 甘肃中集华骏车辆有限公司 ("甘肃华骏")	有限公司	中国甘肃	人民币	25,000,000.00	专用车改装、挂车汽车及配件制造及相关产品	人民币	20,000,000.00	80.00%	100.00%	是	注 6	-
26 广东新会中集复合材料制造有限公司 ("新会复合材料")	有限公司	中国广东	美元	16,000,000.00	生产开发及加工销售各类塑料、塑料合金等复合板材制品	美元	12,800,000.00	80.00%	100.00%	是	注 6	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、 企业合并及合并财务报表(续)

1、 重要子公司情况(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	子公司类型	注册地	注册资本		业务性质及经营范围	本公司年末实际出资额		持股比例 %	表决权比例 %	是否合并报表	年末少数股东权益人民币千元	少数股东权益中用于冲减少数股东损益的金额
			币种	原币金额		币种	原币金额					
27 青岛中集环境保护设备有限公司 (“青岛环保”)	有限公司	中国 山东	人民币	137,930,000.00	垃圾处理车辆及其零部件的研发、制造、销售及服务	人民币	56,275,440.00	40.80%	51.00%	是	注 6	-
28 上海中集专用车有限公司 (“上海专用车”)	有限公司	中国 上海	人民币	30,000,000.00	开发、生产厢式半挂车、厢式汽车, 及相关的机械产品	人民币	24,600,000.00	82.00%	100.00%	是	注 6	-
29 中集融资租赁有限公司 (“中集租赁”)	有限公司	中国 广东	人民币	70,000,000.00	融资租赁业务;租赁财产残值处理及维修; 租赁交易咨询和担保	人民币	70,000,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-
30 青岛中集冷藏运输设备有限公司 (“青岛冷藏车”)	有限公司	中国 山东	美元	25,000,000.00	制造并销售各类冷藏、保温车和其他运输设备及其备件	美元	20,000,000.00	80.00%	100.00%	是	注 6	-
31 南通中集交通储运装备制造有限公司 (“南通储运”)	有限公司	中国 江苏	美元	10,000,000.00	大型储罐的制造修理, 各种承压罐式车、特种槽、罐及部件生产	美元	8,500,000.00	85%	100.00%	是	-	-



中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 企业合并及合并财务报表(续)

1、 重要子公司情况(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	子公司类型	注册地	注册资本		业务性质及经营范围	本公司年末实际出资额		持股比例 %	表决权比例 %	是否合并报表	年末少数股东权益人民币千元	少数股东权益中用于冲减少数股东损益的金额
			币种	原币金额		币种	原币金额					
32 深圳中集天达空港设备有限公司 ("天达空港")	有限公司	中国广东	美元	13,500,000.00	生产经营各种机场用机电设备产品	美元	9,450,000.00	70.00%	70.00%	是	108,846	-
33 新会中集木业有限公司 ("新会木业")	有限公司	中国广东	美元	15,500,000.00	集装箱用木地板及其相关产品生产销售并提供相关服务	美元	15,500,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-
34 内蒙古呼伦贝尔中集木业有限公司 ("内蒙古木业")	有限公司	中国内蒙	美元	12,000,000.00	生产销售集装箱木地板及运输装备所需木制品	美元	12,000,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-
35 嘉兴中集木业有限公司 ("嘉兴木业")	有限公司	中国浙江	美元	5,000,000.00	生产销售集装箱木地板及运输装备所需木制品	美元	5,000,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-
36 徐州中集木业有限公司 ("徐州木业")	有限公司	中国江苏	人民币	50,000,000.00	生产、销售集装箱木地板,木材购销	人民币	50,000,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-
37 深圳南方中集集装箱服务有限公司 ("南方服务公司")	有限公司	中国广东	美元	5,000,000.00	各类集装箱中转、堆存、拆拼箱和维修与保养	美元	5,000,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 企业合并及合并财务报表(续)

1、 重要子公司情况(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	子公司类型	注册地	注册资本		业务性质及经营范围	本公司年末实际出资额		持股比例 %	表决权比例 %	是否合并报表	年末少数股东权益人民币千元	少数股东权益中用于冲减少数股东损益的金额
			币种	原币金额		币种	原币金额					
38 宁波中集集装箱服务有限公司 ("宁波服务")	有限公司	中国 宁波	人民币	30,000,000.00	货物运输业务;货物包装、分拣、验货及物流咨询服务	人民币	30,000,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-
39 上海中集洋山集装箱服务有限公司 ("洋山服务")	有限公司	中国 上海	美元	7,000,000.00	集装箱中转、堆存、拆拼维修、验箱及技术服务	美元	5,600,000.00	80.00%	80.00%	是	3,860	-
40 中集申发建设实业有限公司 ("中集申发")	有限公司	中国 上海	人民币	204,122,966.00	基础建设投资、建设与经营;房地产开发与经营	人民币	204,122,966.00	100.00%	100.00%	是	-	-
41 中集车辆(集团)新疆有限公司 ("新疆车辆")	有限公司	中国 新疆	人民币	80,000,000.00	机械设备的生产、销售及相关技术开发	人民币	64,000,000.00	80.00%	100.00%	是	注 6	-
42 中集车辆(集团)有限公司 ("车辆集团")	有限公司	中国 广东	美元	168,000,000.00	开发、生产、销售各种专用车、半挂车系列	美元	134,400,000.00	80.00%	80.00%	是	注 6	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、 企业合并及合并财务报表(续)

1、 重要子公司情况(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	子公司类型	注册地	注册资本		业务性质及经营范围	本公司年末实际出资额		持股比例 %	表决权比例 %	是否合并报表	年末少数股东权益人民币千元	少数股东权益中用于冲减少数股东损益的金额
			币种	原币金额		币种	原币金额					
43 青岛中集特种冷藏设备有限公司 ("青冷特箱")	有限公司	中国山东	美元	11,500,000.00	生产冷藏箱、保温箱、铝制集装箱和厢式半挂车机器配件	美元	11,500,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-
44 天津中集物流装备有限公司 ("天津物流")	有限公司	中国天津	美元	5,000,000.00	物流装备及零部件设计制造、销售、维修、及相关技术咨询	美元	5,000,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-
45 大连中集物流装备有限公司 ("大连物流")	有限公司	中国大连	美元	14,000,000.00	物流装备和压力容器的设计制造、销售、维修及技术咨询	美元	14,000,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-
46 中集(重庆)物流装备制造有限公司 ("重庆中集")	有限公司	中国重庆	美元	8,000,000.00	集装箱、物流机械设备及零部件等设计制造、租赁维修等	美元	8,000,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-
47 大连中集重化装备有限公司 ("大连重化")	有限公司	中国辽宁	美元	33,700,000.00	国际及转口贸易、压力容器设计制造和销售及相关技术咨询	美元	33,700,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 企业合并及合并财务报表(续)

1、 重要子公司情况(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	子公司类型	注册地	注册资本		业务性质及 经营范围	本公司年末 实际出资额		持股 比例 %	表决权 比例 %	是否 合并报表	年末少数 股东权益 人民币千元	少数股东权益中 用于冲减少数股 东损益的金额
			币种	原币金额		币种	原币金额					
48 深圳中集智能科 技有限公司 (“智能科技”)	有限 公司	中国 广东	人民币	20,000,000.00	设计、开发、销售 和代理智能电子 产品、软件和系统	人民币	20,000,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-
49 太仓中集冷藏物流 装备有限公司 (“太仓冷箱”)	有限 公司	中国 江苏	人民币	450,000,000.00	研究、开发、生产、 销售冷藏集装箱及 其他特种集装箱	人民币	450,000,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-
50 湖南中集竹木业 发展有限公司 (“湖南木业”)	有限 公司	中国 湖南	人民币	28,000,000.00	竹木结构产品的精深 加工、经营及销售	人民币	28,000,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-
51 中集冀东(秦皇岛)车 辆制造有限公司 (“秦皇岛车辆”)	有限 公司	中国 河北	人民币	70,000,000.00	销售汽车、 汽车配件	人民币	42,000,000.00	60.00%	75.00%	是	注 6	-
52 深圳中集能源化工工 程技术有限公司 (“能化工程”)	有限 公司	中国 广东	人民币	5,000,000.00	能源化工及食品 装备设计、研发工程 总承包技术转让等	人民币	5,000,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 企业合并及合并财务报表(续)

1、 重要子公司情况(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	子公司类型	注册地	注册资本		业务性质及经营范围	本公司年末实际出资额		持股比例 %	表决权比例 %	是否合并报表	年末少数股东权益人民币千元	少数股东权益中用于冲减少数股东损益的金额
			币种	原币金额		币种	原币金额					
53 中集管理培训公司 ("中集培训")	有限公司	中国 广东	人民币	50,000,000.00	市场营销策划， 组织学术和商业 交流会议和展览	人民币	50,000,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-
54 扬州利军工贸 有限公司 ("扬州利军")	有限公司	中国 江苏	人民币	70,000,000.00	机械设备、零部 件制造、销售； 技术咨询和服务	人民币	70,000,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-
55 扬州泰利特种装备 有限公司 ("扬州泰利")	有限公司	中国 江苏	人民币	70,000,000.00	包装集装箱、方舱及 零配件的设计制造维 修及相关咨询和服务	人民币	70,000,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-
56 烟台中集海洋工程 研究院有限公司 ("海工研究院")	有限公司	中国 山东	人民币	150,000,000.00	研究、开发海洋作 业平台及其他海洋 工程相关业务	人民币	150,000,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-
57 上海利帆集装箱 服务有限公司 ("上海利帆")	有限公司	中国 上海	人民币	1,000,000.00	集装箱维修、改 装；集装箱信息化 管理和咨询服务	人民币	420,000.00	42.00%	60.00%	是	575	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 企业合并及合并财务报表(续)

1、 重要子公司情况(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	子公司类型	注册地	注册资本		业务性质及经营范围	本公司年末实际出资额		持股比例 %	表决权比例 %	是否合并报表	年末少数股东权益人民币千元	少数股东权益中用于冲减少数股东损益的金额
			币种	原币金额		币种	原币金额					
58 中集木业发展有限公司 (“中集木业发展”)	有限公司	中国广东	人民币	150,000,000.00	开发、生产及销售各种现代运输装备用木及竹木制品	人民币	150,000,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-
59 深圳市中集天宇房地产发展有限公司 (“中集天宇”)	有限公司	中国深圳	人民币	254,634,066.00	房地产开发经营	人民币	229,170,659.40	90.00%	90.00%	是	注 2	-
60 扬州中集昊宇置业有限公司 (“扬州昊宇”)	有限公司	中国江苏	人民币	25,000,000.00	房地产开发；房产销售、租赁	人民币	23,500,000.00	94.00%	94.00%	是	注 2	-
61 江门市中集天宇房地产有限公司 (“江门地产”)	有限公司	中国广东	人民币	30,000,000.00	房地产开发，承接建筑装饰工程，销售建筑材料	人民币	27,000,000.00	90.00%	90.00%	是	注 2	-
62 宁波润信货柜有限公司 (“宁波润信”)	有限公司	中国宁波	人民币	5,000,000.00	集装箱清洗、修理、保管、装箱、拆箱服务	人民币	3,000,000.00	60.00%	60.00%	是	(306)	-
63 成都中集车辆有限公司 (“成都车辆”)	有限公司	中国四川	人民币	60,000,000.00	仓储及配套设施的开发建设、经营、出租；销售汽车、汽车配件等	人民币	48,000,000.00	80.00%	80.00%	是	注 6	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、企业合并及合并财务报表(续)

1、重要子公司情况(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	子公司类型	注册地	注册资本		业务性质及 经营范围	本公司年末 实际出资额		持股 比例 %	表决权 比例 %	是否 合并报表	年末少数 股东权益 人民币千元	少数股东权益中 用于冲减少数股 东损益的金额
			币种	原币金额		币种	原币金额					
64 中集集团财务 有限公司(“财务公司”)	有限 公司	中国 深圳	人民币	500,000,000.00	经营集团内部成员 单位的本外币业务	人民币	500,000,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-
65 深圳中集投资控股 有限公司 (“深圳控股”)	有限 公司	中国 深圳	人民币	75,000,000.00	股权投资、集装箱、集 装箱房屋销售及租赁	人民币	75,000,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-
66 驻马店市中集华骏 汽车贸易有限公司 (“驻马店汽贸”)	有限 公司	中国 河南	人民币	10,000,000.00	汽车、挂车、 摩托车、农用车及 配件销售、汽车修理 汽车装饰、汽车货运	人民币	8,000,000.00	80.00%	100.00%	是	注 6	-
67 驻马店中集华骏 铸造有限公司 (“驻马店铸造”)	有限 公司	中国 河南	人民币	297,762,000.00	从事车用铸造件和 矿山机械用铸造件	人民币	166,746,720.00	56.00%	70.00%	是	注 6	-
68 中集船舶海洋工程 研究院有限公司 (“上海船舶”)	有限 公司	中国 上海	人民币	50,000,000.00	研究、开发海洋作 业平台及其他海洋 工程相关业务	人民币	50,000,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-
69 深圳中集投资 有限公司 (“深圳中集投资”)	有限 公司	中国 深圳	人民币	60,000,000.00	股权投资、投资管理 及相关投资业务	人民币	60,000,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、企业合并及合并财务报表(续)

1、重要子公司情况(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	子公司类型	注册地	注册资本		业务性质及 经营范围	本公司年末 实际出资额		持股 比例 %	表决权 比例 %	是否 合并报表	年末少数 股东权益 人民币千元	少数股东权益中 用于冲减少数股 东损益的金额
			币种	原币金额		币种	原币金额					
70 深圳天亿投资 有限公司 (“天亿投资”)	有限 公司	中国 深圳	人民币	90,000,000.00	股权投资、投资管理 及相关投资业务	人民币	90,000,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-
71 宁波西马克贸易 有限公司 (“宁波西马克”)	有限 公司	中国 宁波	人民币	10,000,000.00	防毒面具，塑料制品	人民币	10,000,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-
72 中集集装箱控股 有限公司 (“集装箱控股”)及相关投资业务	有限 公司	中国 深圳	人民币	1,000,000,000	股权投资 、投资管理	人民币	1,000,000,000	100.00%	100.00%	是	-	-
73 成都中集交通装备 制造有限公司 (“成都交通装备”)	有限 公司	中国 成都	人民币	7,500,000.00	化工液体罐车 和半挂车	人民币	6,000,000.00	80.00%	100.00%	是	注 6	-
74 陕西中集车辆产业园 投资开发有限公司 (“陕西车辆园”)	有限 公司	中国 陕西	人民币	80,000,000.00	各类专用汽车生产	人民币	64,000,000.00	80.00%	100.00%	是	注 6	-



中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 企业合并及合并财务报表(续)

1、 重要子公司情况(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(ii) 海外子公司

子公司全称	注册地	注册资本		业务性质及 经营范围	本公司年末 实际出资额		持股 比例 %	表决权 比例 %	是否 合并报表	年末少数 股东权益 人民币千元	少数股东权益中 用于冲减少数股 东损益的金额
		币种	原币金额		币种	原币金额					
75 CIMC Holdings (B.V.I.) Limited ("中集控股")	英属 维京群岛	美元	34,001.00	投资控股	美元	34,001.00	100.00%	100.00%	是	-	-
76 CIMC Tank Equipment Investment Holdings Co., Ltd. ("罐式投资")	香港	港元	4,680,000.00	投资控股	港元	4,680,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-
77 中集车辆(泰国)有限公司 ("泰国车辆")	泰国	泰铢	260,000,000.00	生产经营 各种专用车	泰铢	213,200,000.00	82.00%	82.00%	是	11,858	-
78 CIMC Vehicle Investment Holding Co., Ltd. ("CIMC Vehicle")	香港	美元	50,000.00	投资控股	美元	40,000.00	80.00%	100.00%	是	注 6	-
79 CIMC Europe BVBA ("BVBA")	比利时	欧元	18,550.00	投资控股	欧元	18,550.00	100.00%	100.00%	是	-	-
80 China International Marine Containers (HongKong) Limited ("中集香港")	香港	港元	2,000,000.00	投资控股	港元	2,000,000.00	100.00%	100.00%	是	注 7	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、 企业合并及合并财务报表(续)

1、 重要子公司情况(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(ii) 海外子公司(续)

子公司全称	注册地	注册资本 币种 原币金额	业务性质及 经营范围	本公司年末 实际出资额 币种 原币金额	持股 比例 %	表决权 比例 %	是否 合并报表	年末少数 股东权益 人民币千元	少数股东权益中 用于冲减少数股 东损益的金额
81 CIMC Burg B.V. ("博格")	荷兰	欧元60,000,000.00	投资控股	欧元 60,000,000.00	100.00%	100.00%	是	注 3	注 3
82 Tacoba Forestry Consultant N.V ("Tacoba")	苏里南	苏里南币 3,000,000.00	木材购销	苏里南币 3,000,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-
83 Charm Wise Limited ("CharmWise")香港	中国	美元 1.00	投资控股	美元 1.00	100.00%	100.00%	是	-	-
84 Gold Terrain Assets Limited ("GTA")	英属 维京群岛	美元 1.00	投资控股	美元 1.00	100.00%	100.00%	是	-	-
85 Full Medal Holdings Ltd. ("FullMedal")	英属 维京群岛	美元 50,000.00	投资控股	美元 36,790.00	73.58%	100.00%	是	注 1	-
86 Charm Ray Holdings Limited ("CharmRay")香港	中国	港元 1.00	投资控股	港元 0.74	73.58%	100.00%	是	注 1	-
87 Charm Beat Enterprises Limited ("CharmBeat")	英属 维京群岛	美元 1.00	投资控股	美元 1.00	100.00%	100.00%	是	-	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、 企业合并及合并财务报表(续)

1、 重要子公司情况(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(ii) 海外子公司(续)

子公司全称	注册地	注册资本		业务性质及 经营范围	本公司年末 实际出资额		持股 比例 %	表决权 比例 %	是否 合并报表	年末少数 股东权益 人民币千元	少数股东权益中 用于冲减少数股 东损益的金额
		币种	原币金额		币种	原币金额					
88 Sharp Vision Holdings Limited (“SharpVision”)	中国香港	港元	1.00	投资控股	港元	1.00	100.00%	100.00%	是	-	-
89 Sound Winner Holdings Limited (“SoundWinner”)	英属维京群岛	美元	10,000.00	投资控股	美元	7,358.00	73.58%	100.00%	是	注 1	-
90 Grow Rapid Limited (“GrowRapid”)	中国香港	港元	1.00	投资控股	港元	1.00	100.00%	100.00%	是	-	-
91 Powerlead Holding Ltd. (“Powerlead”)	英属维京群岛	美元	10.00	投资控股	美元	10.00	100.00%	100.00%	是	-	-
92 Cooperatie Vela U.A.	荷兰	欧元	18,000.00	投资控股	欧元	13,244.40	73.58%	100.00%	是	注 1	-
93 Vela Holding B.V.	荷兰	欧元	18,000.00	投资控股	欧元	13,244.40	73.58%	100.00%	是	注 1	-
94 CIMC Financial Leasing (HK) CoLtd.	中国香港	港元	500,000.00	融资租赁	港元	500,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 企业合并及合并财务报表(续)

1、 重要子公司情况(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(ii) 海外子公司(续)

子公司全称	注册地	注册资本		业务性质及 经营范围	本公司年末 实际出资额		持股 比例 %	表决权 比例 %	是否 合并报表	年末少数 股东权益 人民币千元	少数股东权益中 用于冲减少数股 东损益的金额
		币种	原币金额		币种	原币金额					
95 CIMC Offshore Holdings Limited (“CIMCOffshore”)	中国 香港	港元	342,860,173.00	投资控股	港元	342,860,173.00	100.00%	100.00%	是	注 5	注 5
96 Cooperatie CIMC U.A. (“COOP”)	荷兰	欧元	25,500,000.00	投资控股	欧元	25,500,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-
97 North Sea Rigs Holdings (“NSR”)	英属 维京群岛	美元	1.00	融资租赁项目公司	美元	1.00	100.00%	100.00%	是	-	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 企业合并及合并财务报表(续)

1、 重要子公司情况(续)

(2) 本集团无同一控制下企业合并取得的子公司

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 企业合并及合并财务报表(续)

1、 重要子公司情况(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司

(i) 境内子公司

子公司全称	子公司类型	注册地	注册资本		业务性质及 经营范围	本公司年末 实际出资额		持股 比例 %	表决权 比例 %	是否 合并报表	年末少数 股东权益 人民币千元	少数股东权益中 用于冲减少数股 东损益的金额
			币种	原币金额		币种	原币金额					
1 洛阳中集凌宇汽车有限公司 ("中集凌宇")	有限公司	中国 河南	人民币	60,000,000.00	生产销售客运汽车, 罐式运输车辆及机械加工, 进出口业务	人民币	36,000,000.00	60.00%	75.00%	是	注 6	-
2 芜湖中集瑞江汽车有限公司 ("芜湖车辆")	有限公司	中国 安徽	人民币	100,000,000.00	开发生产和销售专用车, 一般机械产品及金属结构件	人民币	60,000,000.00	60.00%	75.00%	是	注 6	-
3 梁山中集东岳车辆有限公司 ("梁山东岳")	有限公司	中国 山东	人民币	90,000,000.00	生产、销售拌车、特种车及其零部件	人民币	54,000,000.00	60.00%	75.00%	是	注 6	-
4 青岛中集集装箱制造有限公司 ("青岛中集")	有限公司	中国 山东	美元	27,840,000.00	制造、修理集装箱, 加工制造相关机械部件、结构件和设备	美元	27,840,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-
5 青岛中集冷藏箱制造有限公司 ("青岛冷箱")	有限公司	中国 山东	美元	39,060,000.00	制造销售冷藏箱、冷藏车和保温车等冷藏保温装置并提共相关服务	美元	39,060,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-
6 天津中集北洋集装箱有限公司 ("中集北洋")	有限公司	中国 天津	美元	15,469,300.00	制造销售集装箱、箱用车船、设备及集装箱售后服务	美元	15,469,300.00	100.00%	100.00%	是	-	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、 企业合并及合并财务报表(续)

1、 重要子公司情况(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	子公司类型	注册地	注册资本		业务性质及 经营范围	本公司年末 实际出资额		持股 比例 %	表决权 比例 %	是否 合并报表	年末少数 股东权益 人民币千元	少数股东权益中 用于冲减少数股 东损益的金额
			币种	原币金额		币种	原币金额					
7 上海中集宝伟 工业有限公司 ("上海宝伟")	有限 公司	中国 上海	美元	28,500,000.00	制造、销售集装箱 及相关技术咨询	美元	27,000,900.00	94.74%	100.00%	是	10,522	-
8 中集车辆(山东) 有限公司 ("山东车辆")	有限 公司	中国 山东	人民币	18,930,100.00	开发制造各类专用车 及各种系列产品	人民币	13,177,246.61	69.61%	87.01%	是	注 6	-
9 漳州中集集装箱 有限公司 ("漳州中集")	有限 公司	中国 福建	美元	23,000,000.00	制造、销售集装箱 及相关技术咨询	美元	23,000,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-
10 扬州中集通华专 用车有限公司 ("扬州通华")	有限 公司	中国 江苏	人民币	294,234,000.00	开发、生产、销售各 种专用车、改装车、 特种车、半挂车系列	人民币	235,387,200.00	80.00%	100.00%	是	注 6	-
11 驻马店中集华骏 车辆有限公司 ("中集华骏")	有限 公司	中国 河南	人民币	85,340,000.00	专用车辆改装, 销售各种汽车的 相关产品物料	人民币	68,272,000.00	80.00%	100.00%	是	注 6	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、 企业合并及合并财务报表(续)

1、 重要子公司情况(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	子公司类型	注册地	注册资本		业务性质及 经营范围	本公司年末 实际出资额		持股 比例 %	表决权 比例 %	是否 合并报表	年末少数 股东权益 人民币千元	少数股东权益中 用于冲减少数股 东损益的金额
			币种	原币金额		币种	原币金额					
12 张家港中集圣达因 低温装备有限公司 ("圣达因")	有限 公司	中国 江苏	人民币	144,862,042.01	开发制造安装深冷设备、石油化工机械设备、罐箱、压力容器	人民币	106,589,490.51	73.58%	100.00%	是	注 1	-
13 东华集装箱综合 服务有限公司 ("上海东华")	有限 公司	中国 上海	美元	4,500,000.00	集装箱货物拆装箱、 揽货、分拨及报关业 务: 集装箱修理、堆存等	美元	3,150,000.00	70.00%	70.00%	是	25,213	-
14 扬州通利冷藏集 装箱有限公司 ("扬州通利")	有限 公司	中国 江苏	美元	24,500,000.00	制造销售冷藏箱、特 种箱并提供相关技术 咨询、维修服务	美元	24,500,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-
15 青岛恒丰物流 有限公司 ("青岛恒丰")	有限 公司	中国 山东	人民币	20,000,000.00	集装箱仓储、 堆存、拆装、装卸、 清洗、修理业务	人民币	16,000,000.00	80.00%	80.00%	是	1,850	-
16 安瑞科蚌埠压缩 机有限公司 ("安瑞科蚌埠")	有限 公司	中国 安徽	港元	60,808,385.00	制造销售压缩机 及相关产品	港元	44,742,809.68	73.58%	100.00%	是	注 1	-
17 石家庄安瑞科气体 机械有限公司 ("安瑞科石家庄")	有限 公司	中国 河北	美元	7,000,000.00	制造销售压 缩气体机械	美元	5,150,600.00	73.58%	100.00%	是	注 1	-



中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 企业合并及合并财务报表(续)

1、 重要子公司情况(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	子公司类型	注册地	注册资本		业务性质及 经营范围	本公司年末 实际出资额		持股 比例 %	表决权 比例 %	是否 合并报表	年末少数 股东权益 人民币千元	少数股东权益中 用于冲减少数股 东损益的金额
			币种	原币金额		币种	原币金额					
18 安瑞科廊坊能源装 备集成有限公司 ("安瑞科廊坊")	有限 公司	中国 河北	港元	50,000,000.00	能源设备的 研制开发	港元	36,790,000.00	73.58%	100.00%	是	注 1	-
19 北京安瑞科能源技 术有限公司 ("安瑞科北京")	有限 公司	中国 北京	港元	40,000,000.00	能源设备的 研制开发	港元	29,432,000.00	73.58%	100.00%	是	注 1	-
20 中集安瑞科(荆门)能 源装备有限公司	有限 公司	中国 湖北	港元	50,000,000.00	化工、燃气机械及 设备销售及售后服 务，节能源技术研发	港元	36,790,000.00	73.58%	100.00%	是	注 1	-
21 荆门宏图特种飞行器 制造有限公司 ("荆门宏图")	有限 公司	中国 湖北	人民币	20,000,000.00	飞行器生产技术开 发销售，专用汽车、 罐体和压力容器设 计、制造及销售	人民币	11,772,000.00	58.86%	80.00%	是	注 1	-
22 宁国中集竹木制品 有限公司 ("宁国木业")	有限 公司	中国 安徽	美元	1,300,000.00	生产和销售自产的 胶合板、地板、装饰板 及相关竹木制品； 收购生产用的竹木	美元	780,000.00	60.00%	60.00%	是	4,769	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 企业合并及合并财务报表(续)

1、 重要子公司情况(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	子公司类型	注册地	注册资本		业务性质及 经营范围	本公司年末 实际出资额		持股 比例 %	表决权 比例 %	是否 合并报表	年末少数 股东权益 人民币千元	少数股东权益中 用于冲减少数股 东损益的金额
			币种	原币金额		币种	原币金额					
23 烟台中集来福士 海洋工程有限公司 ("烟台中集来福士")	有限 公司	中国 山东	人民币	1,042,690,000.00	建造大型船坞；设计 制作各类船舶；生产 销售各种压力容器及 海上石油工程设施等	人民币	923,614,802.00	88.58%	88.58%	是	注 5	注 5
24 烟台中集莱佛士 船业有限公司 ("烟台中集来船业")	有限 公司	中国 山东	人民币	125,980,000.00	涉及、建造和修理 各种船舶及与之配套 舾装件、生产销售各种 压力容器、海上石油 工程设施、管道及各种 钢结构混凝土产品	人民币	111,593,084.00	88.58%	88.58%	是	注 5	注 5
25 海阳中集来福士 海洋工程有限公司 ("海阳中集来福士")	有限 公司	中国 山东	人民币	200,000,000.00	建造大型船坞；设计制 造各类船舶；生产 销售各种压力容器及 海上石油工程设施等	人民币	177,160,000.00	88.58%	88.58%	是	注 5	注 5
26 龙口中集来福士 海洋工程有限公司 ("龙口中集来福士")	有限 公司	中国 山东	人民币	290,000,000.00	海洋工程建设 和工程物资供应	人民币	256,882,000.00	88.58%	88.58%	是	注 5	注 5

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、企业合并及合并财务报表(续)

1、重要子公司情况(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	子公司类型	注册地	注册资本		业务性质及 经营范围	本公司年末 实际出资额		持股 比例 %	表决权 比例 %	是否 合并报表	年末少数 股东权益 人民币千元	少数股东权益中 用于冲减少数股 东损益的金额
			币种	原币金额		币种	原币金额					
27 山东万事达专用汽车 制造有限公司 (“山东万事达”)	有限 公司	中国 山东	人民币	22,000,000.00	生产销售拌车、 特种车及其零部件	人民币	13,200,000.00	60.00%	60.00%	是	注 6	-
28 民航协发机场设备 制造有限公司 (“民航协发”)	有限 公司	中国 山东	人民币	10,000,000.00	机场摆渡车	人民币	7,000,000.00	70.00%	70.00%	是	8,175	-
29 阳江市上东富日房地产有限 开发有限公司 (“阳江富日”)建筑材料销售及室内装修工程	有限 公司	中国 广东	人民币	36,000,000.00	房地产开发经营 房地产策划咨询	人民币	19,440,000.00	54.00%	54.00%	是	注 2	-
30 南京扬子石油化工设计有限 工程有限责任公司 (“扬子石化”)	有限 公司	中国 江苏	人民币	30,000,000.00	石油化工为主的工程	人民币	22,074,000.00	73.58%	100.00%	是	注 1	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、 企业合并及合并财务报表(续)

1、 重要子公司情况(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(ii) 海外子公司

子公司全称	注册地	注册资本		业务性质及 经营范围	本公司年末 实际出资额		持股 比例 %	表决权 比例 %	是否 合并报表	年末少数 股东权益 人民币千元	少数股东权益中 用于冲减少数股 东损益的金额
		币种	原币金额		币种	原币金额					
31 CIMCRollingStock AustraliaPtyLtd. (“澳洲中集”)	澳大利亚	澳元	50,000.00	销售车辆	澳元	50,000.00	100.00%	100.00%	是	-	-
32 中集安瑞科控股 有限公司 (“安瑞科”) 附注四、1(4)(i)	开曼群岛	港元	120,000,000.00	投资控股	港元	88,296,000.00	73.58%	100.00%	是	注 1	-
33 BurgIndustriesB.V.	荷兰	欧元	3,403,351.62	投资控股	欧元	3,403,351.62	100.00%	100.00%	是	注 3	注 3
34 HolvriekaHoldingB.V.	荷兰	欧元	12,000,000.00	投资控股	欧元	8,829,600.00	73.58%	100.00%	是	注 1	-
35 HolvriekaldoB.V.	荷兰	欧元	136,200.00	销售罐式设备	欧元	100,215.96	73.58%	100.00%	是	注 1	-
36 HolvriekaNirotaB.V.	荷兰	欧元	680,670.32	生产、装配、 销售罐式设备	欧元	500,837.22	73.58%	100.00%	是	注 1	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、 企业合并及合并财务报表(续)

1、 重要子公司情况(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(ii) 海外子公司(续)

子公司全称	注册地	注册资本		业务性质及 经营范围	本公司年末 实际出资额		持股 比例 %	表决权 比例 %	是否 合并报表	年末少数 股东权益 人民币千元	少数股东权益中 用于冲减少数股 东损益的金额
		币种	原币金额		币种	原币金额					
37 NoordkoelB.V.	荷兰	欧元	500,000.00	销售罐式设备	欧元	367,900.00	73.58%	100.00%	是	注 1	-
38 Beheermaatschappij BurgB.V.	荷兰	欧元	453,780.22	投资控股	欧元	453,780.22	100.00%	100.00%	是	注 3	注 3
39 BurgCarrosserieB.V.	荷兰	欧元	90,756.04	生产道路运输车辆	欧元	90,756.04	100.00%	100.00%	是	注 3	注 3
40 Exploitiemaatschappij IntraprogressB.V.	荷兰	欧元	79,411.54	道路运输车辆 贸易、融资及租赁	欧元	79,411.54	100.00%	100.00%	是	注 3	注 3
41 HoburTwente B.V.	荷兰	欧元	226,890.11	生产、销售石油、 天然气罐式设备	欧元	226,890.11	100.00%	100.00%	是	注 3	注 3
42 BurgService B.V.	荷兰	欧元	250,000.00	道路运输车辆、 罐式设备的装配	欧元	250,000.00	100.00%	100.00%	是	注 3	注 3
43 LAGTrailersN.V.	比利时	比利时 法郎	30,000,000.00	生产挂车	比利时 法郎	30,000,000.00	100.00%	100.00%	是	注 3	注 3
44 HolvriekaN.V.	比利时	比利时 法郎	40,000,000.00	生产罐式设备	比利时 法郎	29,432,000.00	73.58%	100.00%	是	注 1	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、 企业合并及合并财务报表(续)

1、 重要子公司情况(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(ii) 海外子公司(续)

子公司全称	注册地	注册资本		业务性质及 经营范围	本公司年末 实际出资额		持股 比例 %	表决权 比例 %	是否 合并报表	年末少数 股东权益 人民币千元	少数股东权益中 用于冲减少数股 东损益的金额
		币种	原币金额		币种	原币金额					
45 ImmoburgN.V.	比利时	比利时 法郎	10,000,000.00	生产道路运输车辆	比利时 法郎	10,000,000.00	100.00%	100.00%	是	注 3	注 3
46 HolvriekaDanmarkA/S	丹麦	丹麦克朗	1,000,000.00	生产罐式设备	丹麦克朗	735,800.00	73.58%	100.00%	是	注 1	-
47 DirectChassisLLC ("DCEC")	美国	美元	10,000,000.00	生产、销售 各种专用车	美元	6,000,000.00	60.00%	100.00%	是	20,210	-
48 CIMCTGEGasinvestments SA("TGESA")	卢森堡	欧元	50,000.00	投资控股	欧元	30,000.00	60.00%	60.00%	是	注 4	注 4
49 TGEGasEngineeringGmbH ("TGE Gas")	德国	欧元	1,000,000.00	在 LNG、LPG 及其他 石油化工气体的存贮、 处理领域, 为客户提供 EP+CS(设计、采购和 建造监工)等技术	欧元	600,000.00	60.00%	100.00%	是	注 4	注 4
50 CIMCRafflesOffshore (Singapore)Limited ("中集来福士")	新加坡	美元	624,541,970.96	为离岸石油和天然气 市场建造各种船舶, 包括 自升式钻井平台、半潜式 钻井平台、浮式生产 储油卸油船(FPSO)、 浮式储油船(FSO)	美元	553,219,277.88	88.58%	88.58%	是	注 5	注 5

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、 企业合并及合并财务报表(续)

1、 重要子公司情况(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(ii) 海外子公司(续)

子公司全称	注册地	注册资本		业务性质及 经营范围	本公司年末 实际出资额		持股 比例 %	表决权 比例 %	是否 合并报表	年末少数 股东权益 人民币千元	少数股东权益中 用于冲减少数股 东损益的金额
		币种	原币金额		币种	原币金额					
51 CIMCRafflesInvestments Limited	中国 香港	港元	2.00	投资控股	港元	1.77	88.58%	88.58%	是	注 5	注 5
52 CIMCRafflesLeasingPteLtd.	新加坡	新加坡元	2.00	海洋船舶租赁经营	新加坡元	1.77	88.58%	88.58%	是	注 5	注 5
53 CaspianDrillerPte.Ltd.	新加坡	美元	30,000,000.00	海洋船舶租赁经营	美元	26,574,000.00	88.58%	88.58%	是	注 5	注 5
54 TechnodyneInternationalLimited ("Technodyne")	英国	英镑	1.00	能源设备的研制开发	英镑	0.60	60%	60%	是	注 4	注 4
55 GadidaeAB.	瑞典	瑞典克朗	1,000.00	投资控股	瑞典克朗	885.80	88.58%	88.58%	是	注 5	注 5
56 Perfect Victor Investments Limited ("Perfect Victor")	中国 香港	美元	1.00	投资控股	美元	1.00	100.00%	100.00%	是	-	-
57 Ziemann International GmbH 啤酒发酵设施和服务 ("Ziemann Group")	德国	欧元	16,000,000.00	生产、销售及设计	欧元	11,772,800.00	73.58%	100.00%	是	注 1	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、 企业合并及合并财务报表(续)

1、 重要子公司情况(续)

注 1 安瑞科及其子公司少数股东权益余额合计为人民币 1,092,363,000 元。

注 2 中集天宇及其子公司少数股东权益余额合计为人民币 76,345,000 元。

注 3 博格及其子公司本年度少数股东权益中用于冲减少数股东损益的金额为人民币 46,687,000 元。

注 4 TGESA 及其子公司少数股东权益余额合计为人民币 76,687,000 元, 本年度少数股东权益中用于冲减少数股东损益的金额为人民币 144,000 元。

注 5 CIMCOffshore、中集来福士及其子公司少数股东权益余额合计人民币 100,397,000 元, 本年度少数股东权益中用于冲减少数股东损益的金额为人民币 405,453,000 元。

注 6 车辆集团及其子公司少数股东权益余额合计为人民币 925,206,000 元。

注 7 于 2012 年 12 月 31 日, 中集香港累计对中集集团宣告发放股利为港元 3,839,980,000 (折合人民币 3,113,648,000)。中集集团在可预见的未来没有计划收回, 此笔应收股利构成中集集团对中集香港的净投资。



# 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

## 财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

### 四、 企业合并及合并财务报表(续)

#### 1、 重要子公司情况(续)

##### (4) 本公司持股比例与表决权不一致的子公司

###### (i) 安瑞科

于 2012 年 12 月 31 日, 本公司通过全资子公司 Charm Wise 持有安瑞科普通股 190,703,000 股; 通过全资子公司中集香港持有安瑞科普通股 636,632,645 股, 优先股 495,000,000 股; 通过持股 80% 的子公司 CIMC Vehicle 持有安瑞科普通股 75,055,792 股。本公司持有安瑞科的普通股占安瑞科发行在外的普通股 65.21%, 加上本公司持有的安瑞科发行的可转换优先股的权益, 本公司对安瑞科的持股比例在考虑 CIMC Vehicle 的少数股权比例的影响后, 实际有效持股比例为 73.58%。安瑞科发行的可转换优先股享有与普通股同等的股利分配权, 但不享有表决权。所以本公司在考虑 CIMC Vehicle 的少数股权比例的影响后, 持股比例和表决权比例分别为 73.58% 和 65.21%。

(ii) 除上述(i)所载子公司以外, 本公司对通过非全资子公司间接拥有的子公司的表决权按照子公司的表决权比例列示。

#### 2、 本集团无特殊目的主体或通过受托经营或承租等方式形成控制权的经营实体。

#### 3、 合并范围发生变更的说明

本年度主要因购买子公司(详见附注四、6)及新设立的子公司导致合并范围发生变更。

#### 4、 本年度新纳入合并范围的主体和本年度不再纳入合并范围的主体

##### (1) 本年度新纳入合并范围的子公司

	2012 年 12 月 31 日	2012 年度
	净资产	净利润
扬子石化-企业合并取得(i)	64,245	9,653
Ziemann Group-企业合并取得(i)	16,000	14,022
阳江富日-企业合并取得(i)	36,623	3,838
民航协发-企业合并取得(i)	27,250	2,914
其他(ii)	1,261,515	(70,434)

(i) 上述子公司为本年度非同一控制下企业合并取得的子公司, 其本期净利润为该公司自购买日至 2012 年 12 月 31 日止期间的净利润(附注四、6)。

(ii) 其他本年度新纳入合并范围的子公司主要包括集装箱控股等 42 家子公司。

##### (2) 本年度本集团无重大不再纳入合并范围的子公司、特殊目的主体、通过受托经营或承租等方式形成控制权的经营实体。

#### 5、 本集团本年度未发生同一控制下企业合并(2011 年度: 无)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、 企业合并及合并财务报表(续)

6、 本集团本年度发生的重要的非同一控制下企业合并

(1) 扬子石化

	商誉金额	商誉的计算方法
扬子石化	86,558	合并成本减去合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额确认为商誉, 具体计算如下。

于 2012 年 1 月 1 日, 本公司子公司安瑞科完成了对扬子石化 100% 股权的收购。

扬子石化主要从事石油化工项目的咨询、规划、设计、服务、采购、工程总承包; 压力容器和压力管道的设计; 及计算机软件开发利用。该收购预计将提高工程服务能力, 使本集团能源、化工机食品装备分部业务扩展到上游的客户网络。

(i) 合并成本以及商誉的确认情况如下:

合并成本-	
支付的现金	110,474
预付款项	33,000
应付款项	21,526
合并成本合计	165,000
减: 取得的可辨认净资产公允价值份额	(78,442)
商誉	86,558

(ii) 扬子石化于购买日的资产、负债及与收购相关的现金流量情况列示如下:

	购买日 公允价值	购买日 账面价值	2011 年 12 月 31 日 账面价值
货币资金	54,287	54,287	54,287
应收账款及其他应收款	43,471	51,260	51,260
存货	12,409	17	17
固定资产	17,477	15,852	15,852
无形资产	31,800	4,088	4,088
长期待摊费用	2,463	-	-
应付款项	(59,499)	(57,704)	(57,704)
应交税金	(16,016)	(16,016)	(16,016)
递延所得税负债	(7,950)	-	-
取得的净资产	78,442	51,784	51,784
以现金支付的对价	110,474		
减: 取得的被收购子公司的现金及现金等价物	(54,287)		
取得子公司支付的现金净额	56,187		

## 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

### 财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

#### 四、 企业合并及合并财务报表(续)

##### 6、 本集团本年度发生的重要的非同一控制下企业合并(续)

###### (1) 扬子石化(续)

于购买日, 货币资金、应收账款及其他应收款、应付款项、应交税金的公允价值为他们的账面价值。存货及固定资产公允价值近似于他们的账面价值。可辨认的无形资产采用估值技术确定其公允价值, 并确认对应的递延所得税负债。

扬子石化自购买日至 2012 年 12 月 31 日止期间的收入、净利润和现金流量列示如下:

营业收入	226,636
净利润	14,022
经营活动现金流量	3,527
现金流量净额	(10,568)

###### (2) Ziemann Group

	合并收益	计算方法
Ziemann Group	25,016	合并成本减去合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的负差额确认为当期损益, 具体计算如下。

于 2012 年 8 月 17 日, 本公司子公司安瑞科通过欧洲的子公司和 Ziemann Group 的破产管理人签订资产购买协议, 收购 Ziemann Group 的若干资产和股权, 总对价为欧元 25,600,000(折合人民币 208,590,000 元)。本项收购为一项企业合并。

Ziemann Group 是一家发酵罐整体方案解决提供商, 提供啤酒发酵完善的设施和服务。其销售办事处遍布美国、泰国、澳大利亚和南非, 覆盖了全球最大的啤酒制造商。Ziemann Group 主要位于德国, 该收购预计将提高本集团在液态食品装备行业的竞争优势。

###### (i) 合并成本以及合并收益的确认情况如下:

取得的可辨认净资产公允价值份额	233,606
减: 合并成本-支付的现金	(208,590)
合并收益	25,016

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、 企业合并及合并财务报表(续)

6、 本集团本年度发生的重要的非同一控制下企业合并(续)

(2) Ziemann Group(续)

(ii) Ziemann Group 购买日的资产、负债及与收购相关的现金流量情况列示如下:

	购买日 公允价值	购买日 账面价值	2011 年 12 月 31 日 账面价值
应收账款	69,568	69,568	69,568
其他应收款	154,923	154,923	154,923
存货	24,198	24,198	24,198
固定资产	132,473	132,473	132,473
无形资产	57,822	57,822	57,822
应付款项	(189,937)	(189,937)	(189,937)
递延所得税负债	(15,441)	(15,441)	(15,441)
取得的净资产	<u>233,606</u>	<u>233,606</u>	<u>233,606</u>
以现金支付的对价	208,590		
减: 取得的被收购子公司的现金及现金等价物	-		
取得子公司支付的现金净额	<u>208,590</u>		

上述收购资产的公允价值为暂定值, 本集团正在对收购资产的公允价值作最终的评估。根据企业会计准则, 本集团有一年时间对暂定值作出最终修订, 并对报表作出相关调整。

Ziemann Group 自购买日至 2012 年 12 月 31 日止期间的收入、净利润和现金流量对本集团而言并不重大。

(3) 阳江富日和民航协发

于 2012 年度, 本集团以人民币 36,000,000 元收购了阳江富日第三期房地产开发项目的 60% 的权益。本收购的房地产项目目前正在开发阶段, 根据评估结果, 本集团没有产生商誉。另外, 根据有关的收购协议, 本集团需向阳江富日提供约人民币 3.3 亿元的借款, 在将来满足一定的条件下, 本集团在收回该借款的同时将向其原有股东支付相当于借款金额 40% 的款项。

另外, 本集团于 2012 年度以人民币 18,900,000 元收购了民航协发 70% 的股权, 以拓展本集团空港装备业务。

上述两项企业合并的股权支付代价, 及其自购买日至 2012 年 12 月 31 日止期间的收入, 净利润和现金流量对本集团而言, 并不重大。

## 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

### 财务报表附注

#### 2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

#### 四、 企业合并及合并财务报表(续)

7、 本集团本年度未发生重大的出售股权导致的丧失控制权而减少子公司。

8、 本集团本年度未发生反向购买。

9、 本集团本年度未发生吸收合并。

#### 10、 本年度发生的重大少数股东权益收购

于 2012 年度, 本公司通过全资香港子公司中集香港向 CIMC Offshore 的少数股东 Leung Kee、Bright Touch 及 Yantai Shipyard 支付美元 113,724,000(折合人民币 716,561,000 元)收购其持有的 CIMC Offshore 38.24%的股权。上述交易完成后, 中集香港对 CIMC Offshore 的持股比例从 61.67%增加至 100%。CIMC Offshore 为本集团海洋工程业务的控股公司。

于 2012 年度, 本公司通过全资子公司 BVBA 向博格的少数股东 P.G.M. Holding B.V 支付欧元 8,738,000(折合人民币 72,679,000 元)收购其持有的博格 20%的股权。上述交易完成后, BVBA 对博格的持股比例从 80%增加至 100%。

上述购买少数股东权益支付的对价和按照新增持股比例应享有子公司可辨认净资产份额之间的差额约人民币 168,657,000 元, 计入资本公积。

#### 11、 本年度发生重大对子公司股权的部分处置(未丧失控制权)

于2012年度, 本公司持股80%的子公司CIMC Vehicle 以4.8港元单价出售其持有的安瑞科103,500,000股普通股, 约4.42%权益, 取得价款港元496,000,000元(折合人民币406,283,000元)。其取得的处置价款与相对应享有子公司净资产的差额约人民币178,916,000元, 计入资本公积。

#### 12、 境外经营实体主要报表项目的折算率如下:

	平均汇率(1 元外币折人民币)		报告日中间汇率(1 元外币折人民币)	
	2012 年度	2011 年度	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
美元	6.3091	6.4503	6.2854	6.3009
欧元	8.1235	9.0377	8.3195	8.1625
港元	0.8135	0.8287	0.8108	0.8107
日元	0.0785	0.0810	0.0730	0.0811

除未分配利润外的其他股东权益项目、收入、费用及现金流量项目采用交易发生日的即期汇率折算。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释

1、 货币资金

	2012 年 12 月 31 日				2011 年 12 月 31 日		
	原币 千元	折算率	人民币 千元		原币 千元	折算率	人民币 千元
现金:							
人民币	1,119	1.0000	1,119	人民币	1,187	1.0000	1,187
美元	21	6.2854	134	美元	51	6.3009	321
港元	17	0.8108	14	港元	320	0.8107	259
日元	753	0.0730	55	日元	197	0.0811	16
澳元	-	6.5359	-	澳元	1	6.4093	6
欧元	29	8.3195	240	欧元	76	8.1625	620
其他币种			18	其他币种			6
小计			1,580				2,415
银行存款:							
人民币	1,777,496	1.0000	1,777,496	人民币	3,352,210	1.0000	3,352,210
美元	282,272	6.2854	1,774,192	美元	393,243	6.3009	2,477,785
港元	82,389	0.8108	66,801	港元	295,813	0.8107	239,816
日元	530,164	0.0730	38,702	日元	141,873	0.0811	11,506
澳元	17,779	6.5359	116,200	澳元	21,299	6.4093	136,512
欧元	65,527	8.3195	545,150	欧元	44,062	8.1625	359,656
其他币种			74,079	其他币种			77,279
小计			4,392,620				6,654,764
其他货币资金:							
人民币	599,864	1.0000	599,864	人民币	1,118,610	1.0000	1,118,610
美元	36,180	6.2854	227,402	美元	1,958	6.3009	12,337
港元	90	0.8108	73	港元	-	0.8107	-
小计			827,339				1,130,947
合计			5,221,539				7,788,126

于 2012 年 12 月 31 日, 本集团所有权受到限制的货币资金为人民币 824,027,000 元(2011 年 12 月 31 日: 人民币 1,224,873,000 元), 参见附注五、22。

于 2012 年 12 月 31 日, 本集团上述受到限制的货币资金中包含本公司子公司财务公司存放于中国人民银行的款项共计人民币 559,009,000 元(2011 年 12 月 31 日: 人民币 457,341,000 元)。财务公司为一家经中国人民银行批准设立的金融机构。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

2、 交易性金融资产

(1) 交易性金融资产分类

	附注	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
1.交易性权益工具投资			
-上市公司	(3)	389,557	143,692
2.衍生金融资产			
-外汇远期合约	(4)	12,684	32,691
3.套期工具		2,851	9,751
合计		<u>405,092</u>	<u>186,134</u>

(2) 于 2012 年 12 月 31 日, 本集团本年度无变现有限制的交易性金融资产。

(3) 交易性权益工具为在香港联合交易所有限公司、深圳证券交易所、上海证券交易所和新加坡证券交易所上市的证券, 证券的公允价值分别根据上述交易所年度最后一个交易日收盘价确定。

(4) 交易性衍生金融资产

本集团于 2012 年 12 月 31 日持有的外汇远期合约主要为未结算的美元远期合约, 其名义金额合计约 4.35 亿美元; 以及未结算的日元远期合约、欧元远期合约及澳元远期合约, 其名义金额分别为 4.5 亿日元、2,256 万欧元及 830 万澳元。根据合同约定, 本集团将在结算日以约定的执行汇率及名义金额以相应的美元、欧元、日元等货币买入/卖出人民币。本集团外汇远期合约于结算日以市场汇率与合同约定执行汇率的差额结算, 并将于 2013 年 1 月 5 日至 2014 年 7 月 5 日期满。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

3、 应收票据

(1) 应收票据分类

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	776,309	924,183
商业承兑汇票	1,800	106,345
合计	<u>778,109</u>	<u>1,030,528</u>

上述应收票据均为一年内到期。

上述余额中无应收持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的应收票据。

(2) 于 2012 年 12 月 31 日, 本集团无质押应收票据(2011 年 12 月 31 日: 无)。

(3) 于 2012 年 12 月 31 日, 本集团无因出票人无力履约而将票据转为应收账款的金额(2011 年 12 月 31 日: 无)。

(4) 于 2012 年 12 月 31 日, 本集团已经背书给其他方但尚未到期的金额最大的前五名票据情况如下:

出票单位	出票日期	到期日	金额	备注
河南陕汽重卡汽车销售有限公司	2012 年 10 月 11 日	2013 年 4 月 11 日	10,000	银行承兑汇票
陕西汉德车桥有限公司	2012 年 8 月 15 日	2013 年 2 月 15 日	7,000	银行承兑汇票
广东粤港轮胎连锁有限公司	2012 年 7 月 23 日	2013 年 1 月 23 日	5,421	银行承兑汇票
上汽依维柯红岩商用车有限公司	2012 年 7 月 30 日	2013 年 1 月 30 日	5,000	银行承兑汇票
新疆金百胜贸易有限公司	2012 年 9 月 26 日	2013 年 3 月 26 日	5,000	银行承兑汇票
合计			<u>32,421</u>	



中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

4、 应收账款

(1) 应收账款按客户类别分析如下:

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
集装箱类	2,711,559	3,418,813
道路运输车辆类	1,827,664	1,754,595
能源化工装备类	2,215,151	1,497,937
海洋工程类	1,022,797	1,152,280
机场设备类	413,934	246,873
其他	416,849	359,836
小计	8,607,954	8,430,334
减: 坏账准备	(369,921)	(319,550)
合计	8,238,033	8,110,784

(2) 应收账款账龄分析如下:

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	7,524,749	7,732,052
1 年至 2 年(含 2 年)	814,730	433,462
2 年至 3 年(含 3 年)	162,123	169,828
3 年以上	106,352	94,992
小计	8,607,954	8,430,334
减: 坏账准备	(369,921)	(319,550)
合计	8,238,033	8,110,784

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

4、 应收账款(续)

(3) 应收账款按种类分析如下:

		2012 年 12 月 31 日				2011 年 12 月 31 日			
		账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
		金额	比例(%)	金额	比例(%)	金额	比例(%)	金额	比例(%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款	(4)	1,431,696	16.63%	169,086	11.81%	1,107,112	13.13%	174,011	15.72%
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	(5)	45,659	0.53%	16,089	35.24%	49,777	0.59%	20,547	41.28%
按组合计提坏账准备的应收账款*									
集装箱类	(6)	2,435,399	28.30%	1,319	0.05%	3,405,170	40.40%	3,723	0.11%
道路运输车辆类	(6)	1,689,304	19.62%	94,664	5.60%	1,665,282	19.75%	58,587	3.52%
能源化工装备类	(6)	2,087,691	24.25%	61,903	2.97%	1,395,742	16.56%	49,374	3.54%
海洋工程类	(6)	126,296	1.47%	10	0.01%	247,266	2.93%	-	-
机场设备类	(6)	386,219	4.49%	22,377	5.79%	234,755	2.78%	12,735	5.42%
其他	(6)	405,690	4.71%	4,473	1.10%	325,230	3.86%	573	0.18%
组合小计		7,130,599	82.84%	184,746	2.59%	7,273,445	86.28%	124,992	1.72%
合计		8,607,954	100.00%	369,921	4.30%	8,430,334	100.00%	319,550	3.79%

注\*: 此类包括单项测试未发生减值的应收账款

于 2012 年 12 月 31 日, 本集团并无就上述已计提坏账准备的应收账款持有任何抵押品。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

4、 应收账款(续)

(3) 应收账款按种类分析如下(续):

单项金额重大的款项为单项金额在人民币 1,000 万元以上(含人民币 1,000 万元)或账面余额占纳入合并财务报表的合并实体个别财务报表应收账款账面余额 5%(含 5%)以上的应收款项。

本集团应收账款按原币币种列示如下:

	2012 年 12 月 31 日			2011 年 12 月 31 日		
	原币 千元	折算率	人民币 千元	原币 千元	折算率	人民币 千元
人民币	3,230,211	1.0000	3,230,211	2,588,052	1.0000	2,588,052
美元	697,967	6.2854	4,386,969	797,360	6.3009	5,024,086
港元	21,384	0.8108	17,339	2,099	0.8107	1,702
日元	520,829	0.0730	38,046	155,654	0.0811	12,624
澳元	25,099	8.3195	208,809	41,157	6.4093	263,789
欧元	103,649	6.5359	677,446	54,309	8.1625	443,299
其他币种			49,134			96,782
合计			8,607,954			8,430,334

(4) 于 2012 年 12 月 31 日单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款:

	账面余额	坏账准备	计提比例	理由
集装箱类	266,089	2,279	0.86%	按对客户的信用和风险评估及经验数据预计可收回金额计提坏账准备。
道路运输车辆类	105,154	27,695	26.34%	
能源化工装备类	127,460	12,970	10.18%	
海洋工程类	894,375	106,851	11.95%	
机场设备类	27,715	8,388	30.27%	
其他	10,903	10,903	100%	
合计	1,431,696	169,086	11.81%	

(5) 于 2012 年 12 月 31 日单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款:

	账面余额	坏账准备	计提比例	理由
集装箱类	10,071	3,608	35.83%	按对客户的信用和风险评估及经验数据预计可收回金额计提坏账准备
道路运输车辆类	33,207	10,100	30.41%	
海洋工程类	2,125	2,125	100%	
其他	256	256	100%	
合计	45,659	16,089	35.24%	

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

4、 应收账款(续)

(6) 组合计提中按账龄分析计提坏账准备的应收账款:

	2012 年 12 月 31 日			2011 年 12 月 31 日		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金额	比例(%)		金额	比例(%)	
1 年以内	6,719,921	78.08%	86,718	6,896,549	81.81%	34,096
1 至 2 年	261,199	3.03%	18,576	247,577	2.94%	13,569
2 至 3 年	98,503	1.14%	29,011	69,382	0.82%	17,390
3 年以上	50,976	0.59%	50,441	59,937	0.71%	59,937
合计	7,130,599	82.84%	184,746	7,273,445	86.28%	124,992

账龄自应收账款确认日起开始计算。

(7) 本年度坏账准备转回或收回情况

本集团于 2012 年度没有以前年度已全额计提坏账准备, 或计提减值准备的比例较大, 但在本年度全额收回或转回, 或在本年度收回或转回比例较大的应收账款(2011 年度: 无)。

(8) 本年度实际核销的应收账款情况

本集团于 2012 年度无重大实际核销的应收账款情况(2011 年度: 无)。

(9) 于 2012 年 12 月 31 日, 应收账款余额前五名单位情况

单位名称	与本集团 关联关系	金额	账龄	占应收账款总额的 比例(%)
1.Soratu Drilling LLC	无	531,363	1 至 2 年	6.17%
2.TAL International Container Corporation	无	482,848	1 年以内	5.61%
3.Sea Containers Ltd.	无	385,030	1 年以内	4.47%
4.Baerfield Drilling LLC	无	363,012	1 年以内	4.22%
5.Triton Container International Ltd.	无	253,374	1 年以内	2.94%
合计		2,015,627		23.41%

本集团于 2011 年 12 月 31 日前五名应收账款余额为人民币 2,747,975,000 元, 占应收账款总额比例为 32.60%。

# 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

## 财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

### 五、 合并财务报表项目注释(续)

#### 4、 应收账款(续)

##### (10) 年末应收账款中持有公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位情况

于 2012 年 12 月 31 日, 应收账款中无应收持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的款项(2011 年 12 月 31 日: 无)。

##### (11) 年末应收关联方账款情况

于 2012 年 12 月 31 日, 本集团应收关联方账款总额为人民币 218,419,000 元(2011 年 12 月 31 日: 人民币 109,096,000 元), 占应收账款总额的比例为 2.54%(2011 年 12 月 31 日: 1.30%)。

单位名称	与本集团关联关系	2012 年 12 月 31 日			2011 年 12 月 31 日		
		金额	占应收账款总额的比例(%)	坏账准备	金额	占应收账款总额的比例(%)	坏账准备
陕西重型汽车有限公司	子公司的少数股东	83,971	0.98%	-	9,059	0.11%	-
Marine Subsea & Consafe	本集团的联营公司	78,574	0.91%	-	-	-	-
日本住友商事株式会社	子公司的少数股东	35,285	0.41%	-	9,181	0.11%	-
厦门弘集集装箱发展有限公司	本集团的联营公司	-	-	-	86,595	1.03%	-
其他关联方		20,589	0.24%	-	4,261	0.05%	-
合计		218,419	2.54%	-	109,096	1.30%	-

##### (12) 因金融资产转移而予以终止确认的应收款项情况

本集团 2012 年 12 月 31 日因金融资产转移而予以终止确认的应收款项金额为人民币 412,241,000 元(2011 年 12 月 31 日: 人民币 166,790,000 元), 乃本集团向金融机构以不附追索权的方式转让的应收账款。未产生损失(2011 年度: 无)。

##### (13) 以应收款项为标的进行证券化的, 继续涉入形成的资产、负债的金额

于 2012 年 12 月 31 日, 本集团无以应收款项为标的进行证券化的交易(2011 年 12 月 31 日: 无)。

于 2012 年 12 月 31 日, 本集团无所有权受到限制的应收账款(2011 年 12 月 31 日: 人民币 471,026,000 元), 参见附注五、22。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

5、 其他应收款

(1) 其他应收款按分类列示如下:

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
关联方资金拆借	638,940	459,841
借款	504,369	562,343
应收退税款	280,829	312,888
押金、保证金	138,289	105,533
应收土地补偿款及出让金	109,776	86,475
应收股权转让款	70,650	386,385
期限固定及保本型的理财产品	-	415,000
对子公司同比例增资款垫付款	-	122,438
其他	512,520	379,193
小计	2,255,373	2,830,096
减: 坏账准备	(140,938)	(120,431)
合计	2,114,435	2,709,665

(2) 其他应收款按账龄分析如下:

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	1,083,476	1,584,992
1 年至 2 年(含 2 年)	224,138	484,326
2 年至 3 年(含 3 年)	317,585	513,136
3 年以上	630,174	247,642
小计	2,255,373	2,830,096
减: 坏账准备	(140,938)	(120,431)
合计	2,114,435	2,709,665

账龄自其他应收款确认日起开始计算。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

5、 其他应收款(续)

(3) 其他应收款按类别分析如下:

注	2012 年 12 月 31 日				2011 年 12 月 31 日				
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备		
	金额	比例(%)	金额	比例(%)	金额	比例(%)	金额	比例(%)	
单项金额重大的其他应收款	(4)	1,368,956	60.70%	71,145	5.20%	1,953,906	69.04%	71,176	3.64%
单项不重大其他应收款	(5)	886,417	39.30%	69,793	7.87%	876,190	30.96%	49,255	5.62%
合计		<u>2,255,373</u>	<u>100.00%</u>	<u>140,938</u>	<u>6.25%</u>	<u>2,830,096</u>	<u>100.00%</u>	<u>120,431</u>	<u>4.26%</u>

本集团并无就上述已计提坏账准备的其他应收款持有任何抵押品。

单项金额重大的款项为单项金额为人民币 1,000 万元以上(含人民币 1,000 万元)或账面余额占纳入合并财务报表的合并实体个别财务报表其他应收款账面余额 5%(含 5%)以上的其他应收款。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

5、 其他应收款(续)

(4) 于 2012 年 12 月 31 日单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款

	账面余额	坏账准备	计提比例	理由
联营公司资金拆借	634,987	-	-	注 1
股权转让款	70,650	-	-	注 1
土地补偿款及出让金	71,652	-	-	注 1
第三方公司资金拆借	433,632	12,571	2.90%	注 1
其他	158,035	58,574	37.06%	注 1
合计	<u>1,368,956</u>	<u>71,145</u>	5.20%	

注 1: 根据每项可收回性单独计提坏账准备。

(5) 年末单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款

本集团已对年末其他不重大其他应收款进行减值测试, 于 2012 年 12 月 31 日计提坏账准备人民币 69,793,000 元。

(6) 本年度坏账准备转回或收回情况

本集团无本年度前已全额计提坏账准备, 或计提坏账准备的比例较大, 但在本年度金额收回或转回, 或在本年度收回或转回比例较大的其他应收款(2011 年度: 无)。

(7) 本年度实际核销的其他应收款情况

本集团 2012 年度无重大实际核销的其他应收款情况(2011 年度: 无)。



中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

5、 其他应收款(续)

(8) 于 2012 年 12 月 31 日其他应收款金额前五名单位情况

单位名称	与本集团关联关系	金额	账龄	占其他应收 账款总额的 比例(%)
Schahin Holding S.A (i)	无	415,632	1 至 3 年	18.43%
Marine Subsea & Consafe (ii)	本集团联营企业	287,505	3 年以上 1 年以内及	12.75%
上海丰扬房地产开发有限公司	本集团联营企业	177,482	3 年以上	7.87%
集瑞联合卡车股份有限公司	本集团联营企业	171,166	1 年以内	7.59%
招商局地产控股股份有限公司	重要股东的子公司	70,650	3 年以上	3.13%
合计		<u>1,122,435</u>		<u>49.77%</u>

于 2011 年 12 月 31 日, 本集团前五名其他应收款总额为人民币 1,478,275,000 元, 占其他应收款总额的比例为 52.23%。

(i) 于 2012 年 12 月 31 日, 中集来福士累计向 Schahin Holding S.A 及其六家关联公司(以下简称“Schahin”) 签订资金协议, 中集来福士向 Schahin 累计借出款项 66,126,000 美元(折合人民币 415,632,000 元), 记于其他应收款。于 2012 年 12 月 31 日, 本集团已对该款项计提坏账准备人民币 12,571,000 元。

(ii) 中集来福士于 2011 年 1 月 31 日完成了对 Gadidae AB(原名 Consafe MSV AB)的收购。Gadidae AB 在以前年度向其下属联营公司 Marine Subsea & Consafe 陆续借出股东借款合计 35,625,000 美元(折合人民币 223,916,000 元), 并基于股东借款协议的条款, 于 2007 年至 2011 年 1 月 31 日期间确认了相关的利息收入及支出其他代垫费用 10,116,000 美元(折合人民币约 63,589,000 元)。

(9) 年末其他应收款中持有公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位情况

于 2012 年 12 月 31 日, 本集团其他应收款中无持有公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

5、 其他应收款(续)

(10) 于 2012 年 12 月 31 日其他应收关联方款项情况

单位名称	与本集团关联关系	金额	2012 年 12 月 31 日			2011 年 12 月 31 日		
			性质	占其他应收账款 总额的比例(%)	坏账准备 金额	占其他应收账款 总额的比例(%)	坏账准备 金额	
Marine Subsea & Consafe	本集团联营企业	287,505	资金拆借	12.75%	- 288,217	10.18%	-	
上海丰扬房地产开发有限公司	本集团联营企业	177,482	资金拆借	7.87%	- 167,672	5.92%	-	
集瑞联合卡车股份有限公司	本集团联营公司	171,166	资金拆借	7.59%	- 10,790	0.38%	-	
招商局地产控股股份有限公司	重要股东的子公司	70,650	股权转让款	3.13%	- 70,650	2.50%	-	
Leung Kee Holding Ltd	子公司的少数股东	-	-	-	- 315,735	11.16%	-	
PGM	子公司的少数股东	-	-	-	- 122,438	4.33%	-	
其他关联方		6,821		0.30%	- 4,613	0.16%	-	
合计		713,624		31.64%	- 980,115	34.63%	-	

于 2011 年 12 月 31 日, 本集团应收关联方其他款项为人民币 980,115,000 元, 占其他应收款总额的比例为 34.63%。

(11) 本集团其他应收款按原币币种列示如下:

	2012 年 12 月 31 日			2011 年 12 月 31 日		
	原币	折算率	人民币	原币	折算率	人民币
人民币	1,639,933	1.0000	1,639,933	1,957,234	1.0000	1,941,516
美元	64,078	6.2854	402,752	57,149	6.3009	360,091
港元	49,403	0.8108	40,057	561,062	0.8107	332,415
欧元	14,933	8.3195	124,236	8,769	8.1625	194,019
其他			48,395			2,055
合计			2,255,373			2,830,096

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

6、 预付款项

(1) 预付款项分类分析如下:

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
原材料(包括在建船舶设备款)	1,153,826	1,433,583
在建船舶工程款	134,775	506,620
其他	107,283	87,033
小计	1,395,884	2,027,236
减: 减值准备	(182,842)	(96,740)
合计	1,213,042	1,930,496

(2) 预付款项账龄分析如下:

	2012 年 12 月 31 日		2011 年 12 月 31 日	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1 年以内(含 1 年)	954,528	68.38%	1,577,538	77.82%
1 年至 2 年(含 2 年)	239,605	17.17%	114,381	5.64%
2 年至 3 年(含 3 年)	21,228	1.52%	36,279	1.79%
3 年以上	180,523	12.93%	299,038	14.75%
小计	1,395,884	100.00%	2,027,236	100.00%
减: 减值准备	(182,842)	13.10%	(96,740)	4.77%
合计	1,213,042	86.90%	1,930,496	95.23%

账龄自预付账款确认日起开始计算。

账龄超过 1 年的预付款项包括本集团于 2008 年度向一家供应商支付的钢材预付款共计人民币 91,336,000 元, 未结算是由于该供应商单方面原因无法按期交付所订购的钢材。于 2012 年 12 月 31 日, 本集团已对该款项尚未结算余额人民币 87,640,000 元, 全额计提坏账准备(2011 年 12 月 31 日计提的坏账准备: 人民币 87,640,000 元)。

除了上述款项以外, 其他账龄超过 1 年的预付款项主要是本集团支付的与海洋工程业务相关的原材料设备预付款。由于海洋工程项目的生产周期通常为 1 年以上, 所以该等预付款项尚未结算。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

6、 预付款项(续)

(3) 于 2012 年 12 月 31 日预付款项金额前五名单位情况

单位名称	与本集团 关联关系	占预付款项		预付时间	未结算原因
		金额	总额的比例(%)		
天津银泽薄板有限公司	无	87,640	6.28%	2008 年	材料预付款无法按期交货
EMER INTERNATIONAL LTD	无	26,105	1.87%	2011 年	项目设备预付款尚未到货
FRIEDE & GOLDMAN MARKETING BV	无	23,343	1.67%	2011 年	工程预付款尚未完工
山西华强钢铁有限公司	无	21,157	1.52%	2012 年	原材料预付款尚未到货
成都兰石低温科技有限公司	无	20,913	1.50%	2012 年	分批运输货未到
合计		179,158	12.84%		

(4) 年末预付款项中持有公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位情况

于 2012 年 12 月 31 日, 预付款项余额中无预付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的款项(2011 年 12 月 31 日: 无)。

(5) 预付关联方的预付款项分析如下:

单位名称	与本集团关联关系	2012 年 12 月 31 日			2011 年 12 月 31 日		
		占预付款项总额		坏账准备	占预付款项总额		坏账准备
		金额	的比例(%)		金额	的比例(%)	
厦门中集海投集装箱服务有限公司	本集团的联营公司	351	0.03%	-	-	-	-
陕西重型汽车有限公司	子公司的少数股东	134	0.01%	-	-	-	-
合计		485	0.04%	-	-	-	-

(6) 本集团预付款项按原币币种列示如下:

	2012 年 12 月 31 日			2011 年 12 月 31 日		
	原币	折算率	人民币	原币	折算率	人民币
人民币	579,645	1.0000	579,645	510,110	1.0000	510,110
美元	118,729	6.2854	746,253	228,160	6.3009	1,437,615
欧元	5,634	8.3195	46,872	5,935	8.1625	48,445
英镑	2,021	10.1626	20,536	2,186	9.7116	21,225
港元	2,684	0.8108	2,176	11,626	0.8107	9,425
澳元	62	6.5359	402	65	6.4093	416
合计			1,395,884			2,027,236

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

7、 存货

(1) 存货分类

	2012 年 12 月 31 日			2011 年 12 月 31 日		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	4,260,175	(146,690)	4,113,485	4,816,337	(221,791)	4,594,546
在产品	2,094,286	(12,369)	2,081,917	1,698,356	(23,079)	1,675,277
产成品及库存商品	3,540,952	(70,542)	3,470,410	3,156,015	(68,790)	3,087,225
委托加工材料	203,874	(592)	203,282	320,254	(158)	320,096
备品备件	70,811	-	70,811	57,526	-	57,526
低值易耗品	44,353	-	44,353	37,097	-	37,097
在途材料	63,803	-	63,803	10,920	-	10,920
已完工开发产品	139,254	-	139,254	38,072	-	38,072
房地产在建开发产品	1,838,319	-	1,838,319	591,783	-	591,783
在建船舶	5,914,418	(148,698)	5,765,720	5,078,579	(102,237)	4,976,342
海洋工程项目机器设备	243,372	-	243,372	79,468	-	79,468
合计	18,413,617	(378,891)	18,034,726	15,884,407	(416,055)	15,468,352

于 2012 年 12 月 31 日, 本集团存货余额中含借款费用资本化的金额为人民币 427,156,000 元(2011 年 12 月 31 日: 人民币 164,010,000 元)。本集团本年度用于确定借款利息资本化金额的资本化率为 5.58%(2011 年 12 月 31 日: 5.73%)。

于 2012 年 12 月 31 日, 本集团没有所有权受到限制的存货(2011 年 12 月 31 日: 人民币 7,671,000 元)。

(2) 存货账面余额 2012 年度变动分析如下:

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
原材料	4,816,337	43,281,076	(43,837,238)	4,260,175
在产品	1,698,356	39,232,404	(38,836,474)	2,094,286
产成品及库存商品	3,156,015	43,026,400	(42,641,463)	3,540,952
委托加工材料	320,254	3,399,664	(3,516,044)	203,874
备品备件	57,526	294,351	(281,066)	70,811
低值易耗品	37,097	195,470	(188,214)	44,353
在途材料	10,920	87,910	(35,027)	63,803
已完工开发产品	38,072	185,677	(84,495)	139,254
房地产在建开发产品	591,783	1,433,069	(186,533)	1,838,319
在建船舶	5,078,579	1,686,085	(850,246)	5,914,418
海洋工程项目机器设备	79,468	164,721	(817)	243,372
合计	15,884,407	132,986,827	(130,457,617)	18,413,617

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

7、 存货(续)

(3) 存货跌价准备

存货种类	年初余额	本年计提	本年减少		外币报表 折算影响数	年末余额
			转回	转销		
原材料	221,791	63,667	(66,138)	(72,516)	(114)	146,690
在产品	23,079	10,778	(15,838)	(5,650)	-	12,369
产成品及库存商品	68,790	72,673	(37,786)	(31,775)	(1,360)	70,542
委托加工材料	158	592	-	(158)	-	592
在建船舶	102,237	46,890	-	-	(429)	148,698
合计	416,055	194,600	(119,762)	(110,099)	(1,903)	378,891

(a) 2012 年度本集团计提的存货跌价准备主要是由于部分产品价格下滑和对呆滞或废旧物资而计提。

(b) 存货跌价准备本年度转回/转销情况说明如下:

存货种类	计提存货跌价 准备的依据	本年度转回/转销存货跌价准备的原因	本年度转回金额占该项存
			货年末账面余额的比例
原材料	可变现价值低于账面价值	存货已使用或销售及可变现价值回升	1.55%
在产品	可变现价值低于账面价值	存货已使用或销售及可变现价值回升	0.76%
产成品及库存商品	可变现价值低于账面价值	存货已使用或销售及可变现价值回升	1.07%
委托加工材料	可变现价值低于账面价值	存货已使用或销售及可变现价值回升	-
在建船舶	可变现价值低于账面价值	存货已使用或销售及可变现价值回升	-

8、 一年内到期的非流动资产

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
融资租赁款	1,631,762	2,714,904
减: 未实现融资收益	(282,772)	(226,342)
分期收款销售商品	345,354	168,709
其他	3,049	2,478
小计	1,697,393	2,659,749
减: 减值准备	(61,061)	(24,462)
合计	1,636,332	2,635,287

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

9、 其他流动资产

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
待抵扣/预缴税费	690,087	857,885
其他	384	7,748
合计	<u>690,471</u>	<u>865,633</u>

10、 可供出售金融资产

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
可供出售权益工具(1)	609,751	571,954
其中: 上市类证券的市值	<u>609,751</u>	<u>571,954</u>

(1)于 2012 年 12 月 31 日, 本集团及本公司可供出售金融资产余额为对招商银行股份有限公司、招商证券股份有限公司和 Otto Energy Limited 的权益投资, 金额分别为人民币 158,483,000 元、人民币 442,873,000 元及 1,336,000 美元(折人民币 8,395,000 元)。

11、 长期应收款

项目	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
融资租赁款	3,111,214	2,319,220
减: 未实现融资收益	<u>(529,883)</u>	<u>(431,044)</u>
应收融资租赁款净值	2,581,331	1,888,156
分期收款销售商品	30,296	455,835
其他	45,745	9,240
小计	2,657,372	2,351,231
减: 坏账准备	(116,798)	(41,996)
合计	<u>2,540,574</u>	<u>2,311,235</u>

本集团于资产负债日后将收到的最低租赁收款额按未折现的合同现金流量(包括按合同利率(如果是浮动利率则按 12 月 31 日的现行利率)计算的利息)分析如下:

最低租赁收款额	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	1,631,762	2,725,141
1 年以上 2 年以内(含 2 年)	1,014,213	878,900
2 年以上 3 年以内(含 3 年)	564,213	450,400
3 年以上	1,532,788	979,633
减: 未实现融资收益	<u>(812,655)</u>	<u>(657,386)</u>
合计	<u>3,930,321</u>	<u>4,376,688</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

11、 长期应收款(续)

于2012年12月31日, 本集团因金融资产转移而予以终止确认的长期应收款金额为人民币1,502,989,000元(2011年12月31日: 人民币1,461,931,000元与终止确认相关的收益金额人民币164,468,000元)。

	终止确认金额	与终止确认相关的收益
因卖断而终止确认的应收融资租赁款	1,502,989	251,453

12、 长期股权投资

(1) 长期股权投资分类如下:

	2012年12月31日	2011年12月31日
对合营企业投资-非上市公司	39,354	33,282
对联营企业投资		
- 上市公司	247,619	167,161
- 非上市公司	1,237,173	1,367,511
其他长期股权投资-非上市公司	392,683	392,300
小计	1,916,829	1,960,254
减: 减值准备	(3,067)	(3,067)
合计	1,913,762	1,957,187

上市的联营企业包括一家在新加坡证券交易所上市的公司 Pteris Global Ltd 和一家香港联合交易所有限公司上市的公司 TSC Offshore Group Limited。

上述上市的联营企业投资的公允价值为:

	2012年12月31日	2011年12月31日
TSC Offshore Group Limited	170,115	95,238
Pteris Global Ltd	46,672	-
合计	216,787	95,238



# 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

## 财务报表附注

2012年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

### 五、合并财务报表项目注释(续)

#### 12、长期股权投资(续)

(2) 长期股权投资本年度变动情况分析如下:

被投资单位	投资成本	年初余额	本年度增减变动				年末余额	在被投资单位持股比例(%)	在被投资单位表决权比例(%)	在被投资单位持股比例与表决权比例不一致的说明	减值准备	本年计提减值准备
			追加或减少投资	按权益法调整的净损益	宣告分派的现金股利	其他权益变动						
权益法—合营企业												
瑞集物流(芜湖)有限公司	9,884	10,811	-	106	-	(405)	10,512	50.00%	50.00%	不适用	-	-
广西南方中集物流装备有限公司	15,000	19,869	-	2,615	-	(163)	22,321	50.00%	50.00%	不适用	-	-
超酷(上海)制冷设备有限公司	8,002	2,602	5,400	(1,481)	-	-	6,521	50.00%	50.00%	不适用	-	-
小计	32,886	33,282	5,400	1,240	-	(568)	39,354					
权益法—联营企业												
PterisGlobalLtd	84,501	-	84,501	(5,719)	-	-	78,782	14.99%	14.99%	不适用	-	-
KYHSteelHoldingLtd	27,625	121,770	-	7,599	(2,590)	(1)	126,778	31.83%	31.83%	不适用	-	-
天津港中集振华物流有限公司	21,403	43,045	-	724	-	40	43,809	36.00%	36.00%	不适用	-	-
大连集龙物流有限公司	16,844	38,814	-	307	-	35	39,156	30.00%	30.00%	不适用	-	-
厦门中集海投集装箱服务有限公司	11,479	16,812	-	3,348	(4,889)	14	15,285	45.00%	45.00%	不适用	-	-
振华物流集团有限公司	302,144	479,597	-	14,481	(11,454)	435	483,059	38.22%	38.22%	不适用	-	-
宁波北仑东华集装箱服务有限公司	3,579	3,496	-	718	(1,050)	-	3,164	21.00%	21.00%	不适用	-	-
新洋木业香港有限公司	2,916	2,780	-	(1)	-	-	2,779	20.00%	20.00%	不适用	-	-
上海丰扬房地产开发有限公司	12,000	134,411	-	9,149	-	-	143,560	40.00%	40.00%	不适用	-	-
TRSTransportkoeling	12,030	11,871	-	1,728	-	(135)	13,464	32.00%	32.00%	不适用	-	-
EurotankOy	6,946	7,912	-	1,107	(615)	584	8,988	40.00%	40.00%	不适用	-	-
厦门中集海投物流有限公司	6,153	5,287	-	335	-	-	5,622	49.00%	49.00%	不适用	-	-
集瑞联合卡车股份有限公司	540,000	454,988	-	(128,471)	-	-	326,517	45.00%	45.00%	不适用	-	-
TSCOffshoreGroupLimited	167,591	167,161	-	1,676	-	-	168,837	14.60%	14.60%	不适用	-	-
厦门弘集集装箱发展有限公司	4,900	6,875	-	4,657	(2,987)	-	8,545	49.00%	49.00%	不适用	-	-
海阳蓝岛海洋工程有限公司	9,000	18,616	(9,000)	9,376	(18,995)	3	-	-	-	不适用	-	-
Vostok-RafflesJointStockCompany	16,474	15,752	(15,752)	-	-	-	-	-	-	不适用	-	-
森钜(江门)科技材料有限公司	6,072	5,483	-	1,326	-	-	6,809	30.00%	30.00%	不适用	-	-
上海申毅专用车零部件有限公司	9,947	-	9,947	(311)	-	-	9,636	25.00%	25.00%	不适用	-	-
Marine Subsea & Consafe	2	2	-	-	-	-	2	40.00%	40.00%	不适用	2	-
小计	1,261,606	1,534,672	69,696	(77,971)	(42,580)	975	1,484,792				2	-

# 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

## 财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

### 五、 合并财务报表项目注释(续)

#### 12、 长期股权投资(续)

(2) 长期股权投资本年度变动情况分析如下(续):

被投资单位	投资成本	年初余额	增减变动	年末余额	在被投资单位持股比例			说明	减值准备	本年计提减	
					在被投资单位持	在被投资单位表	与表决权比例不一致的			值准备	本年现金红利
成本法—其他长期股权投资											
交银施罗德基金管理有限公司	8,125	8,125	-	8,125	5.00%	5.00%	不适用	-	-	5,000	
司多尔特东华集装箱有限公司	270	270	-	270	5.00%	5.00%	不适用	-	-	50	
中铁联合国际有限公司	380,780	380,780	-	380,780	10.00%	10.00%	不适用	-	-	-	
广东三星企业集团股份有限公司	1,365	1,365	-	1,365	0.09%	0.09%	不适用	1,365	-	-	
北海银建投资股份有限公司	1,700	1,700	-	1,700	1.01%	1.01%	不适用	1,700	-	-	
武汉专用汽车杂志社有限责任公司	383	-	383	383	14.00%	14.00%	不适用	-	-	74	
荆门通用航空有限公司	60	60	-	60	39.00%	39.00%	不适用	-	-	-	
小计	392,683	392,300	383	392,683				3,065	-	5,124	
合计	1,687,175	1,960,254	(43,425)	1,916,829				3,067	-	5,124	

于 2012 年 12 月 31 日, 根据对合营及联营企业长期股权投资的可回收金额与其账面价值比较得出的减值测试结果, 本集团除对 Marine Subsea & Consafe, 无需对联营及合营企业长期股权投资计提减值准备。

由于本公司的董事会秘书于玉群先生已于 2011 年 3 月 15 日被任命为 TSCOffshoreGroupLimited 的非执行董事, 本集团认为本集团能够对 TSCOffshoreGroupLimited 施加重大影响。因此, 本集团将对 TSC Offshore Group Limited 的权益性投资作为本集团的联营企业按权益法进行后续计量。

另外, 由于本公司的董事会秘书于玉群先生已于 2012 年 9 月 24 日被任命为 Pteris Global Ltd 的非执行董事, 本集团认为本集团能够对 PterisGlobalLtd 施加重大影响。因此, 本集团将对 Pteris Global Ltd 的权益性投资作为本集团的联营企业按权益法进行后续计量。

本集团对荆门通用航空有限公司的表决权比例虽然高于 20%, 但是荆门通用航空有限公司的董事和关键管理人员均不由本集团任命, 本集团也没有以其他方式参与或影响荆门通用航空有限公司的财务和经营决策或日常经营活动, 从而本集团对荆门通用航空有限公司不具有重大影响, 故将其作为其他长期股权投资核算。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

12、 长期股权投资(续)

(3) 重要合营企业和联营企业信息

被投资单位名称	年末资产总额	年末负债总额	年末净资产总额	本年度营业收入总额	本年度净利润/(亏损)
一、合营企业					
瑞集物流(芜湖)有限公司	48,058	26,238	21,820	60,525	212
广西南方中集物流装备有限公司	72,112	27,249	44,863	53,518	5,229
超酷(上海)制冷设备有限公司	15,158	2,118	13,040	6,711	(2,962)
二、联营企业					
KYH Steel Holding Ltd	1,271,411	833,710	437,701	2,048,783	23,873
天津港中集振华物流有限公司	128,732	7,183	121,549	34,630	2,011
大连集龙物流有限公司	253,999	141,516	112,483	60,353	1,024
厦门中集海投集装箱服务有限公司	63,249	14,959	48,290	74,303	7,441
振华物流集团有限公司	2,066,049	1,155,286	910,763	4,916,073	37,889
宁波北仑东华集装箱服务有限公司	20,783	4,249	16,534	48,070	3,420
新洋木业香港有限公司	27,493	7,454	20,039	-	3
上海丰扬房地产开发有限公司	1,020,509	662,695	357,814	65,044	22,872
厦门中集海投物流有限公司	17,444	5,969	11,475	16,592	684
集瑞联合卡车股份有限公司	3,075,245	2,338,269	736,976	672,028	(285,491)
TSC Offshore Group Limited	1,755,685	640,486	1,115,199	831,810	11,477
厦门弘集集装箱发展有限公司	398,034	373,075	24,959	82,849	9,504
森钜(江门)科技材料有限公司	24,323	1,630	22,693	83,143	4,419
上海申毅专用车零部件有限公司	45,718	13,077	32,641	17,721	(1,243)
Pteris Global Ltd	663,606	330,757	332,849	332,400	(38,152)

(4) 被投资企业向本集团转移资金的能力没有受到限制的情况。

(5) 长期股权投资减值准备

	2011 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2012 年 12 月 31 日
其他长期股权投资	3,067	-	-	3,067

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

13、 投资性房地产

	房屋及建筑物	土地使用权	合计
原值			
年初余额	74,078	64,051	138,129
本年转入	31,190	30,766	61,956
本年增加	14,692	-	14,692
本年转出	(4,010)	-	(4,010)
年末余额	<u>115,950</u>	<u>94,817</u>	<u>210,767</u>
累计折旧和累计摊销			
年初余额	1,665	9,481	11,146
本年转入	7,618	3,611	11,229
本年计提	3,649	1,276	4,925
本年转出	(201)	-	(201)
年末余额	<u>12,731</u>	<u>14,368</u>	<u>27,099</u>
账面价值			
年末	<u>103,219</u>	<u>80,449</u>	<u>183,668</u>
年初	<u>72,413</u>	<u>54,570</u>	<u>126,983</u>

本集团本年度投资性房地产的折旧和摊销额为人民币 4,925,000 元, 本集团投资性房地产于 2012 年 12 月 31 日无计提减值准备。

投资性房地产中, 土地使用权按所在地区及年限分析如下:

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
位于香港以外地区-		
10 到 50 年	<u>80,449</u>	<u>54,570</u>

于 2012 年度, 本集团上述投资性房地产取得的租金收入为人民币 28,320,000 元(2011 年度: 人民币 23,953,000 元), 直接支出为人民币 5,256,000 元(2011 年度: 人民币 3,767,000 元)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

14、 固定资产

(1) 固定资产

	房屋及 建筑物	机器设备	办公设备及 其他设备	运输工具	海洋工程 专用设备	船坞码头	合计
原值							
年初余额	6,149,370	6,695,230	748,229	799,473	599,471	944,564	15,936,337
企业合并增加	119,763	26,221	22,681	5,626	-	-	174,291
本年增加	248,857	175,641	28,594	20,616	974	5,347	480,029
在建工程转入	487,525	458,324	75,507	47,696	659	312,874	1,382,585
本年减少	(291,388)	(270,361)	(45,333)	(40,806)	(2,913)	(1,129)	(651,930)
外币报表折算影响数	9,342	5,309	2,579	1,608	(1,474)	(3,526)	13,838
年末余额	6,723,469	7,090,364	832,257	834,213	596,717	1,258,130	17,335,150
累计折旧							
年初余额	1,513,300	2,413,059	450,178	294,391	73,901	95,952	4,840,781
企业合并增加	10,358	3,529	7,499	1,895	-	-	23,281
本年计提	219,978	463,793	65,668	42,534	33,138	22,609	847,720
本年减少	(195,417)	(128,755)	(27,679)	(32,586)	(1,146)	(11)	(385,594)
外币报表折算影响数	5,893	3,105	1,711	1,412	(302)	(322)	11,497
年末余额	1,554,112	2,754,731	497,377	307,646	105,591	118,228	5,337,685
减值准备							
年初余额	145,459	64,124	526	12	-	-	210,121
本年计提	176,009	14,587	-	-	-	-	190,596
处置转销	(3,398)	(13,186)	-	-	-	-	(16,584)
外币报表折算影响数	4,559	26	-	-	-	-	4,585
年末余额	322,629	65,551	526	12	-	-	388,718
账面价值							
年末	4,846,728	4,270,082	334,354	526,555	491,126	1,139,902	11,608,747
年初	4,490,611	4,218,047	297,525	505,070	525,570	848,612	10,885,435

于 2012 年 12 月 31 日, 本集团所有权受到限制的固定资产为人民币 10,897,000 元, 参见附注五、22。

于 2012 年度固定资产计提的折旧金额为人民币 847,720,000 元(2011 年度: 人民币 817,698,000 元), 其中计入营业成本、销售费用及管理费用的折旧费用分别为人民币 666,010,000 元、人民币 8,487,000 元及人民币 173,223,000 元(2011 年: 人民币 635,334,000 元、人民币 11,593,000 元及人民币 170,771,000 元)。

于 2012 年度, 本集团考虑欧债危机对欧洲房地产市场的冲击, 对道路运输车辆分部位于欧洲的部分子公司的房屋及建筑物进行了减值测试。按照测试的结果, 本集团对其计提了减值准备人民币 129,650,000 元。于 2012 年度, 由在建工程转入固定资产的原价为人民币 1,382,585,000 元(2011 年度: 人民币 1,554,086,000 元)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

14、 固定资产(续)

(2) 于 2012 年 12 月 31 日本集团无重大暂时闲置的固定资产。

(3) 通过融资租赁租入的固定资产情况:

	2012 年 12 月 31 日			2011 年 12 月 31 日		
	账面原值	累计折旧	账面净值	账面原值	累计折旧	账面净值
机器设备	39,411	(10,257)	29,154	314,463	(34,139)	280,324
运输工具	-	-	-	1,293	(1,077)	216
海洋工程专用设备	-	-	-	214,737	(34,842)	179,895

(4) 通过经营租赁租出的固定资产

	账面价值
房屋建筑	40,561
机器设备	39,846
海洋工程专用设备	200,330
合计	<u>280,737</u>

(5) 年末持有待售的固定资产情况

于 2012 年 12 月 31 日, 本集团无持有待售的固定资产(2011 年 12 月 31 日: 无)。

(6) 未办妥产权证书的固定资产

	账面价值	未办妥产权证书原因	预计办结产权证书时间
厂房	1,056,694	已交付是使用, 正在办理过程中	2013 年年末
办公楼	175,378	已交付使用, 正在办理中	2013 年年末
车间	96,530	手续不齐全, 正在重新办理过程中	2013 年年末
员工宿舍、食堂	61,660	已交付使用, 正在办理中	2013 年年末
仓库	52,855	施工队资料不齐全, 正在准备中	2013 年年末
其他	22,404	正在办理中	2013 年年末
合计	<u>1,465,521</u>		

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

15、 在建工程

(1) 在建工程

	2012 年 12 月 31 日			2011 年 12 月 31 日		
	账面原值	减值准备	账面净值	账面原值	减值准备	账面净值
南通特箱三车间工程	822	-	822	5,874	-	5,874
大连重化生产线设备	19,762	-	19,762	13,962	-	13,962
新会特箱生产线与动力设施改造工程	2,494	-	2,494	7,129	-	7,129
安瑞科重型压力容器车间	-	-	-	22,452	-	22,452
新会木业五期、六期厂房工程	-	-	-	1,678	-	1,678
安瑞科三期工程	-	-	-	1,651	-	1,651
南方东部物流三期工程	25,599	-	25,599	291,621	-	291,621
中集来福士码头港池	-	-	-	119,218	-	119,218
中集来福士海上挖泥工程	7,339	-	7,339	38,588	-	38,588
中集来福士一、二、三号滑道在建工程	-	-	-	59,168	-	59,168
中集来福士航道	45,303	-	45,303	30,920	-	30,920
中集来福士自升式钻井平台	1,175,418	-	1,175,418	810,879	-	810,879
中集来福士新建职工食堂	-	-	-	11,979	-	11,979
中集来福士-喷涂车间	18,251	-	18,251	555	-	555
中集来福士泰瑞号	96,989	-	96,989	-	-	-
海工研究院一期研发中心工程	236,705	-	236,705	76,793	-	76,793
天达空港新厂建设工程	42,425	-	42,425	21,758	-	21,758
安瑞科石家庄气体二标段工程	-	-	-	68,327	-	68,327
太仓冷箱新厂筹建工程	114,961	-	114,961	699	-	699
大连物流新增特种产品生产线	17,485	-	17,485	897	-	897
洋山物流稀释剂回收装置	15,622	-	15,622	-	-	-
天津中集 48 米/分薄板自动生产线	15,274	-	15,274	-	-	-
天津中集新建全自动机加工车间工程	12,712	-	12,712	245	-	245
太仓中集 LFYD-00 顶板全连续成形生产线	11,760	-	11,760	6,720	-	6,720
大连铁路装备钢材库	10,296	-	10,296	-	-	-
宁波中集 4 号立式整卷打砂辊涂线	10,019	-	10,019	76	-	76
山东车辆章丘公司在建工程项目	2,928	(1,876)	1,052	4,463	-	4,463
其他	399,705	-	399,705	302,678	-	302,678
合计	2,281,869	(1,876)	2,279,993	1,898,330	-	1,898,330

于 2012 年 12 月 31 日, 本集团在建工程账面价值中包含借款费用资本化金额为人民币 78,991,000 元 (2011 年 12 月 31 日: 人民币 41,780,000 元)。本集团本年度用于确定借款利息资本化金额的资本化率为 5.04%(2011 年度: 5.36%)。

于 2012 年 12 月 31 日, 本集团所有权受到限制的在建工程为人民币 1,184,650,000 元(2011 年 12 月 31 日: 无), 参见附注五、22。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

15、 在建工程(续)

(1) 重大在建工程项目本年变动情况

	预算数	年初余额	本年增加	本年转入 固定资产	其他减少	工程投入占预 算比例(%)	工程投入占预 算比例(%)	工程投入占预 算比例(%)	利息资本化 累计金额	其中: 本年利 息资本化金额	本年利息资 本化率(%)	资金来源	外币报表折 算影响数
南通特箱三车间工程	103,938	5,874	5,715	(10,767)	-	822	89.16%	99.30%	-	-	0.00%	自筹	-
大连重化生产线设备	143,392	13,962	9,250	(3,450)	-	19,762	48.00%	48.00%	-	-	0.00%	自筹	-
新会特箱生产线与动力设施改造工程	19,802	7,129	66	(4,701)	-	2,494	119.15%	96.00%	-	-	0.00%	自筹	-
安瑞科重型压力容器车间	25,570	22,452	11,888	(34,340)	-	-	134.29%	100.00%	-	-	0.00%	自筹	-
新会木业五期、六期厂房工程	32,831	1,678	2,135	(3,813)	-	-	100.00%	100.00%	-	-	0.00%	自筹	-
安瑞科三期工程	28,132	1,651	-	(1,651)	-	-	100.00%	100.00%	-	-	0.00%	自筹	-
南方东部物流三期工程	469,365	291,621	57,470	(323,492)	-	25,599	94.77%	94.77%	-	-	0.00%	自筹	-
中集来福士码头港池	163,859	119,218	18,030	(137,248)	-	-	100.00%	100.00%	-	-	0.00%	自筹	-
中集来福士海上挖泥工程	62,445	38,588	23,967	(55,216)	-	7,339	100.00%	99.00%	-	-	0.00%	自筹	-
中集来福士一、二、三号滑道在建工程	119,822	59,168	56,321	(115,489)	-	-	100.00%	100.00%	-	-	0.00%	自筹	-
中集来福士航道	73,737	30,920	14,383	-	-	45,303	61.40%	99.00%	-	-	0.00%	自筹	-
中集来福士自升式钻井平台	1,214,370	810,879	362,772	-	-	1,175,418	96.79%	96.04%	70,562	36,346	4.88%	自筹和银行借款	1,767
中集来福士新建职工食堂	15,190	11,979	1,286	(13,265)	-	-	100.00%	100.00%	-	-	0.00%	自筹	-
中集来福士喷涂车间	20,000	555	17,696	-	-	18,251	91.25%	91.25%	-	-	0.00%	自筹	-
中集来福士泰瑞号	110,000	-	96,989	-	-	96,989	88.17%	88.17%	-	-	0.00%	自筹	-
海工研究院一期研发中心工程	398,000	76,793	159,912	-	-	236,705	73.60%	73.60%	7,325	7,325	5.75%	自筹和银行借款	-
天达空港新厂建设工程	224,072	21,758	20,667	-	-	42,425	18.93%	40.00%	994	994	6.15%	银行借款	-
安瑞科石家庄气体二标段工程	75,000	68,327	23,311	(91,638)	-	-	110.42%	100.00%	-	-	0.00%	自筹	-



中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

15、 在建工程(续)

(2) 重大在建工程项目本年变动情况(续)

	预算数	年初余额	本年增加	本年转入 固定资产	其他减少	工程投入占预 算比例(%)	工程进度	利息资本化 累计金额	其中: 本年利 息资本化金额	本年利息资 本化率(%)	资金来源	外币报表折 算影响数
太仓冷箱新厂筹建工程	583,097	699	114,262	-	-	30.16%	60.00%	-	-	0.00%	自筹	-
大连物流新增特种产品生产线	35,728	897	16,588	-	-	48.94%	60.00%	110	110	6.30%	自筹和银行借款	-
洋山物流稀释剂回收装置	20,000	-	15,622	-	-	78.00%	80.00%	-	-	0.00%	自筹	-
天津中集 48 米/分薄板自动生产线	20,000	-	15,274	-	-	76.37%	75.00%	-	-	0.00%	自筹	-
天津中集新建全自动机加工车间工程	18,730	245	12,467	-	-	67.87%	70.00%	-	-	0.00%	自筹	-
太仓中集 LFYD-00 顶板全连续生产线	16,800	6,720	5,040	-	-	70.00%	70.00%	-	-	0.00%	自筹	-
大连铁路装备钢材库	12,870	-	10,296	-	-	80.00%	85.00%	-	-	0.00%	自筹	-
宁波中集 4 号立式整卷打砂辊涂线	11,600	76	9,943	-	-	86.38%	70.00%	-	-	0.00%	自筹	-
其他		307,141	683,007	(587,515)	(1,876)			-	-	0.00%	-	-
合计		<u>1,898,330</u>	<u>1,764,357</u>	<u>(1,382,585)</u>	<u>(1,876)</u>			<u>78,991</u>	<u>44,775</u>			<u>1,767</u>

(2) 在建工程减值准备

于 2012 年 12 月 31 日, 本集团对在建工程计提减值准备为人民币 1,876,000 元(2011 年 12 月 31 日: 无)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

16、 无形资产

(1) 无形资产

	土地使用权	生产专有技 术和商标权	森林开采权	客户关系	客户合约	海域使用权	合计
原值							
年初余额	2,978,886	877,511	226,641	103,970	136,574	80,084	4,403,666
企业合并增加	2,737	86,885	-	-	-	-	89,622
本年增加	304,841	64,717	-	-	-	197	369,755
本年减少	(140,702)	(11,585)	-	-	-	-	(152,287)
外币报表折算影响数	(969)	458	37	1,534	(1,539)	(158)	(637)
年末余额	3,144,793	1,017,986	226,678	105,504	135,035	80,123	4,710,119
累计摊销							
年初余额	327,979	501,418	94,535	64,637	81,814	8,845	1,079,228
本年计提	85,056	130,023	5,249	12,975	1,003	3,299	237,605
本年减少	(30,890)	(2,397)	-	-	-	-	(33,287)
外币报表折算影响数	(91)	1,097	16	667	(1,075)	(23)	591
年末余额	382,054	630,141	99,800	78,279	81,742	12,121	1,284,137
减值准备							
年初余额	-	-	99,952	-	52,264	-	152,216
外币报表折算影响数	-	-	16	-	-	-	16
年末余额	-	-	99,968	-	52,264	-	152,232
账面价值							
年末	2,762,739	387,845	26,910	27,225	1,029	68,002	3,273,750
年初	2,650,907	376,093	32,154	39,333	2,496	71,239	3,172,222

于 2012 年度, 无形资产的摊销金额为人民币 237,605,000 元(2011 年度: 人民币 252,935,000 元), 其中计入当期损益的金额为人民币 237,605,000 元(2011 年度: 人民币 252,935,000 元)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

16、 无形资产(续)

(2) 土地使用权按所在地区及年限分析如下:

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
位于香港以外地区- 10 到 50 年	2,762,739	2,650,907

(3) 于 2012 年 12 月 31 日, 本集团未办妥产权证书的无形资产如下:

	账面价值 等值人民币	未办妥产权证书原因	预计办结产权证书时间
南通大罐通开国用(2008)第 0301018 号地	70,713	目前正在办理更新手续	2013 年年底
天达空港宝安新厂用地	58,916	目前正在办理	2013 年年底
青岛中集二期生产线土地使用权	55,817	目前正在办理	2013 年年底
		待投资强度达到预定水平	2014 年年底
南通大罐通开国用(2009)第 0301030 号	51,214	才可继续申请办理换证手续	
芜湖车辆土地使用权(三期)	9,594	目前正在办理	2013 年 6 月底
中集来福士烟台市芝罘区北岛东路 50 号土地	8,212	2012 年拍卖获取的土地, 手续不齐全, 正在与相关部门沟通办理	2014 年年底
青岛冷箱土地使用权	2,418	目前正在办理	2013 年年底
合计	256,884		

(4) 于 2012 年 12 月 31 日, 本集团无所有权受到限制的无形资产(2011 年 12 月 31 日: 人民币 127,844,000 元)。

(5) 于 2012 年 12 月 31 日, 本集团无使用寿命不确定的无形资产。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

17、 商誉

被投资单位名称或形成商誉的事项	注	年初余额	本年增加	本年减少	外币报表折算影响数	年末余额
安瑞科	(1)	607,004	-	(34,303)	-	572,701
TGESA	(2)	175,964	-	-	2,847	178,811
Technodyne		27,430	-	-	-	27,430
GadidaeAB		12,254	-	-	-	12,254
扬子石化	(3)	-	86,558	-	-	86,558
其他		408,684	4,272	-	284	413,240
小计		1,231,336	90,830	(34,303)	3,131	1,290,994
减: 减值准备						
GadidaeAB		12,254	-	-	-	12,254
其他		11,578	-	-	-	11,578
小计		23,832	-	-	-	23,832
合计		1,207,504	90,830	(34,303)	3,131	1,267,162

- (1) 本集团于 2007 年度支付人民币 1,094,076,000 元合并成本收购了安瑞科 41.55% 的权益。合并成本超过按比例获得的安瑞科可辨认资产、负债公允价值的差额确认为与安瑞科相关的商誉。于 2012 年 12 月 31 日, 与安瑞科相关的商誉的账面价值为人民币 572,701,000 元(2011 年 12 月 31 日: 人民币 607,004,000 元)。

安瑞科的可收回金额以预计未来现金流量现值的方法确定。本集团根据管理层批准的最近未来 10 年财务预算和 10.5% 折现率预计安瑞科的未来现金流量现值。超过 10 年财务预算之后年份的现金流量均保持稳定。对可收回金额的预计结果并没有导致确认减值损失。但预计安瑞科未来现金流量现值所依据的关键假设可能会发生改变, 管理层认为如果关键假设发生负面变动, 则可能会导致本公司的账面价值超过其可收回金额。

对安瑞科预计未来现金流量现值的计算采用了 22% 的毛利率及 10% 的营业收入增长率作为关键假设。管理层根据预算期间之前的历史情况确定这些假设。

本年减少商誉系处置安瑞科 4.42% 股权结转对应商誉所致。详见(附注四、11)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

17、 商誉(续)

- (2) 本集团于 2008 年度以人民币 243,096,000 元作为合并成本收购了 TGE SA 60%的权益。合并成本超过按比例获得的 TGE SA 可辨认资产、负债公允价值的差额确认为与 TGE SA 相关的商誉。于 2012 年 12 月 31 日, 与 TGE SA 相关的商誉为人民币 178,811,000 元(2011 年 12 月 31 日: 人民币 175,964,000 元)。

TGE SA 的可收回金额以预计未来现金流量现值的方法确定。本集团根据管理层批准的最近未来 10 年财务预算和 10.5% 折现率预计 TGE SA 的未来现金流量现值。超过 10 年财务预算之后年份的现金流量均保持稳定。对可收回金额的预计结果并没有导致确认减值损失。但预计 TGE SA 未来现金流量现值所依据的关键假设可能会发生改变, 管理层认为如果关键假设发生负面变动, 则可能会导致本公司的账面价值超过其可收回金额。

对 TGE SA 预计未来现金流量现值的计算采用了 12% 的毛利率及 3%- 5% 的营业收入增长率作为关键假设。管理层根据预算期间之前的历史情况确定这些假设。

- (3) 收购扬子石化产生的商誉, 详见附注四、6(1)。

- (4) 包含商誉的资产组的减值测试

本集团将商誉分摊至根据经营地区或业务分部确定的资产组的具体情况如下:

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
集装箱行业资产组	127,524	127,524
车辆运输行业资产组	77,752	77,752
能源化工行业资产组	926,119	868,869
商誉分摊比例不重大的多个资产组	135,767	133,359
合计	<u>1,267,162</u>	<u>1,207,504</u>

18、 长期待摊费用

	年初余额	本年增加额	本年摊销额	外币报表折算影响数	年末余额
堆场配套设施费	-	14,409	(1,849)	-	12,560
租金	6,811	904	(4,187)	-	3,528
项目保费	-	3,980	(666)	(13)	3,301
经营租入固定资产改良	1,018	2,324	(759)	-	2,583
水电增容费	1,572	47	(533)	-	1,086
其他	25,491	11,139	(11,734)	(7)	24,889
小计	<u>34,892</u>	<u>32,803</u>	<u>(19,728)</u>	<u>(20)</u>	<u>47,947</u>
减: 减值准备	-	-	-	-	-
合计	<u>34,892</u>	<u>32,803</u>	<u>(19,728)</u>	<u>(20)</u>	<u>47,947</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

19、 递延所得税资产/递延所得税负债

(1) 互抵后的递延所得税资产或负债及对应的可抵扣或应纳税暂时性差异

	2012 年 12 月 31 日		2011 年 12 月 31 日	
	可抵扣或(应纳税) 暂时性差异	递延所得税资产 /(负债)	可抵扣或(应纳税) 暂时性差异	递延所得税资产 /(负债)
递延所得税资产:				
资产减值准备	700,105	154,652	917,376	183,799
预计负债	694,234	142,764	498,649	97,469
应付职工薪酬	1,409,704	332,487	1,314,557	309,184
预提费用	283,662	61,695	495,601	96,826
可抵扣亏损	473,485	105,516	651,188	123,537
交易性金融工具、衍生金融工具的估值	109,688	27,407	96,958	24,156
其他	119,897	28,584	146,182	16,156
小计	3,790,775	853,105	4,120,511	851,127
互抵金额	(542,826)	(135,308)	(599,278)	(147,029)
<b>互抵后的金额</b>	<b>3,247,949</b>	<b>717,797</b>	<b>3,521,233</b>	<b>704,098</b>
递延所得税负债:				
交易性金融工具、衍生金融工具的估值	(24,104)	(5,500)	(26,046)	(5,763)
可供出售金融资产	(541,024)	(130,138)	(499,820)	(120,437)
套期保值工具的公允价值变动	(5,885)	(883)	(12,784)	(3,196)
企业合并评估增值	(745,851)	(185,228)	(537,605)	(163,771)
非居民外国企业预计获得境内股息收入	(4,810,979)	(405,726)	(3,665,929)	(313,946)
其他	(201,698)	(58,227)	(463,670)	(121,416)
小计	(6,329,541)	(785,702)	(5,205,854)	(728,529)
互抵金额	542,826	135,308	599,278	147,029
<b>互抵后的金额</b>	<b>(5,786,715)</b>	<b>(650,394)</b>	<b>(4,606,576)</b>	<b>(581,500)</b>

(2) 未确认递延所得税资产明细

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
可抵扣亏损	714,548	330,324
森林开采权减值损失	22,119	22,119
其他	66,658	66,658
合计	<b>803,325</b>	<b>419,101</b>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

19、 递延所得税资产/递延所得税负债(续)

(3) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的到期情况

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日	备注
2012 年	-	5,975	
2013 年	102,868	115,400	
2014 年	270,604	283,136	
2015 年	459,040	471,572	
2016 年	1,961,589	1,974,121	
5 年及以上	2,051,057	594,234	注 1
合计	<u>4,845,158</u>	<u>3,444,438</u>	

注 1: 2011 年及 2012 年 12 月 31 日, 5 年及以上的未确认递延所得税资产的可抵扣亏损均为境外公司的亏损。在中国香港地区、美国、英国及澳大利亚注册的公司产生的税务亏损允许以未来的应纳税所得无限期弥补; 在荷兰注册的公司产生的未弥补税务亏损允许以未来 9 年内的应纳税所得弥补。

于 2012 年 12 月 31 日, 本公司子公司安瑞科的子公司未分配利润引起的暂时性差异为人民币 684,749,000 元(2011 年 11 月 31 日:人民币 340,037,000 元), 由于本公司子公司安瑞科可以控制其下属子公司的股利分配政策且已决定于可见将来不进行分配, 因此未就该等未分配利润应付之税项确认递延税项负债人民币 64,316,000 元(2011 年 12 月 31 日: 人民币 20,865,000 元)。

除此之外, 本年度本集团并无未确认的递延所得税负债。

20、 其他非流动资产

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
预付工程款	61,881	-
预付购房款	41,999	-
预付设备款	39,853	-
预付土地款	38,785	764,849
预付股权投资款	17,420	-
其他	3,102	-
合计	<u>203,040</u>	<u>764,849</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

21、 资产减值准备明细

	年初余额	本年增加	本年减少		外币报表 折算影响数	年末余额
			转回	转销		
坏账准备						
其中: 应收账款坏账准备	319,550	105,004	(61,641)	(1,916)	8,924	369,921
其他应收款坏账准备	120,432	39,635	(18,782)	(316)	(31)	140,938
预付款项坏账准备	96,740	93,115	-	(6,670)	(343)	182,842
一年内到期的非流动资产坏账准备	24,462	38,944	(2,345)	-	-	61,061
长期应收款坏账准备	41,996	75,831	-	(1,029)	-	116,798
存货跌价准备	416,055	194,600	(119,762)	(110,099)	(1,903)	378,891
长期股权投资减值准备	3,067	-	-	-	-	3,067
固定资产减值准备	210,121	190,596	-	(16,584)	4,585	388,718
在建工程减值准备	-	1,876	-	-	-	1,876
无形资产减值准备	152,216	-	-	-	16	152,232
商誉减值准备	23,832	-	-	-	-	23,832
合计	1,408,471	739,601	(202,530)	(136,614)	11,248	1,820,176

有关各类资产本年确认减值损失的原因, 参见有关各资产项目的附注。

22、 所有权受到限制的资产

于 2012 年 12 月 31 日, 所有权受到限制的资产情况如下:

	附注	年初余额	本年增加	本年减少	外币报表 折算影响数	年末余额
用于担保的资产						
-货币资金	五、1	1,224,873	2,952,091	(3,343,752)	(9,185)	824,027
-应收帐款	五、4	471,026	-	(471,026)	-	-
-存货	五、7	7,671	-	(7,671)	-	-
-固定资产	五、14	87,439	10,897	(87,486)	47	10,897
-在建工程	五、15	-	1,189,134	-	(4,484)	1,184,650
-无形资产	五、16	127,844	-	(127,994)	150	-
合计		1,918,853	4,152,122	(4,037,929)	(13,472)	2,019,574

其中固定资产及在建工程用于抵押贷款。本集团短期和长期抵押贷款分析载于附注五、23、五、34 和五、35。受到限制的货币资金为保证金及子公司财务公司存放于中国人民银行款项。



中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

23、 短期借款

(1) 短期借款分类:

	附注	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
<b>保证借款</b>	(a)		
人民币		495,156	2,760,263
美元		2,541,196	2,401,895
日元		-	1,733
港元		117,583	-
欧元		213,180	-
新加坡币		-	376
小计		<u>3,367,115</u>	<u>5,164,267</u>
<b>抵押借款</b>	(b)		
人民币		-	-
美元		608,602	-
小计		<u>608,602</u>	<u>-</u>
<b>信用借款</b>			
人民币		249,801	572,336
美元		1,116,460	1,386,579
欧元		90,466	203,957
港元		-	682,994
英镑		5,870	-
澳元		93	20,779
小计		<u>1,462,690</u>	<u>2,866,645</u>
<b>合计</b>		<u>5,438,407</u>	<u>8,030,912</u>

(a) 于 2012 年 12 月 31 日, 本集团的保证借款包括由本公司为子公司提供担保的银行借款人民币 2,656,969,000 元, 由安瑞科为其子公司提供担保的银行借款人民币 243,160,000 元, 由中集来福士为其子公司提供担保的银行借款人民币 466,986,000 元。

(b) 于 2012 年 12 月 31 日, 本集团子公司来福士由与烟台来福士海洋工程公司签订的 H195 钻井平台建造合同、与 DragonOil 签订的 H195 租赁合同收入、与 MomentumEngineering 签订的 H195 钻井平台运营协议、与 MomentumEngineering 签订的 H195 钻井平台运营协议、CaspianDrillerPteLtd 公司股权以及中国出口信用保险公司保单(将于第 6 笔提款时投保产生该保单)抵押, 向国家开发银行借款共计 96,829,000 美元。

(c) 于 2012 年 12 月 31 日, 本集团无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位或关联方的短期借款。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

23、 短期借款(续)

(1) 短期借款分类(续)

(d) 于 2012 年 12 月 31 日, 短期借款的加权平均年利率为 3.89%(2011 年 12 月 31 日: 4.25%)。

(2) 已到期未偿还的短期借款情况

于 2012 年 12 月 31 日, 本集团无已到期未偿还的短期借款情况。

24、 交易性金融负债

	附注	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
<b>流动部分</b>			
衍生金融负债			
-外汇远期合约	五、2(4)	3,869	4,816
-利率掉期合约	(i)	8,987	8,138
-外汇期权合约		-	18,153
小计		<u>12,856</u>	<u>31,107</u>
<b>非流动部分</b>			
衍生金融负债			
-外汇远期合约	五、2(4)	298	-
-利率掉期合约	(i)	81,944	74,836
小计		<u>82,242</u>	<u>74,836</u>
合计		<u>95,098</u>	<u>105,943</u>

(i) 于 2012 年 12 月 31 日, 本公司持有 2 份尚未结算的以美元计价的利率掉期合约, 其名义本金合计约为 1.6 亿美元, 将于 2013 年 12 月 31 日至 2018 年 12 月 29 日期满。本公司于 2012 年 12 月 31 日利率掉期合约的公允价值为人民币 90,931,000 元, 并作为衍生金融负债被确认为交易性金融负债。该公允价值未扣除将来处置该金融负债时可能产生的交易费用。

25、 应付票据

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	778,922	1,184,861
商业承兑汇票	210,788	2,110,365
合计	<u>989,710</u>	<u>3,295,226</u>

上述余额均为一年内到期应付票据。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

26、 应付账款

(1) 应付账款情况如下:

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
应付原材料采购款	7,059,420	7,328,966

应付账款的账龄分析如下:

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
1 年以内	6,714,327	7,142,825
1 到 2 年	220,521	105,879
2 到 3 年	51,445	40,107
3 年以上	73,127	40,155
合计	7,059,420	7,328,966

于 2012 年 12 月 31 日, 账龄超过一年的应付账款为人民币 345,093,000 元(2011 年 12 月 31 日: 人民币 186,141,000 元), 主要是本集团支付的与海洋工程业务相关的应付款。由于海洋工程项目的生产周期通常为 1 年以上, 所以该等款项尚未结算。

本集团应付账款按原币币种列示如下:

币种	2012 年 12 月 31 日			2011 年 12 月 31 日		
	原币 千元	折算率	人民币 千元	原币 千元	折算率	人民币 千元
人民币	5,871,059	1.0000	5,871,059	5,870,263	1.0000	5,870,263
美元	123,291	6.2854	774,925	151,009	6.3009	951,496
港元	1,681	0.8108	1,363	19,969	0.8107	16,189
日元	61,095	0.0730	4,463	7,082	0.0811	574
欧元	25,258	8.3195	210,134	43,272	8.1625	353,209
澳元	13,352	6.5359	87,265	18,870	6.4093	120,946
其他			110,211			16,289
合计			7,059,420			7,328,966

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

26、 应付账款(续)

(2) 年末应付账款期末余额中应付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位或关联方的款项

单位名称	与本集团关联关系	2012 年 12 月 31 日		2011 年 12 月 31 日	
		金额	占应付账款 总额的比例(%)	金额	占应付账款 总额的比例(%)
TSC Offshore Group Limited	本集团的联营公司	85,050	1.20%	-	-
集瑞联合卡车股份有限公司	本集团的联营公司	12,682	0.18%	45	0.00%
其他关联方		20,024	0.28%	2,289	0.03%
合计		117,756	1.66%	2,334	0.03%

27、 预收款项

(1) 预收款项

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
预收货款	1,905,725	1,310,878
预收工程款	211,174	955,546
房屋预售款	380,573	396,318
其他	225,010	-
合计	2,722,482	2,662,742

于 2012 年 12 月 31 日, 预收款项余额中无预收持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位或关联方的款项。(2011 年 12 月 31 日: 无)

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

27、 预收款项(续)

本集团预收款项按原币币种列示如下:

币种	2012 年 12 月 31 日			2011 年 12 月 31 日		
	原币 千元	折算率	人民币 千元	原币 千元	折算率	人民币 千元
人民币	1,595,505	1.0000	1,595,505	1,277,994	1.0000	1,277,994
美元	116,344	6.2854	731,262	168,508	6.3009	1,061,752
欧元	3,536	8.3195	29,416	2,942	8.1625	24,010
港元	35,226	0.8108	28,562	28,757	0.8107	23,313
澳元	47,326	6.5359	309,323	39,393	6.4093	252,481
其他			28,414			23,192
合计			2,722,482			2,662,742

于 2012 年 12 月 31 日, 本集团没有个别重大账龄超过一年的预收款项。

28、 应付职工薪酬

	年初余额	本年增加	本年减少	外币报表 折算影响数	年末余额
工资、奖金、津贴和补贴	1,441,683	3,641,908	(3,736,009)	189	1,347,771
总裁奖励金	372,004	57,500	(21,692)	-	407,812
辞退福利	3,946	4,961	(2,487)	128	6,548
以现金结算的股份支付	492	-	-	-	492
住房公积金	4,630	79,912	(79,510)	(2)	5,030
工会经费和职工教育经费	30,626	48,500	(22,501)	(11)	56,614
社会保险费及其他	159,227	967,826	(932,272)	515	195,296
合计	2,012,608	4,800,607	(4,794,471)	819	2,019,563

以现金结算的股份支付的有关信息参见附注七。

于 2012 年 12 月 31 日, 本集团应付职工薪酬中无属于拖欠性质的金额。

工资、奖金、津贴与补贴中除当月计提下月发放的工资以外, 其余部分金额主要为本集团下属各子公司根据集团年度业绩考核方案与结果计提的集团考核奖金。根据考核方案的要求, 每年度计提的考核奖金分三年根据确定的比例发放, 因此年末有一定金额结余。

本公司每年根据各项考核指标完成情况确定是否计提总裁奖励金及具体计提金额, 该项总裁奖励金由总裁提出分配方案、并报集团正副董事长审批后发放。其余额为历年已经根据集团考核结果计提, 但尚未发放部分的总裁奖励金。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

29、 应交税费

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
应交增值税	50,891	52,069
应交营业税	17,236	17,697
应交企业所得税	515,363	663,749
代扣代缴个人所得税	14,519	68,833
应交城市建设维护税	52,892	38,936
应交教育费及附加	42,204	27,740
其他	54,425	47,094
合计	<u>747,530</u>	<u>916,118</u>

30、 应付利息

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
分期付息到期还本的长期借款利息	10,501	12,224
短期借款应付利息	9,570	17,810
企业债券利息	176,670	122,033
其他	6,547	-
合计	<u>203,288</u>	<u>152,067</u>

31、 应付股利

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
应付子公司少数股东股利	<u>38,747</u>	<u>116,253</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

32、 其他应付款

(1) 其他应付款

	附注	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
押金及暂收款		969,977	899,441
运费		734,772	280,289
预提费用		612,202	656,916
预收造船进度款	(4)	423,004	424,051
应付少数股东往来款		350,125	46,698
质保金		319,940	305,596
应付设备及土地款		195,375	160,047
咨询、培训费		67,198	19,221
房屋维修金		21,590	34,933
特许权使用费		20,355	1,614
保险费		16,504	19,662
其他		561,555	545,369
合计		<u>4,292,597</u>	<u>3,393,837</u>

本集团其他应付款按原币币种列示如下:

	2012 年 12 月 31 日			2011 年 12 月 31 日		
	原币 千元	折算率	人民币 千元	原币 千元	折算率	人民币 千元
人民币	1,984,086	1.0000	1,984,086	1,404,982	1.0000	1,404,982
美元	266,970	6.2854	1,678,011	252,612	6.3009	1,591,679
港元	107,342	0.8108	87,033	330,546	0.8107	267,974
日元	2,931	0.0730	214	126,276	0.0811	10,241
欧元	58,147	8.3195	483,750	10,770	8.1625	87,908
澳元	5,116	6.5359	33,441	4,602	6.4093	29,496
其他币种			26,062			1,557
合计			<u>4,292,597</u>			<u>3,393,837</u>

## 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

### 财务报表附注

#### 2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

## 五、 合并财务报表项目注释(续)

### 32、 其他应付款(续)

(2) 年末其他应付款中无应付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位款。应付关联方款如下:

单位名称	与本集团关联关系	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
Marine Subsea & Consafe	本集团联营公司	423,004	424,051
顺德富日房地产投资有限公司	本集团子公司少数股东	253,513	-
Gasfin Investment S.A	本集团子公司少数股东	45,660	38,698
顺德比诺阳光房地产有限公司	本集团子公司少数股东	43,850	-
TSC Offshore Group Limited	本集团联营公司	13,384	-
海阳蓝岛海洋工程有限公司	本集团联营公司	2,454	58,305
其他关联方		8,465	8,000
合计		<u>790,330</u>	<u>529,054</u>

(3) 账龄超过 1 年的大额其他应付款的情况如下:

账龄超过 1 年的大额其他应付款主要为尚未结算的质保金、车贷保证金、押金等。

(4) 中集来福士于 2007 年与 GadidaeAB 签订船舶建造协议(船舶建造协议后来终止不再执行), 中集来福士作为建造方, 向 GadidaeAB 销售半潜式生活起重平台。GadidaeAB 继而与 Marine Subsea & Consafe 签订了该船舶的买卖协议。根据船舶买卖协议, GadidaeAB 于 2007 年向 Marine Subsea & Consafe 收取了预付款 67,300,000 美元(折合人民币 423,004,000 元)。



中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

33、 预计负债

	附注	年初余额	本年增加	本年偿付	本年转回	外币报表 折算影响	年末金额
产品质量保证	(1)	663,834	246,413	(89,049)	(159,556)	(30)	661,612
对外开具的保函	(2)	18,057	-	-	(13,838)	-	4,219
其他	(3)	54,288	50,913	(5,950)	(11,791)	201	87,661
合计		<u>736,179</u>	<u>297,326</u>	<u>(94,999)</u>	<u>(185,185)</u>	<u>171</u>	<u>753,492</u>

- (1) 本集团向购买集装箱、车辆、压力容器、登机桥及海洋工程等产品的客户提供售后质量维修承诺, 对集装箱售出后二至七年、车辆售出后一年、压力容器售出后一至七年、登机桥售出后一至两年、海洋工程船舶交船后一年内出现的非意外事件造成的故障和质量问题, 本集团依照合同, 承担保修责任。上述产品质量保证是按本集团预计为本年及以前年度售出的产品需要承担的产品质量保修费用计提的。
- (2) 本公司之子公司一天达空港对其开具的银行保函预计可能发生的损失。
- (3) 本公司子公司车辆集团对部分购买其车辆产品的的客户提供银行车辆贷款担保, 并根据车辆贷款的质量状况对期末车辆贷款担保余额计提相应的预计负债。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

34、 一年内到期的非流动负债

(1) 一年内到期的非流动负债分项目列示如下:

	附注	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
一年内到期的长期借款			
-信用借款	(2)	1,257,100	1,094,352
-质押借款		-	649,072
-保证借款		-	750,000
小计		<u>1,257,100</u>	<u>2,493,424</u>
一年内到期的长期应付款		4,840	66,894
合计		<u>1,261,940</u>	<u>2,560,318</u>

一年内到期的长期借款中无逾期借款获得展期的金额。

(2) 一年内到期的长期借款:

(a) 一年内到期的长期借款按原币币种列示如下:

	2012 年 12 月 31 日			2011 年 12 月 31 日		
	原币 千元	折算率	人民币 千元	原币 千元	折算率	人民币 千元
银行借款						
-人民币	-	1.0000	-	895,000	1.0000	895,000
-美元	200,000	6.2855	1,257,100	248,500	6.3009	1,565,774
-欧元	-	8.3195	-	4,000	8.1625	32,650
			<u>1,257,100</u>			<u>2,493,424</u>

(b) 于 2012 年 12 月 31 日, 一年内到期的前三名长期借款列示如下:

	借款 起始日	借款 终止日	币种	利率(%)	2012 年 12 月 31 日		2011 年 12 月 31 日	
					外币金额 千元	人民币金额 千元	外币金额 千元	人民币金额 千元
国家开发银行	2007 年 12 月 12 日	2013 年 6 月 12 日	美元	六个月 LIBOR+90BP	110,000	691,389	110,000	691,389
国家开发银行	2007 年 12 月 12 日	2013 年 12 月 12 日	美元	六个月 LIBOR+90BP	40,000	251,414	40,000	251,414
荷兰安智银行(ING)	2010 年 5 月 20 日	2013 年 5 月 21 日	美元	浮动, LIBOR 美元+1.85%	50,000	314,297	50,000	314,297
合计					<u>1,257,100</u>	<u>1,257,100</u>	<u>1,257,100</u>	<u>1,257,100</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

34、 一年内到期的非流动负债(续)

(3) 一年内到期的长期应付款

于 2012 年 12 月 31 日, 一年内到期的长期应付款中包含应付融资租赁款净额人民币 4,731,000 元 (即总额人民币 4,886,000 元扣减未确认融资费用人民币 155,000 元后的净额), 另包含应支付员工职业病赔偿净额人民币 109,000 元。

于 2011 年 12 月 31 日, 一年内到期的长期应付款中包含应付融资租赁款净额人民币 66,894,000 元(即总额人民币 73,234,000 元扣减未确认融资费用人民币 6,340,000 元后的净额)。

本集团本年无独立第三方为本集团融资租赁提供担保。

35、 长期借款

(1) 长期借款分类

	附注	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
<b>银行借款</b>			
-信用借款		4,596,695	4,424,142
-质押借款		-	344,500
-保证借款	(a)	2,497,470	1,371,698
-抵押借款	(b)	547,620	432,245
合计		<u>7,641,785</u>	<u>6,572,585</u>

长期借款按原币币种列示如下:

	2012 年 12 月 31 日			2011 年 12 月 31 日				
	利率	原币 千元	折算率	人民币 千元	利率	原币 千元	折算率	人民币 千元
-人民币	第一季度 4.76%, 每季度核定至中国 人民银行基准利率 上浮 10%	3,520,454	1.0000	3,520,454	中国人民银行基准利 率上浮 10% 至中国 人民银行基准利率下 浮 5%	3,642,400	1.0000	3,642,400
-美元	一个月 LIBOR+190BP 至 三个月 LIBOR+315BP	587,100	6.2855	3,681,507	LIBOR+55BP 至 4.88%	383,206	6.3009	2,414,544
-港元	HIBO+2.2%至三个 月 LIBOR+230BP	584,604	0.8108	438,647	HKIBOR+1.7%至 2.3%	634,451	0.8107	514,350
-澳元	8.63	180	6.5359	1,177	-	201	6.4093	1,291
				<u>7,641,785</u>				<u>6,572,585</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

35、 长期借款(续)

(1)、 长期借款分类(续)

- (a) 于 2012 年 12 月 31 日, 本集团的长期借款保证借款包括本公司为子公司提供担保的银行借款人民币 2,043,369,000 元; 由安瑞科为其子公司提供的担保借款人民币 137,082,000 元。
- (b) 于 2012 年 12 月 31 日, 本集团的长期借款抵押借款为 CIMC USA Leasing 以其购买的拖车为抵押向银行的借款美元 87,124,000 元(折合人民币 547,620,000 元), 同时由中集香港为其提供保证。
- (c) 于 2012 年 12 月 31 日, 长期借款余额中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位或关联方的长期借款。
- (d) 于 2012 年 12 月 31 日, 长期借款的加权平均年利率为 3.24%(2011 年 12 月 31 日: 3.50%)。

(2) 于 2012 年 12 月 31 日, 金额前五名的长期借款:

	借款		币种	利率(%)	2012 年 12 月 31 日		2011 年 12 月 31 日	
	起始日	终止日			外币金额	人民币金额	外币金额	人民币金额
银团	2012 年 03 月 13 日	2015 年 03 月 23 日	美元	一个月 LIBOR+190BP	225,100	1,414,834	-	-
银团	2012 年 01 月 04 日	2015 年 03 月 23 日	美元	三个月 LIBOR+230BP	100,000	628,536	100,000	630,090
中国进出口银行	2011 年 02 月 01 日	2014 年 02 月 01 日	人民币	4%	500,000	500,000	500,000	500,000
ING Bank N.V.								
Hong Kong Branch	2011 年 04 月 15 日	2014 年 03 月 11 日	美元	三个月 LIBOR+1.7%	65,000	408,548	65,000	409,559
中国进出口银行	2011 年 01 月 20 日	2014 年 01 月 20 日	人民币	4%	400,000	400,000	400,000	400,000
合计						<u>3,351,918</u>		<u>1,939,649</u>

于 2012 年 12 月 31 日, 本集团无因逾期借款获得展期形成的长期借款。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

36、 应付债券

	年初余额	本年增加	本年减少	年末金额
中期票据	3,988,438	2,002,395	-	5,990,833
可转换债券	-	471,402	-	471,402
合计	<u>3,988,438</u>	<u>2,473,797</u>	<u>-</u>	<u>6,462,235</u>

(1) 应付债券基本情况分析如下:

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额	年初折价	本年摊销	年末折价	年末余额
中期票据-11 中集 MTN1	4,000,000	2011 年 5 月 23 日	5 年	4,000,000	(11,562)	2,395	(9,167)	3,990,833
中期票据-12 中集 MTN1	2,000,000	2012 年 5 月 24 日	3 年	2,000,000	-	-	-	2,000,000
可转换债券	471,402	2012 年 12 月 10 日	3 年	471,402	-	-	-	471,402
合计								<u>6,462,235</u>

本公司可在全国银行间债券市场公开发行中期票据。中期票据的注册金额为人民币 60 亿元, 本公司于 2011 年 5 月 20 日第一次发行了中期票据, 发行金额为人民币 40 亿元, 期限为 5 年(自 2011 年 5 月 23 日至 2016 年 5 月 22 日); 每张中期票据的发行价格和面值均为人民币 100 元; 发行利率采用固定利率方式(年利率为 5.23%), 于中期票据存续期内每年 5 月 23 日付息一次; 本金于 2016 年 5 月 23 日交兑日一次偿还; 不设担保, 发行对象为银行间市场的机构投资者。

本公司于 2012 年 5 月 22 日第二次发行了中期票据, 发行金额为人民币 20 亿元, 期限为 3 年(自 2012 年 5 月 24 日至 2015 年 5 月 23 日); 每张中期票据的发行价格和面值均为人民币 100 元; 发行利率采用固定利率方式(年利率为 4.43%), 于中期票据存续期内每年 5 月 24 日付息一次; 本金于 2015 年 5 月 24 日交兑日一次偿还; 不设担保, 发行对象为银行间市场的机构投资者。

该等中期票据由招商银行股份有限公司主承销, 采取簿记建档、集中配售的方式。上述中期票据作为本公司的应付债券按照实际利率以摊余成本进行后续计量。

中集租赁的子公司 NSR 于 2012 年 12 月 10 日发行 3 年期可转换债券于第三方投资者。票面金额及发行金额为美元 75,000,000, 票面利率为 5%。在 NSR 的海上钻井平台项目已完工并找到符合条件的承租人的情况下, 可转换债券将直接转换为 NSR 的 B 类别股票。另外, 在债券期限内, 债券持有人有权将其全部持有的可转债转换为 NSR 的 B 类股票。在债券到期日, 若债券持有人选择不转换, 则 NSR 须从债券持有人回购其全部可转换债券, 回购价格将确保债券持有人获得 15% 的内含报酬率。

根据协议约定, 在可转换债券已转换为 NSR B 类股票的情况下, NSR 将在债券发行后的第 3、4、5 年年末, 分别回购投资者持有的 25%, 25% 和 50% 的 B 类股票。回购价格视乎 NSR 的海上转井平台项目的租赁水平或销售价格而定, 但确保原债券持有人获得不低于 15% 的内含报酬率。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

37、 长期应付款

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
应付融资租赁款	23,056	86,846
应付少数股东款	120,789	-
其他	1,258	-
合计	<u>145,103</u>	<u>86,846</u>

(1) 于 2012 年 12 月 31 日, 金额前三名长期应付款

借款单位	期限	初始金额	利率(%)	应计利息	年末余额	借款条件
子公司的少数股东		-	-	-	120,789	-
Bank of America	2011 年 12 月 20 日 至 2018 年 9 月 20 日	17,397	3.1272%	544	11,914	-
Bank of America	2011 年 11 月 4 日 至 2018 年 9 月 4 日	16,270	3.1508%	513	11,142	-
合计					<u>143,845</u>	

于 2012 年 12 月 31 日, 本集团长期应付款包括以美元支付款项人民币 23,056,000 元(2011 年 12 月 31 日: 人民币 33,667,000 元)。

(2) 长期应付款中的应付融资租赁款明细

本集团于 2012 年 12 月 31 日以后需支付的融资租赁最低付款额按未折现的合同现金流量(包括按合同利率(如果是浮动利率则按 12 月 31 日的现行利率)计算的利息)分析如下:

最低租赁付款额	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	4,886	73,234
1 年以上 2 年以内(含 2 年)	4,886	54,925
2 年以上 3 年以内(含 3 年)	4,886	-
3 年以上	14,040	33,667
小计	<u>28,698</u>	<u>161,826</u>
减: 未确认融资费用	(911)	(8,086)
合计	<u>27,787</u>	<u>153,740</u>

一年内到期的应付融资租赁款扣减未确认融资费用后的净额已在附注五、34 中披露。

本集团本年无由独立第三方为本集团融资租赁提供担保。

于 2012 年 12 月 31 日, 本集团本年无应付持本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位或关联方的长期应付款。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

38、 专项应付款

	年初余额	本年增加	本年减少	外币报表 折算影响数	年末余额
项目基金	8,940	6,057	(10,195)	-	4,802

39、 其他非流动负债

	附注	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
递延收益	(1)	348,630	198,564

(1) 递延收益

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
与资产相关的政府补助		
天达空港装备产业基地项目	30,000	15,000
安瑞科退市进园搬迁补偿协议	143,715	37,667
安瑞科新建工厂政府补助	94,273	82,585
太仓中集土地补贴款	23,523	24,090
海工研究院支持产业创新专项资金	9,199	-
山东车辆无偿取得土地配套资金及技术研发经费	7,871	5,394
其他	7,843	6,197
与收益相关的政府补助		
安瑞科重大科技成果转化专项引导资金	6,000	8,940
其他	26,206	18,691
合计	348,630	198,564

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

40、 股本

	2011 年 12 月 31 日 千股	本年减少额 千股	限售股份解冻 千股	2012 年 12 月 31 日 千股
<b>有限售条件股份</b>				
境内自然人持股	373	-	(2)	371
<b>无限售条件股份</b>				
人民币普通股	1,231,544	-	-	1,231,544
境内上市外资股	1,430,479	(1,430,479)	-	-
境外上市外资股	-	1,430,479	2	1,430,481
合计	2,662,396	-	-	2,662,396
	2010 年 12 月 31 日 千股	本年减少额 千股	限售股份解冻 千股	2011 年 12 月 31 日 千股
<b>有限售条件股份</b>				
境内自然人持股	620	-	(247)	373
<b>无限售条件股份</b>				
人民币普通股	1,231,297	-	247	1,231,544
境内上市外资股	1,430,479	-	-	1,430,479
合计	2,662,396	-	-	2,662,396

以上股份每股面值人民币 1.00 元。

于 2012 年 12 月 19 日, 本公司境内上市外资股(B 股)转换上市地, 以介绍方式在香港联合交易所有限公司主板上市并挂牌交易, 公司的原全部发行的 B 股转为境外上市外资股(H 股)。



中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

41、 资本公积

	2011 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2012 年 12 月 31 日
股本溢价	201,222	-	-	201,222
其他资本公积:				
-资产评估增值准备	43,754	-	-	43,754
-外币资本折算差额	692	-	-	692
-接受捐赠非现金资产准备	257	-	-	257
-可供出售金融资产公允价值变动净额	503,276	37,748	-	541,024
-现金流量套期的套期工具公允价值变动净额	12,784	-	(6,899)	5,885
-与计入股东权益项目相关的所得税影响	(122,756)	-	(8,265)	(131,021)
-股份支付计入股东权益的金额	196,954	115,423	-	312,377
-因子公司的股份期权行使而增加的少数股东权益	-	1,880	-	1,880
-少数股东投入资本产生的资本公积	79,024	22,352	-	101,376
-处置子公司部分股权(未丧失对子公司的控制权)	-	178,916	-	178,916
-集团内重组对资本公积的影响	-	-	(42,696)	(42,696)
-因收购子公司少数股东权益而形成的资本公积	247,114	-	(168,657)	78,457
-因少数股东投入股本而减少的资本公积	(58,964)	-	-	(58,964)
-本位币变更的影响	(406,795)	-	-	(406,795)
其他	102,699	1,630	(211)	104,118
合计	799,261	357,949	(226,728)	930,482

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

41、 资本公积(续)

	2010 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	本位币变更 的影响	2011 年 12 月 31 日
股本溢价	201,222	-	-	-	201,222
其他资本公积:					
-资产评估增值准备	54,979	-	-	(11,225)	43,754
-外币资本折算差额	866	-	-	(174)	692
-接受捐赠非现金资产准备	324	-	-	(67)	257
-可供出售金融资产公允价值变动净额	727,466	-	(195,700)	(28,490)	503,276
-现金流量套期的套期工具公允价值变动 净额	14,070	-	(745)	(541)	12,784
-与计入股东权益项目相关的所得税影响	(176,272)	46,922	-	6,594	(122,756)
-股份支付计入股东权益的金额	82,432	117,805	-	(3,283)	196,954
-少数股东投入资本产生的资本公积	88,251	-	-	(9,227)	79,024
-因收购子公司少数股东权益而形成的资本 公积	256,078	-	-	(8,964)	247,114
-因少数股东投入股本而减少的资本公积	-	-	(58,964)	-	(58,964)
其他	100,004	2,695	-	(406,795)	(304,096)
合计	1,349,420	167,422	(255,409)	(462,172)	799,261

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

42、 盈余公积

	2011 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2012 年 12 月 31 日
法定盈余公积	1,163,068	106,676	-	1,269,744
任意盈余公积	1,790,092	-	-	1,790,092
合计	2,953,160	106,676	-	3,059,836

	2010 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	本位币变更 的影响	2011 年 12 月 31 日
法定盈余公积	1,331,198	92,110	-	(260,240)	1,163,068
任意盈余公积	2,246,390	-	-	(456,298)	1,790,092
合计	3,577,588	92,110	-	(716,538)	2,953,160

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程, 本公司按年度净利润的 10%提取法定盈余公积金, 当法定盈余公积金累计额达到注册资本的 50%以上时, 可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损, 或者增加股本。

本公司任意盈余公积金的提取额由董事会提议, 经股东大会批准。任意盈余公积金经批准后可用于弥补以前年度亏损或增加股本。

43、 未分配利润

	注	2012 年度	2011 年度
年初未分配利润		12,785,092	10,689,335
加: 本年归属于母公司股东的净利润		1,939,081	3,690,926
减: 提取盈余公积		(106,676)	(92,110)
减: 应付普通股股利	(1)	(1,224,702)	(931,839)
减: 因购买少数股东权益而减少的未分配利润		-	(19,843)
减: 因变更本位币而减少的未分配利润		-	(551,377)
年末未分配利润		13,392,795	12,785,092

(1) 本年内分配普通股股利

	2012 年度	2011 年度
年末已提议但尚未派发的股利	-	-
当年提议派发的股利合计	1,224,702	931,839

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

43、 未分配利润(续)

根据 2012 年 3 月 22 日股东大会的批准, 本公司于 2012 年 3 月 22 日向普通股股东派发现金股利, 每股人民币 0.46 元(2011 年: 每股人民币 0.35 元), 共人民币 1,224,702,000 元(2011 年: 人民币 931,839,000 元)。

(2) 年末未分配利润的说明

于2012年12月31日, 归属于母公司的未分配利润中包含了本公司的子公司提取的盈余公积人民币 781,057,000元(2011年12月31日: 人民币674,381,000元)。

44、 营业收入、营业成本

(1)

	2012 年度	2011 年度
主营业务收入	52,944,160	62,799,402
其他业务收入	1,389,897	1,325,651
主营业务成本	44,122,978	51,709,269
其他业务成本	478,279	515,462

本集团建造合同项目中, 无单项合同本年确认收入超过营业收入 10%以上的项目情况。

(2) 主营业务收入按行业与产品分类

行业名称	2012 年度		2011 年度	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
集装箱业务	24,536,883	20,542,280	34,531,285	27,861,725
道路运输车辆业务	13,391,366	11,737,514	16,492,375	14,229,990
能源化工设备业务	8,922,887	7,191,674	8,087,583	6,683,434
海洋工程业务	1,794,133	1,676,172	540,920	918,822
物流业务	1,611,957	1,287,661	1,638,049	1,339,942
空港设备业务	682,234	510,526	544,289	350,893
其他业务	2,004,700	1,177,151	964,901	324,463
合计	52,944,160	44,122,978	62,799,402	51,709,269

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

44、 营业收入、营业成本(续)

(3) 主营业务收入按地区分类

	2012 年度		2011 年度	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
中国	46,976,604	39,360,607	57,619,027	47,211,361
美洲	1,697,876	1,520,158	1,762,144	1,620,224
欧洲	2,804,330	2,342,730	2,153,273	1,881,668
亚洲	245,806	195,773	192,147	168,113
其他	1,219,544	703,710	1,072,811	827,903
合计	52,944,160	44,122,978	62,799,402	51,709,269

主营业务分地区营业收入和营业成本是按提供服务或销售产品企业的所在地进行划分。

(4) 其他业务收入和其他业务成本

	2012 年度		2011 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
劳务收入	902,984	52,772	540,982	199,264
销售材料	486,913	425,507	784,669	316,198
合计	1,389,897	478,279	1,325,651	515,462

(5) 2012 年度前五名客户的营业收入情况

客户名称	营业收入	占营业收入总额的比例(%)
A.P. Moller-Maersk A/S	3,826,682	7.04%
Tal International Container Corporation	2,608,181	4.80%
Triton Container Interinternational Ltd	2,394,055	4.41%
Cronos Containers Ltd.	1,445,578	2.66%
Textainer Equipment Management Ltd	1,160,074	2.14%
合计	11,434,570	21.05%

本集团 2011 年度前五名客户的营业收入总额为人民币 11,604,108,000 元，占营业收入总额比例为 18.10%。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

45、 营业税金及附加

	2012 年度	2011 年度	计缴标准
营业税	145,171	89,765	营业收入的 3%-5%
城市维护建设税	133,928	114,746	缴纳增值税及营业税的 7%
教育费及附加	99,820	84,051	缴纳增值税及营业税的 3%-5%
土地增值税	106,536	14,009	转让房地产所取得的增值额和规定的税率计算
其他	20,585	42,152	
合计	<u>506,040</u>	<u>344,723</u>	

46、 销售费用

	2012 年度	2011 年度
运输及装卸费用	764,296	944,824
产品外部销售佣金	47,332	83,486
人工费用	235,374	213,927
产品质量保修金	133,239	164,388
其他	585,456	461,275
合计	<u>1,765,697</u>	<u>1,867,900</u>

47、 管理费用

	2012 年度	2011 年度
材料消耗及低值品	93,251	87,845
租金	59,487	66,302
折旧	173,223	170,771
行政人员费用	1,416,372	1,283,015
税费及规费	144,233	140,576
中介费	277,488	141,716
审计费	5,630	6,350
技术发展费	357,628	359,597
摊销	210,082	233,689
考核奖金及总裁奖励金	221,293	487,499
股份支付确认的费用	118,279	122,642
办公费、招待费及其他	643,738	667,219
合计	<u>3,720,704</u>	<u>3,767,221</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

48、 财务费用-净额

	2012 年度	2011 年度
利息支出	907,869	903,749
其中: 银行借款	561,866	722,344
融资租赁费用	71,196	43,532
债券利息支出	266,232	123,389
其他负债	8,575	14,484
减: 资本化的利息支出	(161,821)	(240,988)
银行存款利息收入	(295,015)	(217,942)
净汇兑(收益)/亏损	(322)	208,872
其他财务费用	73,846	130,008
合计	<u>524,557</u>	<u>783,699</u>

利息支出按银行借款及其他借款的偿还期分析如下:

	2012 年 12 月 31 日		2011 年 12 月 31 日	
	银行借款	其他借款	银行借款	其他借款
最后一期还款日在五年之内的借款	<u>561,866</u>	<u>-</u>	<u>722,344</u>	<u>-</u>

49、 公允价值变动收益/(损失)

	2012 年度	2011 年度
<b>交易性金融资产</b>		
-本年公允价值变动		
1.交易性权益工具投资产生的公允价值变动收益	21,152	(33,905)
2.衍生金融工具产生的公允价值变动收益/(损失)	(12,562)	(86,378)
-因资产终止确认而转出至投资收益	46,571	(32,453)
小计	<u>55,161</u>	<u>(152,736)</u>
<b>交易性金融负债</b>		
-本年公允价值变动		
1.衍生金融工具产生的公允价值变动收益	3,400	52,159
合计	<u>58,561</u>	<u>(100,577)</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

50、 投资收益

(1) 投资收益分项目情况

	2012 年度	2011 年度
持有交易性金融资产期间取得的投资收益	6,661	-
处置交易性金融资产取得的投资收益/(损失)	(40,140)	32,453
持有可供出售金融资产期间取得的投资收益	11,138	13,030
成本法核算的长期股权投资收益	5,124	10,100
权益法核算的长期股权投资(损失)/收益	(76,731)	44,120
处置长期股权投资产生的投资收益	3	13,286
其他	(3,906)	(4,296)
合计	<u>(97,851)</u>	<u>108,693</u>

本集团 2012 年度产生于上市类投资的投资损失和非上市类投资的投资损失分别为人民币 26,384,000 元和人民币 71,467,000 元(2011 年度：人民币 45,483,000 元和人民币 63,210,000 元)。

(2) 按成本法核算的长期股权投资收益中，投资收益占利润总额 5%以上，或不到 5%但占投资收益金额前五名的情况如下：

被投资单位	2012 年度	2011 年度	本年比上年同期增减变动的 原因
交银施罗德基金管理有限公司	5,000	10,000	本期分派现金股利
武汉专用汽车杂志社有限责任公司	74	-	本期分派现金股利
司多尔特东华集装箱有限公司	50	100	本期分派现金股利
合计	<u>5,124</u>	<u>10,100</u>	



中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

50、 投资收益(续)

- (3) 2012 年度按权益法核算的长期股权投资收益中，投资收益绝对值占利润总额 5%以上，或不到 5%但占投资收益金额前五名的情况如下：

被投资单位	2012 年度	2011 年度	本年比上年同期增减变动的的原因
集瑞联合卡车股份有限公司	(128,471)	(50,103)	被投资企业损益变动
振华物流集团有限公司	14,481	23,385	被投资企业损益变动
海阳蓝岛海洋工程有限公司	9,376	(262)	被投资企业损益变动
上海丰扬房地产开发有限公司	9,149	50,098	被投资企业损益变动
KYH Steel Holding Ltd	7,599	7,610	被投资企业损益变动
合计	<u>(87,866)</u>	<u>30,728</u>	

本集团投资收益汇回不存在重大限制。

51、 资产减值损失

	2012 年度	2011 年度
应收账款	43,363	98,052
预付款项	93,115	37
其他应收款	20,853	22,254
存货	74,838	184,212
一年内到期的非流动资产	36,599	5,148
长期应收款	75,831	27,597
长期股权投资	-	2
固定资产	190,596	7,782
无形资产	-	52,264
在建工程	1,876	-
商誉	-	12,254
合计	<u>537,071</u>	<u>409,602</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

52、 营业外收入

(1) 营业外收入分项目情况如下:

	附注	2012 年度	2011 年度	2012 年度计入 非经常性损益的金额
固定资产处置收益		14,451	9,150	14,451
无形资产处置收益		70,250	18,646	70,250
索赔收入		26,229	14,757	26,229
罚款收入		3,712	4,265	3,712
固定资产盘盈		4,079	254	4,079
因企业并购和购买联营公 司而确认的利得		54,750	-	54,750
政府补助	(2)	133,270	267,349	133,270
其他		53,624	55,772	53,624
合计		<u>360,365</u>	<u>370,193</u>	<u>360,365</u>

(2) 政府补助明细

	2012 年度	2011 年度
财政补贴	129,025	265,819
税收返还	3,008	1,530
其他	1,237	-
合计	<u>133,270</u>	<u>267,349</u>

53、 营业外支出

	2012 年度	2011 年度	2012 年度计入 非经常性损益的金额
固定资产处置损失	47,034	28,082	47,034
无形资产处置损失	535	-	535
捐赠支出	2,787	1,911	2,787
罚款支出	8,997	1,939	8,997
赔款支出	1,599	1,827	1,599
其他	31,474	49,021	31,474
合计	<u>92,426</u>	<u>82,780</u>	<u>92,426</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

54、 所得税费用

	2012 年度	2011 年度
按税法及相关规定计算的当期所得税	1,042,387	1,477,811
递延所得税的变动	(65,437)	(114,043)
合计	<u>976,950</u>	<u>1,363,768</u>

所得税费用与会计利润的关系如下：

	2012 年度	2011 年度
税前利润	2,907,380	5,022,706
按适用税率计算的所得税	654,121	1,255,677
税收优惠影响	(193,007)	(281,600)
不可抵扣的支出	93,940	61,881
其他非应税收入	(40,841)	(25,814)
本年利用以前年度未确认递延所得税资产的税务亏损的 税务影响	(14,099)	(52,029)
未确认的税务亏损	398,323	215,727
未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异	-	88,809
因税率变更导致的递延税项差异	(18,466)	12,144
年度汇算清缴退税	5,199	(35,098)
国产设备退税	-	(2,662)
预提境外控股公司享有当年利润需缴纳所得税	91,780	126,733
本年度所得税费用	<u>976,950</u>	<u>1,363,768</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

55、 基本每股收益和稀释每股收益的计算过程

(1) 基本每股收益

基本每股收益以归属于本公司普通股股东的合并净利润除以本公司发行在外普通股的加权平均数计算:

	2012 年度	2011 年度
归属于本公司普通股股东的合并净利润	1,939,081	3,690,926
本公司发行在外普通股的加权平均数(千股)	2,662,396	2,662,396
基本每股收益(元/股)	0.73	1.39

(2) 稀释每股收益

稀释每股收益以调整后的归属于本公司普通股股东的合并净利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算:

	2012 年度	2011 年度
归属于本公司普通股股东的合并净利润	1,939,081	3,690,926
本公司发行在外普通股的加权平均数(稀释)(千股)	2,671,467	2,684,722
稀释每股收益(元/股)	0.73	1.37

注: 本公司之子公司的股份支付计划对本公司稀释每股收益影响不重大。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

55、 基本每股收益和稀释每股收益的计算过程(续)

(2) 稀释每股收益(续)

(a) 普通股的加权平均数(稀释)计算过程如下:

	2012 年度	2011 年度
年初已发行普通股股数(千股)	2,662,396	2,662,396
股份期权的影响(千股)	9,071	22,326
年末普通股的加权平均数(千股)	<u>2,671,467</u>	<u>2,684,722</u>

本公司董事会获授权授予本公司高级管理人员及其他职工6,000万份股份期权, 占本年度本公司已发行股份2,662,396,051股的2.25%。根据附注七、2所述的本公司股份期权的权利行权期, 本年度本公司可行权的股份期权为1,350万份。本公司股份期权的信息参见附注七。

56、 其他综合收益

	2012 年度	2011 年度
1.可供出售金融资产产生的利得金额/(损失)	37,748	(195,700)
减: 可供出售金融资产产生的所得税影响	9,300	(45,517)
小计	<u>28,448</u>	<u>(150,183)</u>
2.现金流量套期工具产生的利得金额/(损失)	(6,899)	3,162
减: 现金流量套期工具产生的所得税影响	(1,035)	(119)
前期计入其他综合收益当期转入损益的净额	-	2,621
小计	<u>(5,864)</u>	<u>660</u>
3.外币财务报表折算差额	<u>34,422</u>	<u>(339,575)</u>
4.其他	<u>1,822</u>	<u>2,695</u>
合计	<u>58,828</u>	<u>(486,403)</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

57、 现金流量表项目注释

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金

	2012 年度	2011 年度
本年收到的与资产相关的政府补助	148,457	20,556
本年收到与当期收益相关的政府补助	123,008	265,819
本年收到的罚款收入	150,066	4,265
本年收到的索赔收入	29,941	14,757
其他	300,581	58,338
合计	<u>752,053</u>	<u>363,735</u>

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金

	2012 年度	2011 年度
本年支付的运输装卸费用	764,296	944,824
本年支付的租金、保险费等与销售相关的杂费	59,487	447,602
本年支付的技术发展费	357,628	359,597
本年支付的保修金	157,151	54,071
本年支付的外部销售佣金	47,332	83,486
本年支付的业务招待费	644,718	109,777
本年支付的差旅、办公费等与其他费用	821,149	1,289,257
合计	<u>2,851,761</u>	<u>3,288,614</u>

(3) 收到的其他与投资活动有关的现金

	2012 年度	2011 年度
本年收到的存款利息收入	<u>278,719</u>	<u>220,654</u>

(4) 收到的其他与筹资活动有关的现金

	2012 年度	2011 年度
本年处置子公司股权收到的现金	397,719	-
本年收到的股份期权行使的少数股东权益	18,786	-
合计	<u>416,505</u>	<u>-</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

57、 现金流量表项目注释(续)

(5) 支付的其他与筹资活动有关的现金

	2012 年度	2011 年度
本年购买少数股东股权支付的现金	794,545	-
其他	63,790	62,702
合计	<u>858,335</u>	<u>62,702</u>

58、 现金流量表相关情况

(1) 现金流量表补充资料

(a) 将净利润调节为经营活动现金流量:

	2012 年度	2011 年度
净利润	1,930,430	3,658,938
加: 资产减值准备	537,071	409,602
固定资产折旧	847,720	817,698
无形资产摊销	237,605	252,935
投资性房地产和长期待摊费用摊销	24,653	25,147
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失/ (收益)	(37,132)	286
因企业并购和购买联营公司而确认的利得	(54,750)	-
公允价值变动损失/(收益)	(58,561)	100,577
财务费用	451,033	444,819
投资(收益)/损失	97,851	(108,693)
股份支付确认的费用	118,279	122,642
递延所得税资产的增加	(21,072)	(173,074)
递延所得税负债的增加	(35,697)	19,705
存货的(增加)/减少	(1,875,133)	(2,223,824)
经营性应收项目的增加	2,418,332	(2,333,121)
经营性应付项目的增加	(2,339,129)	1,544,272
外币报表折算影响数	1,419	(303,472)
经营活动产生的现金流量净额	<u>2,242,919</u>	<u>2,254,437</u>

本集团本年度无重大不涉及现金收支的投资和筹资活动。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

58、 现金流量表相关情况(续)

(1) 现金流量表补充资料(续)

(b) 现金及现金等价物净变动情况:

	2012 年度	2011 年度
现金及现金等价物的年末余额	4,397,512	6,563,253
减: 现金及现金等价物的年初余额	6,563,253	3,797,415
现金及现金等价物净增加/(减少)额	<u>(2,165,741)</u>	<u>2,765,838</u>

(2) 本年取得子公司及其他营业单位的相关信息

	2012 年度	2011 年度
一、取得子公司及其他营业单位的有关信息:		
1.取得子公司及其他营业单位的价格	428,490	92,409
2.取得子公司及其他营业单位支付的现金和现金等价物	406,964	92,409
减: 子公司及其他营业单位持有的现金和现金等价物	77,418	2,591
减: 前期已支付的现金和现金等价物	33,000	-
3.取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	296,546	89,818
4.取得子公司及其他营业单位的非现金资产和负债		
流动资产	910,828	312,006
非流动资产	243,997	8,796
流动负债	(604,838)	(263,258)
非流动负债	(225,380)	(2,217)
少数股东权益	(39,347)	-

(3) 现金和现金等价物的构成

	2012 年度	2011 年度
一、现金		
其中: 库存现金	1,580	2,415
可随时用于支付的银行存款	4,392,620	6,197,423
可随时用于支付的其他货币资金	3,312	363,415
二、年末现金及现金等价物余额	<u>4,397,512</u>	<u>6,563,253</u>

注: 以上披露的现金和现金等价物不含使用权受限制的货币资金及期限短的投资的金额。



中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

六、 关联方及关联交易

- 1、 本公司无直接控股母公司。
- 2、 本公司子公司情况参见附注四、1。
- 3、 本公司的合营和联营企业情况参见附注五、12、(3)。
- 4、 其他关联方情况

其他关联方名称	关联关系	组织机构代码
FlorensContainerServicesLtd.	重要股东的子公司	不适用
FlorensContainerCorporationS.A.	重要股东的子公司	不适用
FlorensMaritimeLimited	重要股东的子公司	不适用
招商局地产控股股份有限公司	重要股东的子公司	61884513-6
东方天宇投资发展有限公司	子公司的少数股东	71526714-7
Gasfin Investment S.A	子公司的少数股东	不适用
芜湖瑞江投资有限公司	子公司的少数股东	78858986-8
COSCOContainerIndustriesLimited	本公司重要股东	不适用
招商国际(中集)投资有限公司	本公司重要股东	不适用
BrightTouch	子公司的少数股东	不适用
YantaiShipyard	子公司的少数股东	不适用
青岛全球国际航空服务有限公司	子公司的少数股东	74722427-2
陕西重型汽车有限公司	子公司的少数股东	74127207-0
日本住友商事株式会社	子公司的少数股东	不适用
顺德富日房地产投资有限公司子公司的少数股东	66332839-X	
顺德比诺阳光房地产有限公司子公司的少数股东	77309806-2	
阳江市上东物业管理有限公司子公司的少数股东	67308571-5	

注： 重要股东是指持有本公司 5%(含 5%)以上股份的股东。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

六、 关联方及关联交易(续)

5、 关联交易情况

下列与关联方进行的交易是按一般正常商业条款或按相关协议进行并遵循一般非关联方交易的审批程序。

(1) 采购商品/接受劳务

本集团

关联方	关联交易 类型	2012 年度		2011 年度	
		金额	占同类交易额的比 例(%)	金额	占同类交易额的 比例(%)
日本住友商事株式会社	采购商品	37,670	0.03%	-	-
陕西重型汽车有限公司	采购商品	34,342	0.03%	-	-
瑞集物流(芜湖)有限公司	采购商品	29,040	0.02%	-	-
TSC Offshore Group Limited	采购商品	15,616	0.01%	-	-
集瑞联合卡车股份有限公司	采购商品	-	-	11,671	0.03%
其他关联方	采购商品	5,335	0.00%	1,319	0.00%
小计	采购商品	122,003	0.09%	12,990	0.03%
其他关联方	接受劳务	6,421	1.34%	3,745	0.73%

本公司

本公司劳务报酬详见附注六、5(5)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

六、 关联方及关联交易(续)

5、 关联交易情况(续)

(2) 出售商品/提供劳务

本集团

关联方	关联交易类型	2012 年度		2011 年度	
		金额	占同类交易额的 比例(%)	金额	占同类交易额的比 例(%)
Florens Maritime Limited	销售商品	967,059	1.83%	386,369	0.75%
陕西重型汽车有限公司	销售商品	583,138	1.10%	635,282	1.25%
Florens Container Corporation S.A.	销售商品	446,665	0.84%	567,258	1.12%
日本住友商事株式会社	销售商品	244,933	0.46%	55,533	0.11%
厦门弘集集装箱发展有限公司	销售商品	46,988	0.09%	145,877	0.29%
集瑞联合卡车股份有限公司	销售商品	38,041	0.07%	860	0.00%
COSCO Container Industries Limited	销售商品	30,344	0.06%	583,093	1.15%
广西南方中集物流装备有限公司	销售商品	20,867	0.04%	23,745	0.05%
厦门中集海投集装箱服务有限公司	销售商品	14,938	0.03%	10,891	0.02%
其他关联方	销售商品	1,285	0.00%	-	-
小计	销售商品	2,394,258	4.52%	2,408,908	4.74%
其他关联方	提供劳务	8,566	0.62%	-	-

(3) 关联方租赁

本集团作为出租方:

出租方名称	承租方名称	租赁资产种类	租赁起始日	租赁终止日	租赁收益 定价依据	本年度确认 的租赁收益
中集车辆(江门市) 有限公司	森钜(江门)科技 材料有限公司	厂房、土地、配 套设施及设备	2010年9月3日	2013年3月3日	租赁合同	4,480

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

六、 关联方及关联交易(续)

5、 关联交易情况(续)

(4) 关联方资金拆借

本集团

关联方	拆借金额	起始日	到期日	2012 年度确认的 利息收入/支出	说明
<b>拆入</b>					
Gasfin Investment S.A	45,660	2008 年 9 月 19 日	到期日未约定	1,307	同比例股东经营借款
<b>拆出</b>					
上海丰扬房地产开发有限公司	177,482	2007 年 12 月 25 日	到期日未约定	9,810	同比例股东经营借款
新洋木业香港有限公司	3,953	2006 年 06 月 20 日	到期日未约定	-	同比例股东经营借款
Marine Subsea & Consafe	287,505	2007 年 12 月 01 日 2012 年 09 月 25 日、 2012 年 10 月 15 日	到期日未约定 2013 年 09 月 25 日、 2013 年 10 月 15 日	-	股东经营借款
集瑞联合卡车股份有限公司	170,000	及 2012 年 11 月 23 日	及 2013 年 11 月 22 日	1,635	同比例股东经营借款

本公司

关联方	拆借金额	起始日	到期日	2012 年度确认的 利息收入/支出	说明
<b>拆出</b>					
上海丰扬房地产开发有限公司	177,482	2007 年 12 月 25 日	到期日未约定	9,810	同比例股东经营借款

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

六、 关联方及关联交易(续)

5、 关联交易情况(续)

(5) 其他关联交易

- (i) 本公司于 2010 年 9 月 28 日起实行一项股份期权计划(详见附注七)。其中关键管理人员获授予期权情况如下:

姓名	职务	获授期权数量(万份)
麦伯良	董事、总裁	380
赵庆生	副总裁	150
李锐庭	副总裁	130
吴发沛	副总裁	100
李胤辉	副总裁	100
于亚	副总裁	100
刘学斌	副总裁	150
金建隆	财务管理部总经理	100
曾北华	资金管理部总经理	100
于玉群	董事会秘书	100
合计		1,410

本公司部分关键管理人员除获授予上述本公司期权外, 还获授予本公司子公司安瑞科期权, 详细情况如下:

姓名	职务	获授期权数量(万份)
赵庆生	副总裁	145
吴发沛	副总裁	50
金建隆	财务管理部总经理	110
于玉群	董事会秘书	110
合计		415

有关上述获授予股份期权于授予日的公允价值信息载于附注七。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

六、 关联方及关联交易(续)

5、 关联交易情况(续)

(5) 其他关联交易(续)

(ii) 董事、监事及高级管理人员薪酬

2012 年度董事、监事及高级管理人员的薪酬如下:

姓名	董事薪金	工资	养老金	奖金	入职	离职	其他	合计
董事								
李建红	-	-	-	-	-	-	-	-
徐敏杰	-	-	-	-	-	-	-	-
王宏	-	-	-	-	-	-	-	-
王兴如	-	-	-	-	-	-	-	-
麦伯良	-	1,946	17	7,983	-	-	33	9,979
丁慧平	120	-	-	-	-	-	-	120
徐景安	120	-	-	-	-	-	-	120
靳庆军	120	-	-	-	-	-	-	120
小计	360	1,946	17	7,983	-	-	33	10,339
监事								
吕世杰	-	-	-	-	-	-	-	-
黄倩如	-	-	-	-	-	-	-	-
冯万广	-	649	-	1,696	-	-	-	2,345
小计	-	649	-	1,696	-	-	-	2,345
其他高级管理人员								
赵庆生	-	908	14	3,193	-	-	27	4,142
吴发沛	-	682	17	1,560	-	-	33	2,292
李胤辉	-	677	16	1,210	-	-	33	1,936
刘学斌	-	869	17	2,650	-	-	33	3,569
张宝清	-	720	16	2,733	-	-	33	3,502
于亚	-	791	16	1,560	-	-	33	2,400
金建隆	-	587	17	1,060	-	-	33	1,697
曾北华	-	599	-	1,200	-	-	-	1,799
于玉群	-	599	17	1,300	-	-	33	1,949
小计	-	6,432	130	16,466	-	-	258	23,286
合计	-	9,027	147	26,145	-	-	291	35,970

2012 年度本集团薪酬最高的前五位已反映在上表中。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

六、 关联方及关联交易(续)

5、 关联交易情况(续)

(5) 其他关联交易(续)

(ii) 董事、监事及高级管理人员薪酬(续)

2011 年度董事、监事及高级管理人员的薪酬如下:

姓名	董事薪金	工资	养老金	奖金	入职	离职	其他	合计
董事								
李建红	-	-	-	-	-	-	-	-
徐敏杰	-	-	-	-	-	-	-	-
王宏	-	-	-	-	-	-	-	-
王兴如	-	-	-	-	-	-	-	-
麦伯良	-	1,300	16	8,277	-	-	19	9,612
丁慧平	120	-	-	-	-	-	-	120
徐景安	120	-	-	-	-	-	-	120
靳庆军	120	-	-	-	-	-	-	120
小计	360	1,300	16	8,277	-	-	19	9,972
监事								
吕世杰	-	-	-	-	-	-	-	-
黄倩如	-	-	-	-	-	-	-	-
冯万广	-	390	-	1,233	-	-	-	1,623
小计	-	390	-	1,233	-	-	-	1,623
其他高级管理人员								
赵庆生	-	520	16	2,411	-	-	19	2,966
吴发沛	-	364	16	1,501	-	-	19	1,900
李胤辉	-	364	15	1,462	-	-	19	1,860
刘学斌	-	1,091	16	2,292	-	-	19	3,418
于亚	-	404	15	1,501	-	-	19	1,939
金建隆	-	364	16	1,224	-	-	19	1,623
曾北华	-	376	-	1,355	-	-	-	1,731
于玉群	-	376	16	1,575	-	-	19	1,986
小计	-	3,859	110	13,321	-	-	133	17,423
合计	360	5,549	126	22,831	-	-	152	29,018

2011 年度本集团薪酬最高的前五位已反映在上表中。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

六、 关联方及关联交易(续)

5、 关联交易情况(续)

(5) 其他关联交易(续)

(ii) 董事、监事及高级管理人员薪酬(续)

	人数	
	2012 年度	2011 年度
薪酬范围:		
人民币 0 元-1,000,000 元	9	9
人民币 1,000,000 元-1,500,000 元	-	-
人民币 1,500,000 元-2,000,000 元	11	10

6、 关联方应收应付款项

应收账款详见附注五、4。

其他应收款详见附注五、5。

预付款项详见附注五、6。

应付账款详见附注五、26。

其他应付款详见附注五、32。

7、 关联方承诺

于 2012 年 12 月 31 日, 本集团无已签约而尚不必在资产负债表上列示的与关联方有关的承诺事项。



中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 股份支付

1、 股份支付总体情况

本集团本年授予的各项权益工具总额	-
本集团本年行权的各项权益工具总额	-
本集团本年失效的各项权益工具总额	-
本集体年末发行在外的股份期权行权价格的范围和合同剩余期限	<ol style="list-style-type: none"> <li>安瑞科分别于 2009 年度和 2011 年度授予的以权益结算的股份期权: 行权价格分别为港元 4 元及 2.48 元, 合同剩余期限分别为 6.83 年及 8.82 年;</li> <li>于 2012 年 12 月 31 日, 中集来福士权益结算的股份支付均已到期或对应员工离职, 无发行在外的权益结算股份期权;</li> <li>本公司分别于 2010 年度和 2011 年度授予的以权益结算的股份期权: 行权价格分别为人民币 11.58 元及 17.11 元(调整后), 合同剩余期限均为 7.74 年。</li> </ol>
本集团年末其他权益工具行权价格的范围和合同剩余期限	-

本年发生的股份支付费用如下:

	2012 年度	2011 年度
以权益结算的股份支付	118,279	122,138
以现金结算的股份支付	-	504
	<u>118,279</u>	<u>122,642</u>

2、 以权益结算的股份支付情况

(1) 安瑞科股份支付情况

根据本公司子公司安瑞科股东大会于 2009 年 11 月 11 日审议批准, 实行一项股份期权计划。据此, 该公司董事获授权酌情授予该公司高级管理人员及其他职工无需支付对价获得股份期权, 以认购该公司股份。股份期权的权利在授予日起一年后可行权 50%, 满两年后可行权 100%。每项股份期权赋予持有人认购一股该公司普通股的权利。授予数量为 4,375 万份, 行权价格为每份港元 4 元。

根据本公司子公司安瑞科股东大会于 2011 年 10 月 28 日审议批准, 实行一项股份期权计划。据此, 该公司董事获授权酌情授予该公司高级管理人员及其他职工无需支付对价获得股份期权, 以认购该公司股份。股份期权的权利在授予日起一年后可行权 40%, 满两年后可行权 70%, 满三年后可行权 100%。每项股份期权赋予持有人认购一股该公司普通股的权利。授予数量为 3,820 万份, 行权价格为每份港元 2.48 元。

## 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

### 财务报表附注

#### 2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

## 七、 股份支付(续)

### 2、 以权益结算的股份支付情况(续)

#### (1) 安瑞科股份支付情况(续)

安瑞科期权变动如下:

	2012 年度 千股	2011 年度 千股
期初数量	78,700	41,375
本期授予	-	38,200
本期行权	(5,774)	-
本期作废	(1,280)	(350)
本期失效	(100)	(525)
期末数量	<u>71,546</u>	<u>78,700</u>

#### (2) 本公司股份支付情况

本公司股东大会于 2010 年 9 月 28 日审议批准, 实行一项股份期权计划。据此, 本公司董事获授权酌情授予本公司高级管理人员及其他职工无需支付对价获得股份期权, 以认购本公司股份。该股份期权计划的有效期为自股份期权首次授权日起十年。股份期权的权利分两期行权: 第一个行权期自授予日起 24 个月后的首个交易日起至授予日起 48 个月内的最后一个交易日, 可以行权不超过获授期权总量 25% 的股份期权, 第二个行权期自授权日起 48 个月后的首个交易日起至本计划的最后一个交易日, 可以行权不超过获授期权总量 75% 的股份期权。每项股份期权赋予持有人认购一股该公司普通股的权利。另外, 股票期权持有人行使股票期权还必须同时满足如下全部条件:

- (a) 股票期权持有人上一年度考核合格。
- (b) 行权前一年度公司归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润较其上年增长不低于 6%; 行权前一年度公司扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率不低于 10%。
- (c) 股票期权等待期内, 各年度归属于上市公司股东的净利润及归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润均不得低于授权日前最近三个会计年度的平均水平且不得为负。

授予股份期权总数为 6,000 万份, 其中首次授予数量为 5,400 万份, 行权价格为每份人民币 12.39 元; 其余 600 万份股份期权作为预留期权。

由于本公司于 2011 年 5 月 31 日和 2012 年 6 月 21 日向普通股东分别派发现金股利每股人民币 0.35 元和 0.46 元, 本公司董事会按照上述股份期权计划的规定, 在本公司 2011 和 2012 年度分红派息方案实施后, 对上述 2010 年 9 月 28 日授予的 5,400 万份股份期权行权价格进行相应的调整, 调整后的股份期权行权价格为每份人民币 11.58 元。

本公司股东大会于 2011 年 9 月 22 日审议批准, 授予 2010 年 9 月 28 日本公司股东大会批准的股份期权计划中的 600 万份预留股份期权, 行权价格为每份人民币 17.57 元。在本公司 2011 年度分红派息方案实施后, 上述预留期权行权价格调整为人民币 17.11 元。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 股份支付(续)

2、 以权益结算的股份支付情况(续)

(2) 本公司股份支付情况(续)

本公司期权变动如下:

	2012 年度 千股	2011 年度 千股
期初数量	60,000	54,000
本期授予	-	6,000
本年失效	(320)	-
本期行权	-	-
期末数量	<u>59,680</u>	<u>60,000</u>

(3) 中集来福士的股份支付情况

在本公司对中集来福士的企业合并前, 中集来福士股东大会于 2006 年 6 月 21 日审议批准, 实行一项股份期权计划。据此, 该公司董事获授权酌情授予该公司高级管理人员及其他职工获得股份期权, 以认购该公司股份。每位被授予的员工总计支付 1 新加坡元以购买该股份期权。该公司董事会分别于 2007 年和 2008 年授予了 6,355,003 份期权和 1,154,003 份期权, 行权价格分别为 1.64 美元至 1.65 美元和 10.50 挪威克郎至 26.00 挪威克郎及 1.64 美元至 1.65 美元。该股份期权计划的最长有效期为自股份期权首次授权日起十年。于 2012 年 12 月 31 日, 前述股份期权已全部失效或作废。

中集来福士期权变动如下:

	2012 年度 千股	2011 年度 千股
期初数量	2,017	6,239
本期授予	-	-
本期行权	-	-
本期作废	(1,479)	(3,165)
本期失效	(538)	(1,057)
期末数量	<u>-</u>	<u>2,017</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 股份支付(续)

2、 以权益结算的股份支付情况(续)

(4) 授予日权益工具公允价值的确定方法如下

股份期权的公允价值使用二项式点阵模型进行估计。股份期权的合同期限已用作这个模型的输入变量。二项式点阵模型也包含提早行使期权的预测。

股份期权的公允价值及输入模型的数据如下:

(a) 安瑞科	2012 年度	2011 年度
股份期权的公允价值	-	港元 0.96 至 1.08 元
现行股价	-	港元 2.48 元
行权价格	-	港元 2.48 元
股价预计波动率	-	55.98%
期权的有效期	-	10 年
预计股利	-	2.67%
无风险利率	-	1.566%
	-	
(b) 本公司	2012 年度	2011 年度
股份期权的公允价值	-	人民币 6.06 元及人民币 8.57 元
现行股价	-	人民币 16.84 元
行权价格	-	人民币 17.57 元
股价预计波动率	-	45%
期权的有效期	-	10 年
预计股利	-	0.00%
无风险利率	-	3.87%及 3.95%

(5) 对可行权权益工具数量的最佳估计的确定方法如下:

在等待期内每个资产负债表日, 根据最新取得的可行权职工人数变动等后续信息做出最佳估计, 修正预计可行权的权益工具数量。在可行权日, 最终预计可行权权益工具的数量与实际可行权工具的数量一致。

本年估计与上年估计无重大差异。

于 2012 年 12 月 31 日, 资本公积中确认以权益结算的股份支付的累计金额

本年以权益结算的股份支付确认的费用总额

其中: -本公司股份支付

107,036

-安瑞科股份支付

11,243

-中集来福士股份支付

-

118,279

安瑞科本年度行权数量 5,774,000 (2011 年度: 无)。

## 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

### 财务报表附注

#### 2012 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 七、 股份支付(续)

### 3、 以现金结算的股份支付情况

根据本集团之子公司中集来福士董事会于 2011 年 9 月 27 日通过《股票增值权激励计划(草案)修订稿》，采用股票增值权工具，以本公司股份为虚拟标的股票，在满足中集来福士业绩考核标准的前提下，由中集来福士以现金方式支付行权价格与兑付价格之间的差额，该差额即为激励额度。

该计划的激励对象范围：中集来福士及其子公司/联营公司聘任的非中国国籍的高层管理人员及董事会认为对公司有特殊贡献的其他人员，该次计划的激励对象合计 4 人，总计授予 76 万份股票增值权。

该计划带有条件条款，包括对参与计划员工的工作考核结果、违法违纪行为、中集集团的业绩标准进行的规定。

所授予的股票增值权自股票增值权授权日满两年后，在满足行权条件的前提下，激励对象可对获授的股票增值权分两期行权：

(1)第一个行权期为自授权日起 24 个月后的首个交易日起至授权日起 48 个月内的最后一个交易日，可以行权不超过获授期权总量 25%的股票增值权；

(2)第二个行权期为自授权日起 48 个月后的首个交易日起至本计划的最后一个交易日，可以行权不超过获授期权总量 75%的股票增值权。

在每一个行权期中，如果激励对象符合行权条件，但在该行权期内未将获授的可在该行权期内行权的期权全部行权的，则该行权期结束后未行权的该部分期权由公司注销。

在每一个行权期中，如果激励对象不符合行权条件，则在该行权期结束后激励对象获授的应在该行权期内行权的期权由公司注销。

于 2012 年 12 月 31 日，负债中因以现金结算的股份支付产生的累计负债金额为人民币 491,000 元，本年以现金结算的股份支付而确认的费用总额为人民币零元。

以现金支付的期权数量变动如下：

	2012 年度	2011 年度
期初数量	760,000	760,000
本期授予	-	-
本期行权	-	-
本期作废	(360,000)	-
本期失效	-	-
期末数量	<u>400,000</u>	<u>760,000</u>

## 八、或有事项

### 1、或有负债

本公司子公司中集来福士及其下属子公司(以下合称“中集来福士”)与船东签订船舶买卖合同及船舶租赁合同, 合同涉及延迟交付赔偿和合同中止的条款。

而未来实际需要承担的延期交付赔偿还取决于相关合同标的未来实际交船日期, 因此中集来福士可能承担的约定交付日至未来预计交付日期期间的延期交付赔偿金合计约 19,820,000 美元, 折合人民币 124,579,000 元。

### 2、对外提供担保

本集团的子公司一车辆集团与中国建设银行、中国银行、招商银行及中国光大银行开展车辆买方信贷业务并签署车辆贷款保证合同, 为相关银行给予车辆集团及其控股子公司之经销商及客户购买车辆产品的融资提供信用担保。于 2012 年 12 月 31 日, 经本公司董事会同意, 由车辆集团及其控股子公司提供担保的经销商及客户融资款项共计人民币 637,605,000 元(2011 年 12 月 31 日: 人民币 963,600,000 元)。

本集团的子公司一江门地产为商品房承购人提供抵押贷款担保。于 2012 年 12 月 31 日, 担保额为人民币约 300,000,000 元。

### 3、已开具未入账的应付票据、已开具未到期的信用证和已开具未到期的履约保函

本集团开出保证金性质的应付票据和信用证时暂不予确认。于货物送达日或票据到期日(两者较早者), 本集团在账上确认相应的存货或预付账款和应付票据。

于 2012 年 12 月 31 日, 本集团已开具未确认的应付票据和已开具未到期的信用证合计为人民币 717,454,000 元(2011 年 12 月 31 日: 人民币 710,862,000 元)。

于 2012 年 12 月 31 日, 中集来福士由银行开出的尚未到期的保函余额为 560,394,000 美元, 折合人民币 3,522,355,000 元, 都是对船舶购买方开具的保函。(2011 年: 人民币 3,120,658,000 元)。

于 2012 年 12 月 31 日, 天达空港由银行开出的尚未到期的保函余额为人民币 300,599,000 元, 其中履约保函余额为人民币 127,124,000 元; 投标保函余额为人民币 19,124,000 元; 质量保函余额为人民币 21,665,000 元; 对供应商开具的保函为人民币 132,686,000 元。(2011 年 12 月 31 日合计: 人民币 207,006,000 元)。

### 4、重大未决诉讼事项

中集来福士及其下属子公司为巴西Schahin集团子公司建造的深水半潜式石油钻井平台SS Pantanal以及SS Amazonia, 分别于2010年11月和2011年4月交付。中集来福士及其下属子公司也为Schahin及其6家关联公司提供垫资建造该钻井平台。由于Schahin及其它关联公司未能按合同按时支付款项, 中集来福士及其子公司已分别于2011年12月和2012年5月向Schahin及其关联公司提起了诉讼和仲裁申请, 争议金额总共大约为2.08亿美元(折合人民币大约13亿)。截至2012年12月31日, 有关垫资款的仲裁已于2012年12月结案, 仲裁结果为中集来福士获赔6,900万美元。截至本财务报表批准报出日, Schahin及其6家关联公司已提出反诉。根据现有的法律程序进展情况, 本公司对本诉讼的前景保持乐观。在诉讼过程中, 本公司将采取积极法律措施以保证股东权益不受损害。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

九、 承诺事项

1、 重大承诺事项

(1) 资本承担

	2012 年度	2011 年度
已签订尚未履行或尚未完全履行的固定资产购建合同	406,690	316,805
已签订尚未履行或尚未完全履行的对外投资合同	17,420	401,516
建造用于销售或出租的船舶	1,804,449	1,602,307
董事会已批准的对外投资	35,017	546,888
合计	<u>2,263,576</u>	<u>2,867,516</u>

管理层已批准但尚未签约的资本性支出承诺

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
房屋、建筑物及机器设备	468	6,578
无形资产	34,549	540,310
合计	<u>35,017</u>	<u>546,888</u>

以下为本集团于资产负债表日, 在合营企业自身的资本性支出承诺中所占的份额:

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
房屋、建筑物及机器设备	<u>280</u>	<u>222</u>

(2) 经营租赁承担

根据不可撤销的有关房屋、固定资产等经营租赁协议, 本集团于 12 月 31 日以后应支付的最低租赁付款额如下:

	2012 年度	2011 年度
1 年以内(含 1 年)	73,628	73,225
1 年以上 2 年以内(含 2 年)	58,491	35,470
2 年以上 3 年以内(含 3 年)	52,967	27,849
3 年以上	127,181	121,050
合计	<u>312,267</u>	<u>257,594</u>

2012 年度计入当期损益的经营租赁租金为人民币 90,560,000 元(2011 年度: 人民币 47,578,000 元)。

## 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

### 财务报表附注

#### 2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

## 九、 承诺事项(续)

### 2、 以权益结算的股份支付情况

#### (1) 前期承诺履行情况

本集团 2011 年 12 月 31 日之资本性支出承诺及经营租赁承诺已按照之前承诺履行。

## 十、 资产负债表日后事项

### 1、 资产负债表日后利润分配

拟分配的股利(注(1))

612,351,000

#### (1) 于资产负债表日后提议分配的普通股股利

本公司董事会于2013年3月21日提议本公司向普通股股东派发现金股利, 每股人民币0.23元, 共人民币612,351,000元(2011年度: 每股人民币0.46元, 共人民币1,224,702,000元)。此项提议尚待股东大会批准。于资产负债表日后提议派发的股利并未在资产负债表日确认为负债。

### 2、 资产负债表日后收购子公司

于 2013 年 3 月 6 日, 本集团与振华物流集团有限公司(“振华集团”)的其他股东签订股权转让合同, 以约人民币 408,666,000 元的代价购买振华集团 36.78%的股权。上述交易之前, 本集团已持有振华集团 38.22%的股权。交易完成后, 本集团将持有振华集团 75%的股权, 振华集团将成为本集团的子公司。截至本报告日, 此交易尚待中华人民共和国交通运输部及中华人民共和国商务部的批准。

## 十一、 其他重要事项

### 1、 租赁

有关本集团与融资租赁相关的应收款项及应付款项的信息参见附注五、11 和 37。

### 2、 分部报告

本集团根据内部组织结构、管理要求及内部报告制度确定了集装箱业务、道路运输车辆业务、能源、化工及食品装备业务、海洋工程业务、机场设备业务、物流装备制造和服务业务、铁路货车制造业务和房地产开发业务共八个报告分部。每个报告分部为单独的业务分部, 提供不同的产品和劳务, 由于每个分部需要不同的技术及市场策略而需要进行单独的管理。本集团管理层将会定期审阅不同分部的财务信息以决定向其配置资源、评价业绩。



## 十一、其他重要事项(续)

### 2、 分部报告(续)

#### (1) 报告分部的利润或亏损、资产及负债的信息

为了评价各个分部的业绩及向其配置资源, 本集团管理层会定期审阅归属于各分部资产、负债、收入、费用及经营成果, 这些信息的编制基础如下:

分部资产包括归属于各分部的所有的有形资产、无形资产、其他长期资产及应收款项等流动资产, 但不包括递延所得税资产及其它未分配的总部资产。分部负债包括归属于各分部的应付款、银行借款、预计负债、专项应付款及其他负债等, 但不包括递延所得税负债。

分部经营成果是指各个分部产生的收入(包括对外交易收入及分部间的交易收入), 扣除各个分部发生的费用、归属于各分部的资产发生的折旧和摊销及减值损失、直接归属于某一分部的银行存款及银行借款所产生的利息净支出后的净额。分部之间收入的转移定价按照与其它对外交易相似的条款计算。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十一、其他重要事项(续)

2、 分部报告(续)

(1) 报告分部的利润或亏损、资产及负债的信息(续)

下述披露的本集团各个报告分部的信息是本集团管理层在计量报告分部利润(亏损)、资产和负债时运用了下列数据, 或者未运用下列数据但定期提供给本集团管理层的:

项目	集装箱分部	道路运输 车辆分部	能源、化工及 食品装备分部	海洋工程分部	机场设备分部	其他分部	分部间抵销	未分配项目	合计
	2012 年度	2012 年度	2012 年度	2012 年度	2012 年度	2012 年度	2012 年度	2012 年度	2012 年度
对外交易收入	24,797,342	13,789,685	9,257,212	1,829,410	757,001	3,903,407	-	-	54,334,057
分部间交易收入	42,737	340,795	376,495	-	-	265,043	(1,025,070)	-	-
对联营和合营企业的投资收益/(损失)	(1)	198,006	-	3,656	-	36,105	(322,626)	8,129	(76,731)
当期资产减值损失	(25,197)	228,451	11,571	192,228	17,269	112,749	-	-	537,071
折旧和摊销费用	310,344	290,027	238,683	166,469	4,497	99,958	-	-	1,109,978
银行存款利息收入	49,795	12,115	19,853	91,431	380	96,366	-	25,075	295,015
利息支出	13,947	100,074	31,031	99,072	91	97,788	-	404,045	746,048
利润总额/(亏损总额)	2,348,464	172,137	802,409	(516,652)	79,018	959,276	(322,626)	(614,646)	2,907,380
所得税费用	541,588	34,924	157,033	10,123	10,203	223,079	-	-	976,950
净利润/(净亏损)	1,806,876	137,213	645,376	(526,775)	68,815	736,197	(322,626)	(614,646)	1,930,430
资产总额	17,327,722	10,817,255	9,547,063	15,834,077	860,208	16,781,369	(23,251,400)	15,076,086	62,992,380
负债总额	9,964,903	6,292,008	5,874,589	14,438,946	482,075	9,358,375	(17,525,691)	11,990,018	40,875,223
其他重要的非现金项目:									
-折旧费和摊销费以外的其他非现金费用/(收益)	(8,658)	228,858	15,832	124,312	17,276	104,903	-	(75,378)	407,145
-联营企业和合营企业的长期股权投资	2,779	38,898	-	-	-	848,193	-	634,276	1,524,146
-长期股权投资以外的其他非流动资产增加额	1,118,397	585,388	655,435	1,074,694	22,619	247,887	-	-	3,704,420

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十一、其他重要事项(续)

2、 分部报告(续)

(1) 报告分部的利润或亏损、资产及负债的信息(续)

下述披露的本集团各个报告分部的信息是本集团管理层在计量报告分部利润(亏损)、资产和负债时运用了下列数据, 或者未运用下列数据但定期提供给本集团管理层的(续):

项目	集装箱分部		道路运输	能源、化工及		其他分部	分部间抵销	未分配项目	合计
	2011 年度	2011 年度	车辆分部	食品装备分部	海洋工程分部				
对外交易收入	35,039,953	16,724,683	8,283,673	576,576	571,030	2,929,138	-	-	64,125,053
分部间交易收入	31,597	473,993	244,800	-	-	415,459	(1,165,849)	-	-
对联营和合营企业的投资收益/(损失)	31,975	(49,745)	-	(262)	-	55,341	-	6,811	44,120
当期资产减值损失	152,478	4,492	9,260	206,936	7,782	28,654	-	-	409,602
折旧和摊销费用	341,017	252,195	288,143	146,325	3,556	64,544	-	-	1,095,780
银行存款利息收入	44,632	14,107	19,061	8,779	273	107,860	-	23,230	217,942
利息支出	30,955	84,680	21,917	154,440	16	79,425	-	291,328	662,761
利润总额/(亏损总额)	4,719,961	691,488	613,504	(1,174,147)	55,493	1,127,478	-	(1,011,071)	5,022,706
所得税费用	1,090,818	178,714	120,283	(57,762)	11,846	33,740	-	(13,871)	1,363,768
净利润/(净亏损)	3,629,143	512,774	493,221	(1,116,385)	43,647	1,093,738	-	(997,200)	3,658,938
资产总额	13,662,205	10,982,265	9,087,139	15,184,945	563,804	11,465,921	-	3,415,435	64,361,714
负债总额	5,901,562	3,675,676	3,745,818	11,497,409	263,767	6,604,023	-	11,059,787	42,748,042
其他重要的非现金项目:									
-折旧费和摊销费以外的其他非现金费用/(收益)	142,333	5,463	6,881	13,233	14,029	26,491	-	84,079	292,509
-联营企业和合营企业的长期股权投资	622,096	480,254	-	201,528	-	134,411	-	129,665	1,567,954
-长期股权投资以外的其他非流动资产增加	1,401,736	488,759	803,762	1,146,280	26,753	26,753	-	-	4,127,315

## 十一、其他重要事项(续)

### 2、 分部报告(续)

#### (2) 地区信息

本集团按不同地区列示的有关取得的对外交易收入以及非流动资产(不包括金融资产、递延所得税资产,下同)的信息见下表。对外交易收入是按接受服务或购买产品的客户所在地进行划分。非流动资产是按照资产实物所在地(对于固定资产而言)或被分配到相关业务的所在地(对无形资产和商誉而言)或合营及联营企业的所在地进行划分。

地区信息(按接受方划分)

	对外交易收入总额		非流动资产总额	
	2012 年度	2011 年度	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
中国	23,202,710	22,450,481	18,099,106	18,496,639
亚洲(除中国以外)	3,661,789	5,606,815	47,508	36,863
美洲	13,651,754	15,778,210	313,853	325,886
欧洲	11,266,791	18,057,672	1,018,737	1,143,609
其他	2,551,013	2,231,875	49,731	44,405
合计	54,334,057	64,125,053	19,528,935	20,047,402

### 3、 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值

本集团在日常活动中面临各种金融工具的风险, 主要包括:

- 信用风险
- 流动风险
- 利率风险
- 外汇风险

下文主要论述上述风险敞口及其形成原因、风险管理目标、政策和过程以及计量风险的方法等。

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡, 力求降低金融风险对本集团财务业绩的不利影响, 基于该风险管理目标, 本集团已制定风险管理政策以辨别和分析本集团所面临的风险, 设定适当的风险可接受水平并设计相应的内部控制程序, 以监控本集团的风险水平。本集团会定期审阅这些风险管理政策及有关内部控制系统, 以适应市场情况或本集团经营活动的改变。本集团的内部审计部门也定期或随机检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

## 十一、其他重要事项(续)

### 3、金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

#### (1) 信用风险

信用风险, 是指金融工具的一方不能履行义务, 造成另一方发生财务损失的风险。本集团的信用风险主要来自货币资金、应收款项和为套期目的签订的衍生金融工具等。管理层会持续监控这些信用风险的敞口。

本集团除现金以外的货币资金主要存放于信用良好的金融机构, 管理层认为其不存在重大的信用风险, 预期不会因为对方违约而给本集团造成损失。

对于应收款项, 本集团管理层已根据实际情况制定了信用政策, 对客户进行信用评估以确定赊销额度与信用期限。信用评估主要根据客户的财务状况、外部评级资料、银行资信证明(如有可能)和支付记录。有关的应收款项通常自出具账单日起 30 天到 90 天内到期。在一般情况下, 本集团不会要求客户提供抵押品, 但对产品的物权转移有严格约定, 并可能会视客户资信情况要求支付定金或预付款。

本集团多数客户均与本集团有长年的业务往来, 很少出现信用损失。为监控本集团的信用风险, 本集团按照账龄、到期日及逾期天数等要素对本集团的客户欠款进行分析和分类。于 2012 年 12 月 31 日, 本集团已对重大的已逾期的应收款项计提了减值准备。

本集团根据对联营及合营企业的资产状况, 开发项目的盈利预测等指标, 向联营及合营企业提供款项, 并持续监控项目进展与经营情况, 以确保款项的可收回性。

本集团未逾期也未减值的应收款项主要是与近期并无违约记录的众多客户有关的。

本集团信用风险主要是受每个客户自身特性的影响, 所在行业的共同影响, 而较少受到客户所在国家和地区的影响。由于全球航运业及相关服务业的高集中度, 重大信用风险集中的情况主要源自存在对个别客户的重大应收款项。于资产负债表日, 由于本集团的前五大客户的应收款占本集团应收账款和其他应收款总额的 20.05%(2011 年: 25.40%), 因此本集团存在一定程度的信用风险集中情况。

本集团一般只会投资于有活跃市场的证券(长远战略投资除外), 而且交易对方的信用评级须高于或与本集团相同。如果交易涉及衍生金融工具, 交易对方须有良好的信用评级, 并且已跟本集团订立《ISDA 协议》(International Swap Derivative Association)。鉴于交易对方的信用评级良好, 本集团管理层并不预期交易对方会无法履行义务。

本集团所承受的最大信用风险敞口为资产负债表中每项金融资产(包括衍生金融工具)的账面金额。除附注八所载本集团作出的财务担保外, 本集团没有提供任何其他可能令本集团承受信用风险的担保。于资产负债表日就上述财务担保承受的最大信用风险敞口已在附注八披露。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十一、其他重要事项(续)

3、金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

(2) 流动风险

流动风险, 是指企业在履行与金融负债有关的义务时遇到资金短缺的风险。本公司统筹负责集团内各子公司的现金管理工作, 包括现金盈余的短期投资和筹措贷款以应付预计现金需求(如果借款额超过某些预设授权上限, 便需获得本公司董事会的批准)。本集团的政策是定期监控短期和长期的流动资金需求, 以及是否符合借款协议的规定, 以确保维持充裕的现金储备和可供随时变现的有价证券, 同时获得主要金融机构承诺提供足够的备用资金, 以满足短期和较长期的流动资金需求。

本集团于资产负债表日的金融资产和金融负债按未折现的合同现金流量(包括按合同利率(如果是浮动利率则12月31日的现行利率)计算的利息)的剩余合约期限, 以及被要求支付的最早日期如下:

	2012年12月31日					资产负债表 账面价值
	未折现的合同现金流量					
	1年内或 实时偿还	1年至2年	2年至5年	5年以上	合计	
<b>金融资产</b>						
货币资金	5,221,539	-	-	-	5,221,539	5,221,539
应收账款及其他应收款	10,352,468	-	-	-	10,352,468	10,352,468
一年内到期的非流动资产	1,636,332	-	-	-	1,636,332	1,636,332
长期应收款	343,833	1,034,424	1,366,884	812,274	3,557,415	2,540,574
小计	17,554,172	1,034,424	1,366,884	812,274	20,767,754	19,750,913
<b>金融负债</b>						
短期借款	5,438,407	-	-	-	5,438,407	5,438,407
应付债券	321,370	321,370	7,320,592	-	7,963,332	6,462,235
应付账款及其他应付款	11,352,017	-	-	-	11,352,017	11,352,017
一年内到期的非流动负债	1,261,940	-	-	-	1,261,940	1,261,940
长期借款	2,457,709	4,511,907	1,835,149	197,743	9,002,508	7,641,785
长期应付款	4,886	4,886	18,926	143,142	171,840	145,103
小计	20,836,329	4,838,163	9,174,667	340,885	35,190,044	32,301,487
净额	(3,282,157)	(3,803,739)	(7,807,783)	471,389	(14,422,290)	(12,550,574)

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十一、其他重要事项(续)

3、金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

(2) 流动风险(续)

	2011年12月31日					资产负债表 账面价值
	未折现的合同现金流量					
	1年内或 实时偿还	1年至2年	2年至5年	5年以上	合计	
<b>金融资产</b>						
货币资金	7,788,126	-	-	-	7,788,126	7,788,126
应收账款及其他应收款	10,820,449	-	-	-	10,820,449	10,820,449
一年内到期的非流动资产	2,635,287	-	-	-	2,635,287	2,635,287
长期应收款	366,823	1,330,588	889,346	631,378	3,218,135	2,311,235
小计	21,610,685	1,330,588	889,346	631,378	24,461,997	23,555,097
<b>金融负债</b>						
短期借款	8,030,912	-	-	-	8,030,912	8,030,912
应付债券	209,200	209,200	4,627,600	-	5,046,000	3,988,438
应付账款及其他应付款	10,722,803	-	-	-	10,722,803	10,722,803
一年内到期的非流动负债	2,560,318	-	-	-	2,560,318	2,560,318
长期借款	62,834	1,295,764	5,147,355	453,339	6,959,292	6,572,585
长期应付款	73,234	54,925	-	33,667	161,826	86,846
小计	21,659,301	1,559,889	9,774,955	487,006	33,481,151	31,961,902
净额	(48,616)	(229,301)	(8,885,609)	144,372	(9,019,154)	(8,406,805)

银行借款及其他借款偿还期分析如下:

	2012 年 12 月 31 日		2011 年 12 月 31 日	
	银行借款	其他借款	银行借款	其他借款
最后一期还款日在五年之内的借款	13,789,671	-	14,376,887	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十一、其他重要事项(续)

3、 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

(3) 利率风险

固定利率和浮动利率的带息金融工具分别使本集团面临公允价值利率风险及现金流量利率风险。本集团的利率政策是确保借款利率变动风险在合理范围之内。本集团已订立以借款货币计价的利率掉期合同, 建立适当的固定和浮动利率风险组合, 以符合本集团的利率政策。

(a) 本集团于年末持有的计息金融工具如下:

	2012 年 12 月 31 日		2011 年 12 月 31 日	
	年利率	金额	年利率	金额
固定利率金融工具				
<b>金融资产</b>				
-长期应收款	2.58%-17.53%	2,540,574	4.20%-19.89%	2,311,235
-一年内到期长期应收款	2.58%-17.53%	1,636,332	4.20%-19.89%	2,635,287
<b>金融负债</b>				
-短期借款	0.94%-7.02%	3,929,032	3.28%-7.20%	2,980,294
-应付债券	4.43%-5.23%	6,462,235	5.23%	3,988,438
-长期借款	3.00%-8.63%	11,548		
合计		(6,225,909)		(2,022,210)

	2012 年 12 月 31 日		2011 年 12 月 31 日	
	年利率	金额	年利率	金额
浮动利率金融工具				
<b>金融资产</b>				
-货币资金	0.35%-3.75%	5,221,539	0.50%-4.40%	7,788,126
<b>金融负债</b>				
-一年内到期长期借款	详情参见附注五、34	1,257,100	详情参见附注五、34	2,493,424
-长期借款	详情参见附注五、35	7,630,237	详情参见附注五、35	6,572,585
-短期借款	三个月 LIBOR+1.8% - 中国 人民银行基准利率上浮 10%	1,509,375	LIBOR+0.33%-中国人民 银行基准利率上浮 10%	5,050,618
-长期应付款	详情参见附注五、37	23,056	详情参见附注五、37	86,846
-一年内到期长期应付款	详情参见附注五、34	4,731	详情参见附注五、34	66,894
合计		(5,202,960)		(6,482,241)



中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十一、其他重要事项(续)

3、 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

(3) 利率风险(续)

(b) 敏感性分析

于 2012 年 12 月 31 日, 在其他变量不变的情况下, 假定利率变动 25 个基点(2011 年 12 月 31 日: 75 个基点)将会导致本集团税后净利润及股东权益增加/减少人民币 9,756,000 元及人民币 9,756,000 元(2011 年 12 月 31 日: 人民币 36,463,000 元及人民币 36,463,000 元)。

对于资产负债表日持有的、使本集团面临其公允价值利率风险的金融工具, 上述敏感性分析中的净利润及股东权益的影响是假设在资产负债表日利率发生变动, 按照新利率对上述金融工具进行重新计量后的影响。对于资产负债表日持有的、使本集团面临现金流量利率风险的浮动利率非衍生工具, 上述敏感性分析中的净利润及股东权益的影响是上述利率变动对按年度估算的利息费用或收入的影响。上一年度的分析基于同样的假设和方法。

(4) 外汇风险

由于本集团的主要收入货币为美元, 而主要支出货币为人民币, 为了规避人民币汇率波动的风险, 对于不是以人民币计价的应收账款和应付账款, 如果出现短期的失衡情况, 本集团会在必要时按市场汇率买卖外币, 以确保将净风险敞口维持在可接受的水平。

(a) 除附注五、2 及五、24 披露的交易性金融资产及交易性金融负债的外汇风险敞口外, 本集团于 12 月 31 日的各外币资产负债项目外汇风险敞口如下。出于列报考虑, 风险敞口金额以人民币列示, 以资产负债表日即期汇率折算。外币报表折算差额未包括在内。

	2012年12月31日				2011年12月31日			
	美元项目	欧元项目	港元项目	日元项目	美元项目	欧元项目	港元项目	日元项目
货币资金	2,001,728	545,391	66,888	38,757	2,490,443	360,276	240,075	11,522
应收款项	4,789,721	801,682	57,396	38,046	5,024,086	443,299	1,702	12,624
短期借款	(4,266,258)	(303,646)	(117,583)	-	(3,788,474)	(203,957)	(682,994)	(1,733)
长期应收款	1,108,073	8,728	-	-	420,167	1,838	-	-
长期借款	(3,681,507)	-	(438,647)	-	(2,414,544)	-	(514,350)	-
长期应付款	(23,056)	-	-	-	(33,667)	-	-	-
应付款项	(2,452,936)	(693,884)	(88,396)	(4,677)	(951,496)	(353,209)	(16,189)	(574)
预计负债	(416,856)	(13,708)	(275)	-	(446,176)	(5,873)	-	-
一年内到期的非流动负债	(1,257,100)	-	-	-	(1,565,774)	(32,650)	-	-
资产负债表敞口总额	(4,198,191)	344,563	(520,617)	72,126	(1,265,435)	209,724	(971,756)	21,839

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一、其他重要事项(续)

3、 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

(4) 外汇风险(续)

(b) 本集团适用的人民币对外币的汇率分析如下：

	平均汇率		报告日中间汇率	
	2012 年度	2011 年度	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
美元	6.3091	6.4503	6.2854	6.3009
欧元	8.1235	9.0377	8.3195	8.1625
港元	0.8135	0.8287	0.8108	0.8107
日元	0.0785	0.0810	0.0730	0.0811

(c) 敏感性分析

假定除汇率以外的其他风险变量不变，本集团于 2012 年 12 月 31 日人民币对美元、欧元、港元和日元的汇率变动使人民币升值 1.00%、2.54%、0.85%和 10.00%(2011 年 12 月 31 日人民币对美元、欧元、港元和日元的汇率变动使人民币升值 2.33%、2.00%、2.40%和 1.00%)将导致股东权益和净利润的增加(减少)情况如下。此影响按资产负债表日即期汇率折算为人民币列示。

	股东权益	净利润
2012年12月31日		
美元	31,486	31,486
欧元	(6,564)	(6,564)
港元	3,319	3,319
日元	(5,409)	(5,409)
合计	<u>22,832</u>	<u>22,832</u>
2011年12月31日		
美元	28,868	28,868
欧元	(3,118)	(3,118)
港元	17,492	17,492
日元	(164)	(164)
合计	<u>43,078</u>	<u>43,078</u>

于 12 月 31 日，在假定其他变量保持不变的前提下，人民币对美元、欧元、港元和日元的汇率变动使人民币贬值 1.00%、2.54%、0.85%和 10.00%(2011 年 12 月 31 日人民币对美元、欧元、港元和日元的汇率变动使人民币贬值 2.33%、2.00%、2.40%和 1.00%)将导致股东权益和损益的变化和上表列示的金额相同但方向相反。

## 十一、其他重要事项(续)

### 3、金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

#### (4) 外汇风险(续)

##### (c) 敏感性分析(续)

上述敏感性分析是假设资产负债表日汇率发生变动,以变动后的汇率对资产负债表日本集团持有的、面临外汇风险的金融工具进行重新计量得出的。上述分析不包括外币报表折算差异及其他未包括在内的风险敞口项目的描述。上一年度的分析基于同样的假设和方法。

上述敏感性分析不包括附注五、2 及五、24 中披露的交易性金融资产及负债中所披露的外汇远期合约、日元期权合约及利率掉期合约的外汇风险敞口,但汇率变动将可能会影响股东权益和净利润。

#### (5) 其他价格风险

其他价格风险主要为股票价格风险。于 2012 年 12 月 31 日,本集团主要持有招商证券 41,978,000 股上市流通股、招商银行 11,526,000 股上市流通股及中信证券 3,623,000 股上市流通股。

于 2012 年 12 月 31 日,在假定其他变量保持不变的前提下,沪 A 股综合指数上升/下降 5%(2011 年: 21.69%),将导致股东权益增加/减少人民币 37,472,000 元(2011 年: 人民币 93,043,000 元)。

上述敏感性分析是基于假设资产负债表日沪 A 股综合指数可能发生的合理变动,且此变动适用于本集团所有的权益性证券投资。该敏感性分析也基于另一个假设,即本集团权益性证券投资的公允价值与股票市场综合指数具有相关性,可供出售证券投资与交易型证券投资所面临的风险系数是相同的,并且其他变量保持不变。沪 A 股综合指数变动 20%是基于本集团自资产负债表日至下一个资产负债表日期间股票市场综合指数变动的合理预期。

#### (6) 公允价值

##### (a) 以公允价值计量的金融工具

下表按公允价值三个层级列示了本集团以公允价值计量的金融资产工具于 2012 年 12 月 31 日的账面价值。公允价值计量中的层级取决于对计量整体具有重大意义的最低层级的输入值。三个层级的定义如下:

第一层级: 相同资产或负债在活跃市场上(未经调整)的报价;

第二层级: 直接(比如取自价格)或间接(比如根据价格推算的)可观察到的、除市场报价以外的有关资产或负债的输入值;

第三层级: 以可观察到的市场数据以外的变量为基础确定的资产或负债的输入值。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十一、其他重要事项(续)

3、金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

(6) 公允价值(续)

(a) 以公允价值计量的金融工具(续)

2012 年 12 月 31 日

资产	附注	第一层级	第二层级	第三层级	合计
交易性金融资产		-	-	-	-
交易性权益工具投资	五、2	389,557	-	-	389,557
衍生金融资产	五、2	-	12,684	-	12,684
套期工具	五、2	-	2,851	-	2,851
小计		389,557	15,535	-	405,092
可供出售金融资产	五、10	609,751	-	-	609,751
合计		999,308	15,535	-	1,014,843
<b>负债</b>	<b>附注</b>	<b>第一层级</b>	<b>第二层级</b>	<b>第三层级</b>	<b>合计</b>
交易性金融负债		-	-	-	-
衍生金融负债	五、24	-	(95,098)	-	(95,098)
合计		-	(95,098)	-	(95,098)

2011 年 12 月 31 日

资产	附注	第一层级	第二层级	第三层级	合计
交易性金融资产					
交易性权益工具投资	五、2	143,692	-	-	143,692
衍生金融资产	五、2	-	32,691	-	32,691
套期工具	五、2	-	9,751	-	9,751
小计		143,692	42,442	-	186,134
可供出售金融资产	五、10	571,954	-	-	571,954
合计		715,646	42,442	-	758,088
<b>负债</b>	<b>附注</b>	<b>第一层级</b>	<b>第二层级</b>	<b>第三层级</b>	<b>合计</b>
交易性金融负债					
衍生金融负债	五、24	-	(105,943)	-	(105,943)
合计		-	(105,943)	-	(105,943)

## 十一、其他重要事项(续)

### 3、金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

#### (6) 公允价值(续)

##### (a) 以公允价值计量的金融工具(续)

本年本集团金融工具的第一层级与第二层级之间没有发生重大转换。

本年本集团金融工具的公允价值的估值技术并未发生改变。

##### (b) 其他金融工具的公允价值(非以公允价值计量账面价值)

于 2012 年 12 月 31 日, 本集团各项金融资产和金融负债的账面价值与公允价值之间无重大差异。

#### (7) 公允价值确定方法和假设

对于在资产负债表日以公允价值计量的交易性金融资产及负债、可供出售金融资产以及附注十一、3(6)披露的公允价值信息, 本集团在估计金融工具公允价值时运用了下述主要方法和假设。

##### (a) 股票投资

对于存在活跃市场的交易性金融资产及负债(不含衍生工具)、可供出售金融资产, 其公允价值是按资产负债表日的市场报价确定的。

##### (b) 应收款项

公允价值根据预计未来现金流量的现值进行估计, 折现率为资产负债表日的市场利率。

##### (c) 借款、应付债券和长期应付款及其他非衍生金融负债

对于借款、应付债券和长期应付款及其他非衍生金融负债的公允价值是根据预计未来现金流量的现值进行估计的。折现率为资产负债表日的市场利率。

##### (d) 衍生工具

远期外汇合同的公允价值是根据市场报价确定, 或根据合同远期外汇价格的现值与资产负债表日即期外汇价格之间的差额来确定。利率掉期合同的公允价值是基于经纪人的报价。本集团会根据每个合同的条款和到期日, 采用类似衍生工具的市场利率将未来现金流折现, 以验证报价的合理性。

##### (e) 财务担保合同

对外提供财务担保的公允价值, 在有关信息能够获得时是参考公平交易中同类服务收取的费用确定的; 或者在能够可靠估计的情况下通过参考有担保贷款和无担保贷款的利率差异而进行的估值。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十一、其他重要事项(续)

3、 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

(6) 公允价值(续)

(f) 估计公允价值时所用利率

对未来现金流量进行折现时所用利率是以资产负债表日人民银行公布的同期贷款利率为基础, 并根据具体项目性质作出适当调整。具体如下:

	2012 年所用利率	2011 年所用利率
借款	1.75%-5.99%	1.03%-6.10%
应收款项	5.60%-6.55%	6.10%-7.05%

4、 以公允价值计量的资产和负债

	年初余额	本年度公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本年度计提的减值	年末金额
<b>金融资产</b>					
1.以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产(不含衍生金融资产)	143,692	67,723	-	-	389,557
2.衍生金融资产	32,691	(12,562)	-	-	12,684
3.套期工具	9,751	-	5,885	-	2,851
4.可供出售金融资产	571,954	-	541,024	-	609,751
金融资产小计	<u>758,088</u>	<u>55,161</u>	<u>546,909</u>	<u>-</u>	<u>1,014,843</u>
<b>金融负债</b>	<u>(105,943)</u>	<u>3,400</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(95,098)</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十一、其他重要事项(续)

5、 外币金融资产和外币金融负债

	年初余额	本年度公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本年度计提的减值	年末金额
<b>金融资产</b>					
1.以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产(不含衍生金融资产)	143,692	53,781	-	-	211,702
2.衍生金融资产	32,691	(12,562)	-	-	12,684
3.套期工具	9,751	-	5,885	-	2,851
4.贷款和应收款	7,910,913	-	-	(93,221)	7,926,223
5.可供出售金融资产	7,799	-	547	-	8,396
金融资产小计	<u>8,104,846</u>	<u>41,219</u>	<u>6,432</u>	<u>(93,221)</u>	<u>8,161,856</u>
<b>金融负债</b>	<u>(13,495,209)</u>	<u>3,400</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(14,813,884)</u>

注: (1) 外币衍生金融资产包括远期外汇合同。

(2) 外币贷款和应收款包括外币应收账款、其他应收款、预付款项及长期应收款。

(3) 金融负债包括外币借款、应付账款、其他应付款、预收款项、长期应付款及利率掉期合同、期权合同。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、 母公司财务报表主要项目注释

1、 货币资金

	2012 年 12 月 31 日				2011 年 12 月 31 日		
	原币 千元	折算率	人民币 千元		原币 千元	折算率	人民币 千元
银行存款:							
人民币	424,020	1.0000	424,020	人民币	98,805	1.0000	98,805
美元	1,242	6.2854	7,810	美元	15,909	6.3009	100,239
港元	10	0.8108	8	港元	58	0.8107	47
日元	12,504	0.0730	913	日元	141,750	0.0811	11,496
欧元	35	8.3195	293	欧元	35	8.1625	288
小计			<u>433,044</u>				<u>210,875</u>
其他货币资金:							
人民币	11,972	1.0000	11,972	人民币	217,099	1.0000	217,099
美元	377	6.2854	2,371	美元	377	6.3009	2,376
小计			<u>14,343</u>				<u>219,475</u>
合计			<u>447,387</u>				<u>430,350</u>

于 2012 年 12 月 31 日, 本公司所有权受到限制的货币资金为人民币 2,474,000 元(2011 年 12 月 31 日: 人民币 2,476,000 元)。

2、 交易性金融资产

(1) 交易性金融资产分类

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
交易性权益工具投资		
- 上市公司	177,450	-
- 非上市公司	-	-
	<u>177,450</u>	<u>-</u>
其中, 上市类投资的市值	<u>177,450</u>	<u>-</u>

交易性权益工具为在深圳证券交易所和上海证券交易所上市的证券, 证券的公允价值分别根据深圳证券交易所和上海证券交易所年度最后一个交易日收盘价确定。

(2) 本公司本年度无变现有限制的交易性金融资产。



中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、母公司财务报表主要项目注释(续)

3、 应收股利

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
香港中集	3,108,609	3,113,070
南方中集	592,706	722,920
车辆集团	216,836	246,836
洋山物流	110,628	21,115
财务公司	37,932	-
南方东部物流	-	551,157
新会中集	-	3,595
中集北洋	-	20,237
天津中集	-	44,762
青岛中集	-	24,967
大连中集	-	55,361
宁波中集	-	37,168
上海宝伟	-	49,826
太仓中集	-	21,202
漳州中集	-	57,125
上海冷箱	-	54,186
青岛冷箱	-	918
新会特箱	-	228,775
青冷特箱	-	27,461
天津物流	-	16,540
大连物流	-	104,674
南方物流	-	1,360
合计	<u>4,066,711</u>	<u>5,403,255</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、母公司财务报表主要项目注释(续)

4、其他应收款

(1) 其他应收款按客户类别分析如下:

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
应收关联方款项	10,862,091	6,776,661
押金、保证金	184	444
其他	2,601	26,550
小计	10,864,876	6,803,655
减: 坏账准备	(4,773)	(4,876)
合计	10,860,103	6,798,779

(2) 其他应收款按账龄分析如下:

账龄	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	10,693,925	6,652,704
1 年至 2 年(含 2 年)	20,000	2,000
2 年至 3 年(含 3 年)	2,000	-
3 年以上	148,951	148,951
小计	10,864,876	6,803,655
减: 坏账准备	(4,773)	(4,876)
合计	10,860,103	6,798,779

账龄自其他应收款确认日起开始计算。

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、母公司财务报表主要项目注释(续)

4、其他应收款(续)

(3) 其他应收款按种类披露:

注	2012 年 12 月 31 日				2011 年 12 月 31 日				
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备		
	金额	比例(%)	金额	比例(%)	金额	比例(%)	金额	比例(%)	
单项金额重大的其他应收款	(4)	10,698,979	98.47%	-	-	6,776,307	99.60%	-	-
其他不重大其他应收款	(5)	165,897	1.53%	4,773	2.88%	27,348	0.40%	4,876	17.83%
合计		<u>10,864,876</u>	<u>100%</u>	<u>4,773</u>	<u>0.04%</u>	<u>6,803,655</u>	<u>100.00%</u>	<u>4,876</u>	<u>0.07%</u>

本公司并无就上述已计提坏账准备的其他应收款持有任何抵押品。

单项金额重大的款项为单项金额为人民币 1,000 万元以上(含人民币 1,000 万元)或账面余额占其他应收款账面余额 5%(含 5%)以上的其他应收款。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、母公司财务报表主要项目注释(续)

4、其他应收款(续)

(4) 年末单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款

于 2012 年 12 月 31 日, 本公司无单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款(2011 年 12 月 31 日: 无)。

(5) 年末单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款

于 2012 年 12 月 31 日, 本公司无单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款(2011 年 12 月 31 日: 无)。

(6) 按组合计提坏账准备的其他应收款中, 采用账龄分析法的组合分析如下:

	2012 年 12 月 31 日				2011 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例	金额	计提比例	金额	比例	金额	计提比例
一年以内	161,124	1.48%	-	-	-	-	-	-
一到二年	-	-	-	-	2,000	0.03%	100	5.00%
二到三年	2,000	0.02%	2,000	100%	-	-	-	-
三到四年	2,773	0.03%	2,773	100%	25,348	0.37%	4,776	18.84%
四到五年	-	-	-	-	-	-	-	-
五年以上	-	-	-	-	-	-	-	-
合计	165,897	1.53%	4,773	2.88%	27,348	0.40%	4,876	17.83%

(7) 本年度坏账准备转回或收回情况

本公司无本年度前已全额计提坏账准备, 或计提坏账准备的比例较大, 但在本年度又全额收回或转回的其他应收款(2011 年度: 无)。

(8) 本年度实际核销的其他应收款情况

本公司本年度无重大实际核销的其他应收款情况(2011 年度: 无)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、母公司财务报表主要项目注释(续)

4、其他应收款(续)

(9) 其他应收款金额前五名单位情况

	与本集团关联关系	金额	账龄	占其他应收账款 总额的比例(%)
应收子公司合计	本公司子公司	10,659,688	1 年以内	98.11%
上海丰扬房地产开发有限公司	本公司联营企业	177,482	1 年以内及 3 年以上	1.63%
烟台高新技术产业园区财政局	无	20,000	1 至 2 年	0.18%
协通实业公司	无	2,000	2 至 3 年	0.02%
西丽高尔夫球俱乐部	无	525	1 年以内	0.00%
合计		<u>10,859,695</u>		<u>99.94%</u>

本公司 2011 年 12 月 31 日前五名其他应收款总额为人民币 6,799,167,000 元, 占其他应收款总额比例为 99.92%。

(10) 其他应收款中持有公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位情况

于 2012 年 12 月 31 日, 其他应收款余额中无应收持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位或关联方的款项。

(11) 应收关联方款项

	与本集团关联关系	金额	占其他应收账款 总额的比例(%)
本公司联营企业	本公司联营企业	177,482	1.63%
应收子公司合计	本公司子公司	10,659,688	98.11%
合计		<u>10,837,170</u>	<u>99.74%</u>

(12) 因金融资产转移而予以终止确认的其他应收款项情况

于 2012 年 12 月 31 日, 本公司无因金融资产转移而予以终止确认的其他应收款项(2011 年 12 月 31 日: 无)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、母公司财务报表主要项目注释(续)

4、 其他应收款(续)

(13) 以其他应收款项为标的进行证券化的, 继续涉入形成的资产、负债的金额

于 2012 年 12 月 31 日, 本公司无以其他应收款项为标的进行证券化的交易(2011 年 12 月 31 日: 无)。

5、 可供出售金融资产

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
可供出售权益工具	<u>601,356</u>	<u>564,155</u>

本公司可供出售金融资产详情请参见附注五、10。

6、 长期股权投资

(1) 长期股权投资分类如下:

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
子公司		
-上市公司	-	-
-非上市公司	5,896,195	3,949,644
合营企业-非上市公司	6,521	2,602
联营企业-非上市公司	540,000	-
其他长期股权投资-非上市公司	<u>391,970</u>	<u>391,970</u>
小计	6,834,686	4,344,216
减: 减值准备	<u>(3,065)</u>	<u>(3,065)</u>
合计	<u>6,831,621</u>	<u>4,341,151</u>

本公司不存在长期投资变现的重大限制。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、母公司财务报表主要项目注释(续)

6、 长期股权投资(续)

(2) 长期股权投资本年度变动情况分析如下:

被投资单位	投资成本	年初余额	增减变动	年末余额	在被投资单位 持股比例(%)	在被投资单位 表决权比例 (%)	在被投资单位持股比例 与表决权比例不一致的 说明	减值准备	本年计提 减值准备	本年 现金红利
成本法—子公司										
南方中集	82,042	82,042	-	82,042	100.00%	100.00%	-	-	-	-
南方东部物流	82,042	82,042	-	82,042	100.00%	100.00%	-	-	-	-
新会中集	36,500	36,500	-	36,500	100.00%	100.00%	-	-	-	121,753
中集远东	114,249	114,249	-	114,249	100.00%	100.00%	-	-	-	-
中集北洋	77,703	75,421	-	75,421	100.00%	100.00%	-	-	-	626
天津中集	239,960	239,960	-	239,960	100.00%	100.00%	-	-	-	192,370
青岛中集	60,225	60,225	-	60,225	100.00%	100.00%	-	-	-	76,303
大连中集	48,764	48,764	-	48,764	100.00%	100.00%	-	-	-	-
宁波中集	24,711	24,711	-	24,711	100.00%	100.00%	-	-	-	55,720
上海宝伟	66,558	66,558	-	66,558	94.75%	100.00%	-	-	-	55,399
太仓中集	131,654	131,654	-	131,654	100.00%	100.00%	-	-	-	148,277
漳州中集	100,597	100,597	-	100,597	100.00%	100.00%	-	-	-	101,168
洋山物流	78,955	78,955	-	78,955	100.00%	100.00%	-	-	-	110,628
重庆中集	39,499	39,499	-	39,499	100.00%	100.00%	-	-	-	-
上海冷箱	200,892	200,892	-	200,892	92.00%	100.00%	-	-	-	204,936
青岛冷箱	54,225	54,225	-	54,225	100.00%	100.00%	-	-	-	49,359
新会特箱	82,026	82,026	-	82,026	100.00%	100.00%	-	-	-	211,224
大连物流	46,284	46,284	-	46,284	100.00%	100.00%	-	-	-	25,299
青冷特箱	12,743	12,743	-	12,743	100.00%	100.00%	-	-	-	19,120
天津物流	39,127	16,459	22,668	39,127	100.00%	100.00%	-	-	-	6,364
中集香港	1,690	1,690	-	1,690	100.00%	100.00%	-	-	-	-
CIMCUSAInc.	171,397	171,397	343	171,740	100.00%	100.00%	-	-	-	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、母公司财务报表主要项目注释(续)

6、 长期股权投资(续)

(2) 长期股权投资本年度变动情况分析如下: (续)

	投资成本	年初余额	增减变动	年末余额	在被投资单位 持股比例(%)	在被投资单位 表决权比例 (%)	在被投资单位持股比例 与表决权比例不一致的 说明	减值准备	本年计提 减值准备	本年 现金红利
中集申发	162,686	162,686	-	162,686	100.00%	100.00%		-	-	-
车辆集团	606,912	496,863	110,049	606,912	80.00%	80.00%		-	-	-
智能科技	13,726	13,726	-	13,726	100.00%	100.00%		-	-	-
太仓冷箱	311,792	59,792	252,000	311,792	100.00%	100.00%		-	-	-
中集木业发展	108,544	108,544	-	108,544	100.00%	100.00%		-	-	-
中集培训	48,102	48,102	-	48,102	100.00%	100.00%		-	-	-
大连重化	111,083	111,083	-	111,083	100.00%	100.00%		-	-	-
海工研究院	111,703	111,703	-	111,703	100.00%	100.00%		-	-	-
中集木业	3,472	3,472	-	3,472	100.00%	100.00%		-	-	-
扬州通利	81,548	81,548	-	81,548	100.00%	100.00%		-	-	-
南方物流	21,717	21,717	50,000	71,717	100.00%	100.00%		-	-	4,759
深圳中集投资控股有限公司	72,401	72,401	-	72,401	100.00%	100.00%		-	-	-
财务公司	482,590	482,590	-	482,590	100.00%	100.00%		-	-	37,931
中集租赁	422,363	185,700	236,663	422,363	100.00%	100.00%		-	-	43,658
青岛专用车	26,912	26,912	-	26,912	80.00%	100.00%		-	-	-
中集船舶海洋工程设计研究院 有限公司	40,000	40,000	-	40,000	100.00%	100.00%		-	-	-
中集投资	60,000	60,000	-	60,000	100.00%	100.00%		-	-	-
天亿投资	90,000	90,000	-	90,000	100.00%	100.00%		-	-	-
大连铁路装备	69,806	-	69,806	69,806	100.00%	100.00%		-	-	-
集装箱控股	1,000,000	-	1,000,000	1,000,000	100.00%	100.00%		-	-	-
COOP	205,022	-	205,022	205,022	99.00%	99.00%		-	-	-
天津康德物流设备有限公司	3,630	5,912	-	5,912	100.00%	100.00%		-	-	-
小计	5,845,852	3,949,644	1,946,551	5,896,195				-	-	1,464,894



中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、母公司财务报表主要项目注释(续)

6、 长期股权投资(续)

(2) 长期股权投资本年度变动情况分析如下: (续)

被投资单位	投资成本	年初余额	增减变动	年末余额	在被投资单位 持股比例(%)	在被投资单位 表决权比例(%)	在被投资单位持股比例与 表决权比例不一致的说明	减值准备	本年计提 减值准备	本年 现金红利
权益法—合营企业										
超酷(上海)制冷设备有限公司	9,000	2,602	3,919	6,521	50.00%	50.00%		-	-	-
集瑞联合卡车股份有限公司	540,000	-	540,000	540,000	45.00%	45.00%		-	-	-
小计	549,000	2,602	543,919	546,521				-	-	-
成本法—其他长期股权投资										
中铁联合国际有限公司	380,780	380,780	-	380,780	10.00%	10.00%		-	-	-
北海银建投资股份有限公司	1,700	1,700	-	1,700	1.01%	1.01%		(1,700)	-	-
广东三星企业集团股份有限公司	1,365	1,365	-	1,365	0.09%	0.09%		(1,365)	-	-
交银施罗德基金管理有限公司	8,125	8,125	-	8,125	5.00%	5.00%		-	-	5,000
小计	391,970	391,970	-	391,970				(3,065)	-	5,000
合计	6,786,822	4,344,216	2,490,470	6,834,686				(3,065)	-	1,469,894

本公司子公司的相关信息参见附注四。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、母公司财务报表主要项目注释(续)

6、 长期股权投资(续)

(3) 长期股权投资减值准备

	2011 年 12 月 31 日	本年度增加	本年度减少	2012 年 12 月 31 日
其他长期股权投资	3,065	-	-	3,065

7、 短期借款

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
信用借款 人民币	465,703	363,009

8、 交易性金融负债

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
<b>流动部分</b>		
衍生金融负债		
-利率掉期合约	8,987	3,137
-外汇期权合约	-	18,153
小计	8,987	21,290
<b>非流动部分</b>		
-利率掉期合约	81,944	74,836
小计	81,944	74,836
合计	90,931	96,126

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、母公司财务报表主要项目注释(续)

9、 应付职工薪酬

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
工资、奖金、津贴和补贴	300,000	57,072	(107,072)	250,000
总裁奖励金	372,004	57,500	(21,692)	407,812
社会保险费及其他	(164)	21,978	(21,740)	74
合计	<u>671,840</u>	<u>136,550</u>	<u>(150,504)</u>	<u>657,886</u>

10、 应交税费

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
应交所得税	33,144	1,867
代扣代缴个人所得税	2,466	58,191
应交营业税	6,752	2,868
其他	1,131	726
合计	<u>43,493</u>	<u>63,652</u>

11、 应付利息

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
分期付息到期还本的长期借款利息	10,500	10,348
短期借款应付利息	521	725
企业债券利息	176,670	122,033
合计	<u>187,691</u>	<u>133,106</u>

12、 其他应付款

(1) 其他应付款情况如下:

项目	附注	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
应付子公司款项		3,470,041	22,775
质保金		687	438
押金及暂收款		30,000	30,000
应付咨询培训款		56,866	-
预提费用		7,265	4,699
其他		10,088	14,821
合计		<u>3,574,947</u>	<u>72,733</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、母公司财务报表主要项目注释(续)

12、其他应付款(续)

其他应付款按原币币种列示如下:

币种	2012 年 12 月 31 日			2011 年 12 月 31 日		
	原币 千元	折算率	人民币 千元	原币 千元	折算率	人民币 千元
人民币	3,570,165	1.0000	3,570,165	67,765	1.0000	67,765
美元	753	6.2854	4,732	753	6.3009	4,744
港币	61	0.8108	50	277	0.8107	224
合计			<u>3,574,947</u>			<u>72,733</u>

(2) 于 2012 年 12 月 31 日, 其他应付款中无应付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位款。

应付关联方情况如下:

单位名称	与本集团关联关系	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
应付子公司合计	本公司的子公司	<u>3,470,041</u>	<u>22,775</u>

(3) 账龄超过 1 年的大额其他应付款

账龄超过 1 年的大额其他应付款主要为尚未支付的质保金、押金等。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、母公司财务报表主要项目注释(续)

13、一年内到期的非流动负债

(1) 一年内到期的非流动负债分项目情况如下:

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
一年内到期的长期借款		
-信用借款	1,257,100	1,094,352

(2) 一年内到期的长期借款按原币币种列示如下:

	2012 年 12 月 31 日				2011 年 12 月 31 日			
	年利率	原币 千元	折算率	人民币 千元	年利率	原币 千元	折算率	人民币 千元
<b>银行借款</b>								
	LIBOR+90BP&LIBOR							
-美元	美元+1.85%	200,000	6.2855	1,257,100	LIBOR+55~90BP	168,500	6.3009	1,061,702
-欧元				-	EURIBOR+65BP	4,000	8.1625	32,650
合计				1,257,100				1,094,352

一年内到期的长期借款中无属于逾期借款获得展期的金额(2011 年 12 月 31 日: 无)。

(a) 于 2012 年 12 月 31 日, 一年内到期的长期借款列示如下:

贷款单位	借款 起始日	借款 终止日	币种	利率(%)	2012 年 12 月 31 日		2011 年 12 月 31 日	
					外币金额 千元	人民币金额 千元	外币金额 千元	人民币金额 千元
国家开发银行	2007 年 12 月 12 日	2013 年 6 月 12 日	美元	六个月 LIBOR+90BP	110,000	691,405	60,000	378,054
国家开发银行	2007 年 12 月 12 日	2013 年 12 月 12 日	美元	六个月 LIBOR+90BP	40,000	251,420	60,000	378,054
荷兰安智银行 (ING)	2010 年 5 月 20 日	2013 年 5 月 21 日	美元	浮动, LIBOR 美元 +1.85%	50,000	314,275	-	-
中国银行	2009 年 10 月 19 日	2012 年 10 月 19 日	美元	3 个月 LIBOR+55BP	-	-	48,500	305,594
中国进出口银行	2007 年 6 月 18 日	2012 年 6 月 18 日	欧元	EURIBOR+65BP	-	-	4,000	32,650
合计						1,257,100		1,094,352

(b) 于 2012 年 12 月 31 日, 本公司一年内到期的长期借款中无逾期借款(2011 年 12 月 31 日: 无)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、母公司财务报表主要项目注释(续)

14、长期借款

(1) 长期借款分类:

	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
<b>银行借款</b>		
-信用借款	<u>3,875,845</u>	<u>4,223,180</u>

于 2012 年 12 月 31 日, 本公司无最后一期还款日为五年之后的借款。

(2) 长期借款按原币币种列示如下:

	2012 年 12 月 31 日				2011 年 12 月 31 日			
	年利率	原币 千元	折算率	人民币 千元	年利率	原币 千元	折算率	人民币 千元
<b>银行借款</b>								
-人民币	4.20%~5.95%	3,505,000	1.0000	3,505,000	3.51%~4.23%	2,963,000	1.0000	2,963,000
	三个月							
-美元	LIBOR+315BP	59,000	6.2855	<u>370,845</u>	LIBOR+55~185BP	200,000	6.3009	<u>1,260,180</u>
合计				<u>3,875,845</u>				<u>4,223,180</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、母公司财务报表主要项目注释(续)

14、长期借款(续)

(3) 于 2012 年 12 月 31 日, 金额前五名的长期借款:

贷款单位	借款		币种	利率(%)	2012 年 12 月 31 日		2011 年 12 月 31 日	
	起始日	终止日			外币金额	人民币金额	外币金额	人民币金额
					千元	千元	千元	千元
				第一季度 4.76%,				
中国进出口银行	2011 年 2 月 1 日	2014 年 2 月 1 日	人民币	每季度核定	500,000	500,000	500,000	500,000
中国进出口银行	2011 年 1 月 20 日	2014 年 1 月 7 日	人民币	同上	400,000	400,000	400,000	400,000
中国进出口银行	2011 年 6 月 15 日	2014 年 6 月 15 日	人民币	同上	400,000	400,000	400,000	400,000
				3 个月				
汇丰银行	2012 年 6 月 18 日	2014 年 6 月 18 日	美元	LIBOR+315BP	59,000	370,845	-	-
				第一季度 5.48%,				
中国进出口银行	2011 年 8 月 10 日	2014 年 8 月 10 日	人民币	每季度核定	300,000	300,000	300,000	300,000
中国进出口银行	2011 年 7 月 25 日	2014 年 7 月 18 日	人民币	同上	300,000	300,000	300,000	300,000
合计						2,270,845		1,900,000

于 2012 年 12 月 31 日, 本公司无因逾期借款获得展期形成的长期借款(2011 年 12 月 31 日: 无)。

15、应付债券

	年初余额	本年增加	本年减少	年末金额
中期票据	3,988,438	2,002,395	-	5,990,833

(a) 应付债券基本情况分析如下:

债券名称	面值	发行日期	债券期限	年初应 发行金额	年初应 付利息	本年应 付利息	本年已 付利息	年末应 付利息	年末 余额
中期票据-11 中集 MTN1	4,000,000	23/05/2011	5 年	4,000,000	(11,562)	2,395	-	(9,167)	3,990,833
中期票据-12 中集 MTN1	2,000,000	24/05/2012	3 年	2,000,000	-	-	-	-	2,000,000
合计	6,000,000			6,000,000	(11,562)	2,395	-	(9,167)	5,990,833

本公司应付债券详情请参见附注五、36。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、母公司财务报表主要项目注释(续)

16、递延所得税资产/递延所得税负债

(1) 互抵后的递延所得税资产或负债及对应的可抵扣或应纳税暂时性差异

	2012 年 12 月 31 日		2011 年 12 月 31 日	
	可抵扣或(应纳税) 暂时性差异	递延所得税资产 /(负债)	可抵扣或(应纳税) 暂时性差异	递延所得税资产 /(负债)
递延所得税资产:				
应付职工薪酬	657,886	164,472	671,840	167,960
交易性金融工具、衍生金融工具的估值	90,931	22,733	96,126	24,031
小计	748,817	187,205	767,966	191,991
互抵金额	(550,957)	(133,222)	(499,820)	(120,437)
<b>互抵后的金额</b>	<b>197,860</b>	<b>53,983</b>	<b>268,146</b>	<b>71,554</b>
递延所得税负债:				
计入资本公积的可供出售金融资产公允价值变动	(537,021)	(129,737)	(499,820)	(120,437)
交易性金融工具、衍生金融工具的估值	(13,936)	(3,485)	-	-
小计	(550,957)	(133,222)	(499,820)	(120,437)
互抵金额	550,957	133,222	499,820	120,437
<b>互抵后的金额</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

本年度本公司无未确认的递延所得税资产。

17、资本公积

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
股本溢价	212,656	-	-	212,656
其他资本公积:				
-资产评估增值准备	43,754	-	-	43,754
-外币资本折算差额	687	-	-	687
-接受捐赠非现金资产准备	87	-	-	87
-可供出售金融资产公允价值变动净额	499,820	37,201	-	537,021
-与计入股东权益项目相关的所得税影响	(120,437)	(9,300)	-	(129,737)
-股份支付计入股东权益的金额	131,247	107,036	-	238,283
其他	(568,492)	-	-	(568,492)
合计	199,322	134,937	-	334,259



中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、母公司财务报表主要项目注释(续)

18、 营业收入和营业成本

(1)

	2012 年度	2011 年度
其他业务收入	241,531	946
其他业务成本	16	50

(2) 其他业务收入和其他业务成本

	2012 年度		2011 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
佣金收入	240,731	-	-	-
其他	800	16	946	50
合计	241,531	16	946	50

19、 公允价值变动收益/(损失)

	2012 年度	2011 年度
<b>交易性金融资产</b>		
-本年公允价值变动损失	(32,665)	(22,399)
-因资产终止确认而转出至投资收益/(损失)	46,601	(16,687)
<b>交易性金融负债</b>		
-本年公允价值变动	5,195	41,277
其中: 衍生金融工具产生的公允价值变动收益	5,195	41,277
合计	19,131	2,191

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、母公司财务报表主要项目注释(续)

20、投资收益

(1) 投资收益分项目情况

	2012 年度	2011 年度
成本法核算的长期股权投资收益	1,469,894	1,755,793
权益法核算的长期股权投资损失	(1,481)	(998)
处置长期股权投资产生的投资收益	-	1
可供出售金融资产持有期间取得的投资收益	11,138	13,030
处置交易性金融资产取得的投资(损失)/收益	(46,601)	16,687
其他	(954)	-
合计	<u>1,431,996</u>	<u>1,784,513</u>

本集团 2012 年度, 产生于上市类投资损失为人民币 35,463,000 元和(2011 年度: 投资收益人民币 29,717,000 元); 非上市类投资的投资收益为人民币 1,467,459,000 元(2011 年度: 人民币 1,754,796,000 元)。

(2) 按成本法核算的长期股权投资收益中, 投资收益占利润总额 5%以上, 或不到 5%但占投资收益金额前五名的情况如下:

被投资单位	2012 年度	2011 年度	本年比上年同期增减变动的的原因
新会特箱	211,224	-	2012 年分配多于 2011 年
上海冷箱	204,936	113,471	2012 年分配多于 2011 年
天津中集	192,370	44,762	2012 年分配多于 2011 年
太仓中集	148,277	101,230	2012 年分配多于 2011 年
新会中集	121,753	2,883	2012 年分配多于 2011 年
合计	<u>878,560</u>	<u>262,346</u>	

本公司投资收益汇回不存在重大限制。

(3) 按权益法核算的长期股权投资收益中, 被投资方的投资收益列示如下:

被投资单位	2012 年度	2011 年度	本年比上年同期增减变动的的原因
超酷(上海)制冷设备有限公司	<u>(1,481)</u>	<u>(998)</u>	2012 年度亏损多于 2011 年度

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、母公司财务报表主要项目注释(续)

21、营业外收入

(1) 营业外收入分项目情况如下:

	2012 年度	2011 年度
固定资产处置利得	1,320	125
无形资产处置利得	50,531	-
政府补助	3,275	1,152
其他	133	594
合计	<u>55,259</u>	<u>1,871</u>

(2) 政府补助明细

	2012 年度	2011 年度
财政补贴	<u>3,275</u>	<u>1,152</u>

22、所得税费用

	2012 年度	2011 年度
按税法及相关规定计算的当期所得税	-	-
递延所得税的变动	8,271	(76,328)
合计	<u>8,271</u>	<u>(76,328)</u>

所得税费用与会计利润的关系如下:

	2012 年度	2011 年度
税前利润	1,075,032	844,767
按适用税率计算的所得税	268,757	202,744
不可抵扣的支出	16,495	3,897
未确认递延所得税资产的当年亏损的税务影响	89,241	145,229
因税率变更导致的递延所得税差异	-	(3,920)
其他非应税收入	(366,222)	(424,278)
本年所得税费用	<u>8,271</u>	<u>(76,328)</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、母公司财务报表主要项目注释(续)

23、其他综合收益

	2012 年度	2011 年度
1.可供出售金融资产产生的损失金额	(37,201)	(195,244)
减: 可供出售金融资产产生的所得税影响	(9,300)	(45,517)
合计	<u>(27,901)</u>	<u>(149,727)</u>

24、现金流量表相关情况

(1) 现金流量表补充资料:

(a) 将净利润调节为经营活动现金流量:

	2012 年度	2011 年度
净利润	1,066,761	921,095
加: 资产减值准备	(103)	322
固定资产折旧	17,200	16,183
无形资产摊销	364	684
长期待摊费用摊销	2,005	1,880
处置固定资产和无形资产的收益	(51,851)	(557)
公允价值变动收益	(19,131)	(2,191)
财务费用	489,425	223,620
投资收益	(1,431,996)	(1,784,513)
股份支付确认的费用	107,036	105,164
递延所得税资产的增加	8,271	(66,945)
递延所得税负债的减少/(增加)	-	(9,383)
经营性应收项目的增加	(4,061,221)	(2,572,738)
经营性应付项目的增加	2,928,103	171,831
经营活动产生的现金流量净额	<u>(945,137)</u>	<u>(2,995,548)</u>

(b) 现金及现金等价物净变动情况:

	2012 年度	2011 年度
现金及现金等价物的年末余额	444,913	427,874
减: 现金及现金等价物的年初余额	427,874	417,461
现金及现金等价物净增加额	<u>17,039</u>	<u>10,413</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2012 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、母公司财务报表主要项目注释(续)

24、现金流量表相关情况(续)

(2) 现金和现金等价物的构成

	2012 年度	2011 年度
一、现金		
其中: 可随时用于支付的银行存款	433,044	210,875
可随时用于支付的其他货币资金	11,869	216,999
二、年末可随时变现的现金及现金等价物余额	<u>444,913</u>	<u>427,874</u>

注: 以上披露的现金和现金等价物不含使用受限制的货币资金及期限短的投资的金额。

十三、净流动资产

	本集团	
	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
流动资产	38,346,189	40,727,025
减: 流动负债	<u>25,540,032</u>	<u>31,236,333</u>
净流动资产	<u>12,806,157</u>	<u>9,490,692</u>

	本公司	
	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
流动资产	15,551,651	12,632,384
减: 流动负债	<u>6,195,807</u>	<u>2,419,982</u>
净流动资产	<u>9,355,844</u>	<u>10,212,402</u>

十四、总资产减流动负债

	本集团	
	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
资产总计	62,992,380	64,361,714
减: 流动负债	<u>25,540,032</u>	<u>31,236,333</u>
总资产减流动负债	<u>37,452,348</u>	<u>33,125,381</u>

	本公司	
	2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日
资产总计	23,204,261	17,789,272
减: 流动负债	<u>6,195,807</u>	<u>2,419,982</u>
总资产减流动负债	<u>17,008,454</u>	<u>15,369,290</u>

补充资料

2012 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

1、 2012 年度非经常性损益明细表

	2012 年度
非流动资产处置收益	37,135
计入当期损益的政府补助	133,270
除同本集团正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	41,358
企业合并和购买联营公司成本小于应享有被合并或购买单位可辨认净资产公允价值产生的收益	54,750
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	42,786
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	11,445
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	9,383
所得税影响额	(73,276)
少数股东权益影响额(税后)	(24,260)
合计	232,591

注： 上述各非经常性损益项目按税前金额列示。

非经常性损益明细表编制基础

根据证监会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号—非经常性损益[2008]》的规定，非经常性损益是指与本公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对本公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

2、 净资产收益率及每股收益

本公司按照证监会颁布的《公开发行证券公司信息披露编报规则第 9 号—净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010 年修订)以及会计准则相关规定计算的净资产收益率和每股收益如下：

	加权平均净资产收益率(%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东净利润	10%	0.73	0.73
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	9%	0.64	0.64

补充资料

2012 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

3、 主要会计报表项目的异常情况及原因的说明

资产类:		2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日	变动金额及幅度	
				金额	%
货币资金	(1)	5,221,539	7,788,126	(2,566,587)	-33%
交易性金融资产	(2)	405,092	186,134	218,958	118%
预付款项	(3)	1,213,042	1,930,496	(717,454)	-37%
应收利息	(4)	14,410	2,020	12,390	613%
一年内到期的非流动资产	(5)	1,636,332	2,635,287	(998,955)	-38%
投资性房地产	(6)	183,668	126,983	56,685	45%
长期待摊费用	(7)	47,947	34,892	13,055	37%
其他非流动资产	(8)	203,040	764,849	(561,809)	-73%

- (1) 货币资金：主要是集团资金集中管理的影响。
- (2) 交易性金融资产：由于本年度交易性权益工具投资余额增长所致。
- (3) 预付款项：主要由于年末采购减少所致。
- (4) 应收利息：主要由于年末预提的尚未收到利息 700 万元。
- (5) 一年内到期的非流动资产：一年内到期非流动资产中应收融资租赁款余额下降所致。
- (6) 投资性房地产：主要是因为本年度本集团对新建成的仓储、商铺对外出租，以及部分自用的土地和房屋建筑物转为出租所致。
- (7) 长期待摊费用：主要是因为本年度本集团增加对堆场配套设施费、经营租入固定资产改良所致。
- (8) 其他非流动资产：主要是上年中集天宇有 7.6 亿元的预付土地款，2012 年已经取得该土地，并进行土地开发所致。

补充资料

2012 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

3、 主要会计报表项目的异常情况及原因的说明(续)

负债类：		2012 年 12 月 31 日	2011 年 12 月 31 日	变动金额及幅度	
				金额	%
短期借款	(1)	5,438,407	8,030,912	(2,592,505)	-32%
交易性金融负债-流动部分	(2)	12,856	31,107	(18,251)	-59%
应付票据	(3)	989,710	3,295,226	(2,305,516)	-70%
应付利息	(4)	203,288	152,067	51,221	34%
应付股利	(5)	38,747	116,253	(77,506)	-67%
一年内到期的非流动负债	(6)	1,261,940	2,560,318	(1,298,378)	-51%
应付债券	(7)	6,462,235	3,988,438	2,473,797	62%
长期应付款	(8)	145,103	86,846	58,257	67%
专项应付款	(9)	4,802	8,940	(4,138)	-46%
其他非流动负债	(10)	348,630	198,564	150,066	75%

(1) 短期借款：主要由于长短期债务结构的适当调整所致。

(2) 交易性金融负债-流动部分：交易性金融负债的减少，主要是本集团本年和上年相比减少了远期外汇合约所致。

(3) 应付票据：主要是以票据形式作为支付方式的采购减少。

(4) 应付利息：本集团本年新发行了 20 亿元的应付债券，导致应付利息增加。

(5) 应付股利：主要是子公司于本年支付了以前年度的少数股东股利所致。

(6) 一年内到期的非流动负债：主要由于长短期债务结构的适当调整所致。

(7) 应付债券：主要是本集团于 2012 年 5 月 22 日发行了金额为人民币 20 亿元的应付债券。中集租赁的下属子公司 NSR 于 2012 年 12 月 10 日发行 3 年期可转换债券，金额约为 4.7 亿元。

(8) 长期应付款：主要是由于对少数股东应付款项增加所致。

(9) 专项应付款：主要原因是由于本年专项应付款的支付所导致的。

(10) 其他非流动负债：主要由于安瑞科下属子公司—安瑞科蚌埠退市进园搬迁政府补偿新增所致。



补充资料

2012 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

3、 主要会计报表项目的异常情况及原因的说明(续)

损益类		2012 年度	2011 年度	变动金额及幅度	
				金额	%
营业税金及附加	(1)	506,040	344,723	161,317	47%
财务费用	(2)	524,557	783,699	(259,142)	-33%
资产减值损失	(3)	537,071	409,602	127,469	31%
公允价值变动损益	(4)	58,561	100,577	(159,138)	-158%
投资损益	(5)	(97,851)	108,693	(206,544)	-190%
少数股东损益	(6)	(8,651)	(31,988)	(23,337)	-73%

(1) 营业税金及附加：主要原因是 2012 年度中集天宇转让房地产对土地增值部分相应缴纳土地增值税所致。

(2) 财务费用：主要是由于本年度汇率变化导致的汇兑损益减少。

(3) 资产减值损失：主要是由于本集团考虑欧债危机对欧洲房地产市场的冲击，对道路运输车辆分部位位于欧洲的子公司的房屋及建筑物进行了减值测试。按照测试的结果，本集团对其计提了减值准备人民币 129,650,000 元。

(4) 公允价值变动损益：主要是由汇率的变化所致。

(5) 投资损益：主要是本年度本集团对集瑞联合卡车股份有限公司按权益法核算的投资损失 1.3 亿元所致。

(6) 少数股东损益：按照少数股东持股比例计算的归属少数股东的损益减少。

## 第十一节备查文件目录

- 一、载有董事长签名的年度报告文本。
- 二、载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的会计报表。
- 三、载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
- 四、报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。
- 五、《公司章程》文本。